

## Prioritering av trafikksikkerhetstiltak Heim kommune 2022-2023



### Holdningsskapende arbeid og kunnskapsgrunnlag

Prioritert	Tiltak	Saknr 360	Begrunnelse
X	Trafikksikker kommune – alle enheter skal oppfylle kriterier innen 1.1.2022	20/00389	Forebyggende trafikksikkerhetsarbeid for hele Heim kommunes administrasjon i samarbeid med Trygg trafikk Heim kommune var sertifisert Trafikksikker kommune inntil 2020.
X	Revidert tiltaksliste for investeringstiltak trafikksikkerhet fylkesvei	20/00773-14 og 15	Frist for innspill til Trøndelag fylkeskommune er årlig i sept/ okt, her er det viktig å komme med Heim sine prioriteringer.
X	Søknad om TS-midler Trøndelag fylkeskommune		Frist for søknad mindre tiltak - Trøndelag fylkeskommune er årlig i okt/nov
X	Utredning av behov for fotgjengeroverganger, gang- og sykkelveier og snarveier i hele Heim kommune		Sentralt tiltak for å bedre trafikksikkerheten og skape attraktive lokalsamfunn og trygge skoleveier. Tema for utredning i planprosess Kommuneplanens arealdel 2022-2034.
	Arrangement på gocart-banen på Klettelva og Stamnesdalen crossbane		Holdningsskapende tiltak for ungdom med interesse for motorsport
	Utredning av behov for gatebelysning i hele Heim kommune		Vi får mange innspill på manglende gatebelysning. Belysning er et godt dokumentert tiltak for å bedre trafikksikkerheten og skape trygghet for myke trafikanter.
	Utredning av behov for fartsregulerende tiltak i hele Heim kommune		Fartsregulerende tiltak er viktig å forebygge ulykker og bedre trafikksikkerheten.
	Kartlegging av behov for rekkverk langs alle kommunale veier		Viktig tiltak for trafikksikkerhet mot sjø/ bratt terreng
	Utredning av behov for busslommer og buskur i hele Heim kommune		Skolebarn venter på skolebuss uten trygt sted å oppholde seg

### Operativt trafikksikkerhetsarbeid og vedlikehold

Prioritert	Tiltak	Begrunnelse
X	Digital varslingstjeneste - publikumsportal	Pågående arbeid med varslingstjeneste for innrapportering av vedlikeholdsbehov langs offentlig vei samt TS-tiltak
X	Utarbeidelse av ny hovedplan veg	Kunnskapsgrunnlag for prioritering

Fysiske tiltak – kommunal vei

Prioritert	Tiltak	Saknr. 360	Begrunnelse	Vurdering
X	"Hjertesone" Sodin skole	20/00773-58 og 77 F-sak 103/21 K-sak 72/21	5-årig prosjekt Program for folkehelse i samarbeid med Trøndelag fylkeskommune (FK). <u>Ny løsning for trafikkavvikling og gangsoner er oversendt FK som forslag til TS-tiltak for 2022.</u> Mulighet for samarbeid / spleiselag.	Situasjonen vurderes som svært utfordrende, og har ved flere anledninger vært tema i FAU. Dagens løsning innebærer flere trafikkfarlige kryssinger av inn/utkjørsel for myke trafikanter. Bred medvirkning i prosessen frem mot forslag til løsning.
x	30 km/t Otnesvegen	20/00773-4 K-sak 35/21 D-sak 15/21	Smal veibane, flerbruk m/myke trafikanter, kort mellom avkjøringer, periodevis stort ant. besøkende	I egen sak – behandlet i driftsutvalg og kommunestyret.
x	Realisering av Skoggrandstien	20/01045	Ivaretar behov for trase for myke trafikanter langs smal veibane med periodevis mye trafikk, andel tungtrafikk høy	Reguleringsplan ferdig utarbeidet – venter på resultater fra grunnundersøkelser
X	Redusere trafikkmengde og fart fra Skeiet / Kirkeveien /Ånesøyen  Ny parkeringsløsning v/ Ånesveien med fotgjengerbru	20/00773-57	Høy trafikkmengde tilknyttet aktivitet i Sodvinhallen samt fortetting med 10 nye boenheter	Konsekvens av manglende vurdering av trafiksikkerhet i forbindelse med utvidelse av aktivitetsparken. Forslag til nytt tiltak – ny løsning via Ånesveien
	Strekningen 500 meter innover Valsøyveien fra kryss E39 (avkjøring til Høyt og Lavt): Utvidelse av veistrekning, nedsatt fartsgrense og tydelig avgrensning myke/harde trafikanter	20/00773-46 og 47, 50-54	Særlig utfordrende i sommerhalvåret med campingvirksomhet. Smal vei, ikke plass til møtende trafikk. Ønsker oppgradering av vei som ivaretar eksisterende bruk	Konsekvens av manglende vurderinger/ tiltak i forbindelse med utvidelse av aktivitet ved Valsøytunet. Naturlig del av anbefalt reguleringsplanprosess. Det bør tydeliggjøres skille mellom myke og harde trafikanter. P-anlegg for all aktivitet bør lokaliseres i nær tilknytning til E39.
X	Oppgradere Industriveien		Til dels stor økning av tungtrafikk til og fra AquaGen, Bygger'n, Lomundal, G-Bygg, Lian Tre AS, Europris, Møbel Fiske og Falksentret mm.	Sentrumsnært område, ikke tilrettelagt for myke trafikanter. Pågående planarbeid på Vesselekra, rekkefølgebestemmelser sikrer delvis tilrettelegging.
	Ny snarvei Sodin skole gnr 102 bnr 61		Sammenheng i gangtraseer – flytting av fotgjengerovergang i tråd med reg. plan Vesselekra	Vurderes i arbeidet med Kommuneplanens arealdel 2022-2034

Fysiske tiltak – fylkesvei

Prioritert	Tiltak	Saknr 360	Begrunnelse	Vurdering
	<b>FV680</b>			
X	Reguleringsplan for nytt Lankankryss	20/03966	Tilfredsstiller ikke dagens krav til trafikkavvikling, nær Sodin skole – kryssing mange skoleelever	Eget prosjekt – detaljplanlegges Utfordrende topografi Særlig betydningsfullt mht. fremtidig boligområde på Vesselekra og trygg skolevei.
	Gang- og sykkelvei langs Rovatnet	20/03966	Rovatnet er en perle i Heim, men grunnet stor trafikk er det vanskelig å ferdes for myke trafikanter. Her er mange muligheter for rekreasjon for våre innbyggere.	Strekningen er spredt bebygd uten definerte boligområder. Flere barnefamilier er bosatt i området. Fylkesveien er smal med høy andel tungtrafikk. En bedre løsning for myke trafikanter bør på plass.
X	Utredning av tiltak kryss Haugabakken	20/01045	Trafikkert kryss, skolevei - kryssing mange skoleelever, andel tungtrafikk høy	Stort behov for sikringskryss i området. Del av reguleringsplan Skograndstien.
	Utbedring av krysningspunkt v/Fossveien  Tilrettelegge alternativ trasé v/klubbhus KIL Haugøyen		Gangfelt ender i en trapp i vegskulderen. Uheldig utforming.	Se på muligheter for å vintervedlikeholde gangsti forbi Haugøyen v/klubbhuset. Driftsoppgave TLM.
	Trondheimsveien 1171 - Bussholdeplass	20/00773-19	Ønske om en bussholdeplass / av og påstigning plass for barn til skolebuss. Det er rett som det er at det oppstår farlige situasjoner.	Vi får hyppige henvendelser vedrørende bussholdeplass/skur i tilknytning til private gårdsveier / spredt bolig. Med begrenset budsjett bør kommunen prioritere områder som dekker flest mulig brukere.
	Fotgjengerfelt over hovedveien fra gangveien på Eide til Sødalsveien og forlengelse av eksisterende gangvei opp til Myrset. 50-sone	20/00773-61	Markant større trafikkbelastning enn tidligere. Og det er ganske mange småbarnsfamilier i området.	Fotgjengerfelt bør prioriteres i tettbygde / sentrumsområder, kan gi falsk trygghet langs landevei. Nedsatt fartsgrense og fartsregulerende tiltak bør vurderes.
	Omlegging av Øygardsveien		Trafikkfarlig avkjørsel m/dårlig sikt	Anbefales som en del arbeidet med KPA
Prioritert	Tiltak	Saknr 360	Begrunnelse	Vurdering
	<b>FV div.</b>			
	Fv301: Ny gangbru (tosidig) over Søa		Forbedret trafikkmønster for myke trafikanter	Bør vurderes som innspill til Fylkeskommunens investeringsbudsjett
X	Fv315: Senke fartsgrense 40km/t m/fartsdempende tiltak Svanemskrysset-båthavna	20/00773-3	Smal veibane, periodevis mye trafikk langs skolevei	Spredtbygde område Fartsreducerende tiltak på hver side av avkjøring til Svanem skole bør vurderes som innspill til TS-tiltak.

	FV6432: Gang- og sykkelvei fra Kyrksæterøra til Wacker Holla		Større aktivitet ved hjørnestensbedriften Wacker chemicals har ført til økt trafikk. Trafikkarlig strekning for myke trafikanter.	Større tiltak som bør vurderes i forbindelse med innspill til TS-tiltak Trøndelag fylkeskommune.
	FV6432: Ny fotgjengerovergang til bussholdeplass Hyllbergkrysset Ny fotgjengerovergang v/ avkjørsel Ven skole	20/00773-72	Holdeplass skolebuss, høy fart, ingen sikker overgang	Fotgjengerfelt bør prioriteres i tettbygde / sentrumsområder, kan gi falsk trygghet langs landevei. Nedsatt fartsgrense og fartsregulerende tiltak bør vurderes.
	Utbedre FV 65 ved Haugaskaret		Ulykkesutsatt strekning	Strekningen er ulykkesutsatt, men skiller seg ikke vesentlig ut i forhold til øvrige strekninger langs FV65.
X	FV6182: Utrede og sette inn adekvate tiltak v/Bunnpris på Enge		Smal vei, dårlig sikt. En del ferdse av myke trafikanter.	Bør vurderes som innspill til Fylkeskommunens investeringsbudsjett.
	FV6182: Gatelys v/ busstopp Valsøyfjordveien 49	20/00773-29 og 37	Busstopp tett mot vei, tre husstander/ syv barn / tidvis dårlig sikt	Vi får hyppige henvendelser om bussholdeplass/skur i tilknytning til private gårdsveier/spredt bolig. Samlet kost/nytte vurdering av innspill anbefales.
	FV 6180: Utrede og sette inn adekvate tiltak på strekningen Liabøen og Våglandsnesset		Høy hastighet. Myke trafikanter. Skolevei.	Utrede samlet for hele kommunen. Ref. punkt under kunnskapsgrunnlag.
	<b>E39</b>			
x	I forbindelse med fremtidig regulering av E39 på strekningen Halsanaustan – Stavråa: Det bør legges opp til gang- og sykkelvei på strekningen			Kommunen følger opp dialog med Statens vegvesen