

# HOVEDPLAN VEG 2023-2030

## HEIM KOMMUNE



Foto: Kv1020 Støa



# INNHold

<b>SAMMENDRAG .....</b>	<b>4</b>
<b>1. BAKGRUNN.....</b>	<b>6</b>
<b>2. RAMMEVILKÅR .....</b>	<b>7</b>
2.1 Kommuneplan for 2022-2034.....	7
2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner .....	8
2.3 Organisering og ressurser for vegsektoren .....	9
2.4 Kommunale forskrifter, vedtekter og fullmakter .....	9
2.5 Lover og forskrifter.....	10
2.6 Håndbøker og veiledninger .....	12
<b>3. MÅL OG STRATEGI.....</b>	<b>13</b>
3.1 Hovedmål: .....	13
3.2 Delmål: .....	13
3.3 Strategi: .....	13
<b>4. METODIKK .....</b>	<b>14</b>
4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne .....	14
4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring .....	15
<b>5. DET KOMMUNALE VEGNETTET - RESULTATER.....</b>	<b>17</b>
5.1 Vegkategorier og bruksklasser .....	17
5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau) .....	19
5.3 Oppsummering alle kjøreveger.....	21
5.4 Kommunale hovedveger .....	22
5.5 Kommunale samleveger .....	24
5.6 Kommunale adkomstveger .....	26
5.7 Kommunale gang- og sykkelveger .....	28
5.8 Kommunale fortau.....	29
<b>6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN.....</b>	<b>30</b>
6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt .....	30
6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand .....	31
6.3 Prioritering av veger .....	31
6.4 Økonomiplan for 2023-2030 .....	33
6.5 Anbefaling.....	34
6.6 Handlingsplan for 2023 .....	34
<b>7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL</b>	<b>35</b>
<b>8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDKOSTNADER.....</b>	<b>36</b>
<b>9. KOMMUNALE BRUER OG KAIER .....</b>	<b>39</b>
<b>10. NASJONAL VEGDATABANK (NVDB) .....</b>	<b>40</b>

## VEDLEGG:

1. Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori
2. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer
3. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand
4. Økonomiplan for 4 budsjettnivå for 8 års periode, sortert etter prioritet
5. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
6. Detaljer fra skaderegistrering
7. Beskrivelse av tilstandsvurdering
8. Drift- og vedlikeholdskostnader, nøkkeltall
9. Bruer og kaier

## SAMMENDRAG

### 1. Bakgrunn

Hovedplan veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

### 2. Rammevilkår

Her er det beskrevet de rammevilkår som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

### 3. Mål og strategi

Her er det satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette.

### 4. Metodikk

I vurderingen av hver enkelt veg det benyttet en beskrivelse av tilstand som varierer fra svært dårlig (tilstand 1) til svært god (tilstand 5).

For hver tilstand er det beregnet en enhetspris pr m<sup>2</sup> veg. Utbedringskostnad blir beregnet for hver delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse.

### 5. Det kommunale vegnettet - resultater

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	10	4,8	5,4	3,5	9,0
Samleveger	41	30,0	4,3	3,8	33,6
Adkomstveger	166	74,6	4,0	3,7	55,6
Sum/snitt kjøreveger	217	109,5	4,1	3,7	98,1
Gang/sykkelveger	16	1,7	2,7	3,9	1,1
Fortau	11	1,0	2,2	4,7	0,2
Sum/snitt	244	112,2	4,1	3,7	99,4

### 6. Økonomiplan og handlingsplan

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som god/middels, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 4,2 mill. kr pr år vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et løft i standard, anbefaler vi at kommunen investerer ca. 5,5 mill. kr pr år i 8 år (2023 – 2030).

Etter denne perioden kan bevilgningen reduseres til 4,2 mill. kr pr år som beregnet i kapittel 8 (arbeidsprosess 2.1 og 2.2).

Kostnad for asfaltering av grusveger (investering) kommer i tillegg.

Hvis man ønsker å asfaltere 2 km hvert år av de gjenstående 57 km med grusveg, vil det koste ca. 2,0 mill. kr pr år. Det vil da ta 28 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for nye vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

### **7. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital**

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 531 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 99 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 432 mill.kr. Etterslepet utgjør 19 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 90 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 621 mill.kr.

### **8. Drift og vedlikeholdskostnader**

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 62 % (9,5 mill. kr) og vedlikehold 38 % (5,7 mill. kr) av totale kostnader på 15,2 mill. kr.

Vinterdrift (snøbrøyting, strøing etc.) utgjør 66 prosent (6,2 mill.kr) av totale driftskostnader. Reasfaltering utgjør 49 prosent (2,8 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

Hoved/samlevegene utgjør 31 % av total veglengde og 41 % av totalt budsjett, kr 179 pr meter. Adkomstvegene utgjør 67 % av total veglengde og 58 % av totalt budsjett, kr 118 pr meter. Gang- og sykkelvegene utgjør 1,6 % av total veglengde og 0,9 % av totalt budsjett, kr 82 pr meter. Totale utgifter til drift og vedlikehold utgjør kr 137 pr meter for kjøreveger.

### **9. Kommunale bruer og kaier**

Det er totalt 18 bruer, hvorav 16 på kjøreveger og 2 på GS-veger.

Bruene har en total lengde på 291 meter. Vektet gjennomsnittsbredde er 5,4 meter.

4 bruer har kritisk skade/mangel (skadegrad 4) som bør utbedres straks eller senest innen ½ år: 13 bruer har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbedres i løpet av 1-3 år.

1 bruer har middels skade/mangel (skadegrad 2) og bør utbedres i løpet av 4-10 år.

Det er beregnet en utbedringskostnad på totalt 3,7 mill.kr.

I tillegg kommer kostnad for 2 bruer som det er anbefalt spesialinspeksjon av.

Det er totalt 6 kaier. Kaiene har et totalt areal på 534 m<sup>2</sup>.

3 kaier har kritisk skade/mangel (skadegrad 4) som bør utbedres straks eller senest innen ½ år.

3 kaier har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbedres i løpet av 1-3 år.

Det er beregnet en utbedringskostnad på totalt 0,125 mill.kr.

I tillegg kommer kostnad for 3 kaier som det er anbefalt spesialinspeksjon av.

### **10. Nasjonal vegdatabank (NVDB)**

Data fra hovedplan veg og registreringer av vegobjekt er lagret i NVDB. Alle data om kommunale vegger er presentert i kartsystemet Vegkart fra Statens vegvesen.

# 1. BAKGRUNN

Hovedplanen veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

Arbeidet med hovedplan omfatter følgende oppgaver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtyper (hoved-/samle-/adkomstveg)
- Tilstandsregistrering av vegdekke og grøfter
- Bæreevnevurdering av vegnettet med basis i tilstandsregistreringen
- Forslag til tiltak for oppgradering til ønsket bæreevne
- Beregne årsgjennsnitttrafikk (trafikkmengde) for hver veg
- Kostnadsoverslag for oppgradering til ønsket bæreevne (med eksisterende dekketype)
- Kostnadsoverslag for oppgradering fra grusdekke til asfaltdekke
- Økonomiplan for 2 planperioder (8 år) for 4 alternative bevilgningsnivåer.
- Anbefaling av prioriterte veger for alternative bevilgningsnivåer.
- Foreslå optimalt bevilgningsnivå for å bevare vegkapitalen
- Handlingsplan for det 1. året for 4 alternative bevilgningsnivåer
- Beregne gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
- Beregne årlige drift- og vedlikeholdskostnader
- Sammendrag av rapport fra bru/kai-inspeksjoner
  
- Overføring av data om dekketype, dekketilstand, vegbredde, trafikkmengde til NVDB
- Registrering av utvalgte vegobjekt til NVDB

Hovedplan veg er basert på gjennomgang av digitale vegbilder (360 grader) av vegnettet for hver 5. meter. Vegnettet ble fotografert i juni 2022.

Data om det kommunale vegnettet er hentet fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) som Statens vegvesen administrerer.

Innsyn i data fås gjennom innsynsverktøyet [Vegkart](#) (link).

Se mer informasjon i kapittel 10.

## 2. RAMMEVILKÅR

Langtidsplan som her utarbeides må innrette seg etter de rammebetingelsene som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

I tillegg gjelder som vanlig de formelle rammer som settes av lovverk, forskrifter, rundskriv mv.

### 2.1 Kommuneplan for 2022-2034

#### 2.1.1 Kommuneplanens samfunnsdel

Kommuneplanens samfunnsdel 2022- 2034 beskriver plan for utvikling av Heimsamfunnet med delmål og tiltak. Under er det gjort uttrekk av de hovedmålene, delmålene og konkrete målformuleringer som omhandler samferdsel i samfunnsdelen.

##### **Hovedmål: Inkluderende og bærekraftige lokalsamfunn i vekst**

*Delmål 2.1: Grønn mobilitet som gjør det enkelt, sosialt og helsefremmende å ta seg rundt i hverdagen*

- Sikre sammenhengende og tilrettelagte gang- og sykkelveger mellom boligområder, sentrum, skoleområder, viktige tjenester og større arbeidsplasser
- Tilrettelegge for trygge snarveier for myke trafikanter, med god fremkommelighet hele året

*Delmål 2.2: Fremtidsrettede løsninger for samferdsel i hele kommunen*

- Et aktivt holdningsskapende trafikk sikkerhetsarbeid
- Et aktivt samarbeid og dialog med fylkeskommunen vedrørende vedlikehold og oppgradering av fylkesveier for trafikk sikker ferdse
- Tydeliggjøre behovet for et differensiert og godt kollektivtilbud i Heim

##### **Hovedmål: Arealstrategi**

*«Framtidig transport- og arealplanlegging må omfatte hele kommunen og tilrettelegge for langsiktige løsninger. Både de arealkrevende og de besøksintensive virksomhetene må plasseres riktig i forhold til tilgjengelig veisystem. Boligfelt må ligge der det er god tilgang til senterstruktur, service og handel. Løsningene skal være økonomisk, sosialt og miljømessig bærekraftige.»*

Teknisk og sosial infrastruktur:

*«Det kommunale veinettet må være av en slik kvalitet at det bidrar til etablering av de bosetnings- og næringsmønstrene som følger av samfunns- og arealdelen av kommuneplanen. God veistandard er en forutsetning for næringsutvikling og kommunens evne til å utnytte de ressursene som finnes i kommunen. Det må avsettes tilstrekkelige ressurser til å gjennomføre et planmessig vedlikehold og oppgradering av det kommunale veinettet.»*



*Delmål 7.1: En fremadrettet arealpolitikk som ivaretar behovet for næring, industri og attraktive arealer til bolig og fritidsbolig*

- *Utnytte E39 sine muligheter som katalysator for utvikling i Heim*
- *Utbedre trafikkavvikling gjennom Kyrksæterøra sentrum, med hovedvekt på omstrukturering av Lankankrysset*
- *Sørge for muligheter til spredt boligbygging der tilfredsstillende infrastruktur kan oppnås*
- *Sørge for helhetlige områder avsatt til fritidsbebyggelse i tilknytning til eksisterende infrastruktur*

### **2.1.2 Kommunedelplanens arealdel**

Kommuneplanens arealdel for perioden 2023-2035 vedtas våren 2023. Kommuneplanens arealdel tar utgangspunkt i arealstrategien i kommuneplanen. Det planlegges ikke vesentlige endringer i det kommunale veinettet gjennom kommuneplanens arealdel, men det er en klar målsetting om fortetting i boligområder og videreutvikling av bebyggelsesområder og nye næringsareal i kommunen. Det er essensielt at veinettet er dimensjonert og en slik stand at arealplanen kan realiseres.

### **2.1.3 Økonomiplan**

Kommunen vedtar årlig i desember Handlingsplan med økonomiplan for den kommende fireårsperioden sammen med budsjett for det kommende året. Handlingsplanen konkretiserer samfunnsplanen og setter prioriteringer samt økonomiske rammer for tiltak som skal gjennomføres i fireårsperioden.

## **2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner**

### **2.2.1 Hovedplan for vann og avløp**

Hovedplan for vann og avløp for Heim kommune vedtas årsskiftet 2022/2023.

### **2.2.2 Trafikksikkerhetsplan**

Heim kommune har ikke en egen trafikksikkerhetsplan, men har integrert trafikksikkerhet som en del av øvrige planverk, der samfunnplan gir de overordnede rammene. Det utarbeides tiltaksliste over trafikksikkerhetstiltak som revideres kvartalsvis av administrativt trafikksikkerhetsutvalg og vedtas halvårlig av Heim kommune sitt politiske trafikksikkerhetsutvalg (Driftsutvalget).

### **2.2.3 Kommunedelplaner**

Heim kommune vil i forbindelse med vedtak av kommuneplanens arealdel oppheve alle nåværende kommunedelplaner. Heim kommune har som ambisjon å kun ha en dynamisk samfunnsplan som utdypes årlig av handlingsplan/årsbudsjett. Heim kommune har til intensjon å ikke ha kommunedelplaner i kommuneplanens arealdel.



## **2.3 Organisering og ressurser for vegsektoren**

Ansvar for kommunale veier tilligger Teknisk sektor i kommunen. Under Teknisk sektor ligger avdeling for kommunalteknikk som har det utøvende ansvaret for drift og vedlikehold av det kommunale veinettet. Avdeling for kommunalteknikk støttes av prosjektledere i Teknisk stab for planlegging, prosjektering og prosjektledelse av større vedlikehold- eller utbyggingsprosjekter.

## **2.4 Kommunale forskrifter, vedtekter og fullmakter**

Utover Politivedtektene for kommunen, har ikke kommunen per 2023 andre forskrifter eller vedtekter som angår kommunal vei.

Kommunestyret har delegert ansvar for drift og vedlikehold av det kommunale veinettet til Kommunedirektør som igjen har videredelegert dette ansvaret til Teknisk sektor. Politisk delegasjonsreglement gir videre Driftsutvalget fullmakter som særlovsutvalg, som har fullmakt til å fatte vedtak jfr. veilovgivning i saker som ligger over Kommunedirektørens fullmakt. Driftsutvalget er også Formannskapet er kommunens plan- og økonomiutvalg.

Skiltplaner utarbeides i henhold til nasjonalt regelverk og veiledere fra Statens vegvesen. Arbeidsvarsling skjer i henhold til nasjonalt regelverk og egne rutiner for kommunen, som ligger i kommunens internkontrollsystem.

## 2.5 Lover og forskrifter

### 2.5.1 Lover

De mest aktuelle lovene som direkte berører tema i hovedplan veg er:

- [Vegloven](#)
- [Plan- og bygningsloven](#)
- [Vegtrafikkloven](#)

#### Vegloven.

Endringene i lovteksten fra 1997 gjelder i hovedsak at det er kommunen og ikke lenger formannskapet som er definert som vegstyresmakt for kommunal veg. Dessuten skal all offentlig veg planlegges etter reglene i plan- og bygningsloven.

Av lovteksten anser vi følgende som særlig viktig for FDV av kommunal veg:

**§ 1.** Offentlig veg er veg eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som blir holdt ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglene i kap. IV. Alle andre veger eller gater blir i denne loven å regne for private. Til veg blir òg regnet opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bro, ferjekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med veg eller gate.

**§ 1a.** Formålet med denne loven er å sikre planlegging, bygging, vedlikehold og drift av offentlige og private veger, slik at trafikken på de kan gå på et vis som trafikantene og samfunnet til enhver tid kan være tjente med. Det er en overordnet målsetting for vegmyndighetene å skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken og ta hensyn til grannene, et godt miljø og andre samfunnsinteresser ellers.

**§ 2.** Offentlige veger er riksveger, fylkesveger og kommunale veger.

**§ 12.** Planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglene om planlegging i plan- og bygningsloven.

**§ 13.** Departementet gir forskrifter om anlegg av offentlig veg (vegnormaler).

**§ 16.** Departementet gir retningslinjer for vedlikehold av offentlig veg. Departementet avgjør i tvilstilfelle med endelig virkning hva som skal regnes som vedlikehold.

**§ 17.** Vegdirektoratet kan fastsette at riksvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommunen.

**§ 18.** Fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommune.

**§ 20.** Staten ber utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksveger, her òg utgiftene til eiendomsinngrep. Fylkeskommunen bærer disse utgiftene for fylkesveger og kommunen for kommunale veger.

Det som er fastsatt i første ledd er ikke til hinder for at vegstyresmaktene i spesielle anledninger blir enige om en nærmere fastsatt fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg.

**§ 31.** Tre, busker og annen plantevekst innenfor byggegrenser som er fastsatt i eller med hjemmel i § 29, kan kreves borttatt eller skjært ned slik det blir funnet nødvendig av hensyn til ferdselen eller vedlikeholdet.

Eier eller rettshaver har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er en følge av påbudet, og for utgifter med borttagelse eller nedskjæring. Vil eieren eller rettshaveren ikke etterkomme påbudet i første ledd innen den fristen som er fastsatt i påbudet eller senere, kan vegmyndighetene sørge for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eieren eller rettshaveren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.

**§ 32.** Elektrisk eller annen kraftledning, telegraf- eller telefonledning, vann-, kloakk- eller annen ledning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat skinnegang eller feste for ledning m.m. som nevnt, må ikke uten spesiell tillatelse

legges over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkant, målt vannrett. Dersom hensynet til trygg ferdsel, vegvedlikeholdet eller mulig senere utbedring av vegen tilsier det, kan vegmyndighetene for spesielt fastsatte strekninger sette en større avstand, men ikke større enn til byggegrensen for vedkommende veg. Disse reglene gjelder også dersom det i annen lov er gitt anledning til å føre ledning eller renne over, under eller langs eiendomsområdet for offentlig veg.

§ 33. Reklameskilt eller lignende innretning må ikke uten tillatelse plasseres ved offentlig veg eller plasseres slik at de er rettet mot vegtrafikken eller er synlig for de vegfarende.

Tillatelse kan gis inntil videre eller for en begrenset tid dersom vegmyndighetene finner at reklameskiltet eller innretningen ikke vil være trafikkfarlig. Som trafikkfarlig reklame regner en innretning som kan tas for trafikksignal, vegskilt eller vegmerking, eller hindre den frie sikten langs vegen, eller som kan trekke de vegfarende sin oppmerksomhet vekk fra vegen eller trafikken.

§ 40. Avkjøringer fra offentlig veg må bare bygges eller benyttes etter reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

Er det ikke noen reguleringsplan som nevnt, eller planen ikke omfatter avkjøring må avkjøring fra riksveg eller fylkesveg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra vegkontoret og avkjøring fra kommunal veg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra kommunen. Fylkesmannen er klageinstans i avkjøringssaker for riksveger.

§ 43. Avkjøring skal bygges og holdes ved like i henhold til regler som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikke er fastsatt noe annet, skal disse reglene gjelde i stedet for vilkår som tidligere måtte gjelde for tillatelse til avkjøringen.

Eieren eller brukeren av eiendommen er ansvarlig for vedlikehold av avkjøring til eiendommen. Er vedlikeholdet ikke forsvarlig, kan det, så langt det blir funnet nødvendig, gjøres på den ansvarlige sin kostnad.

### Plan og bygningsloven.

Tiltak som gjelder forvaltning, drift og vedlikehold på kommunalt vegnett innenfor område med stadfestet reguleringsplan må utføres i samsvar med reguleringsplanen og de forutsetninger denne bygger på. Selv om plan- og bygningsloven gjelder for hele landet, vil det vel i praksis være slik at en retter seg etter vegloven utenfor område med stadfestet reguleringsplan og etter denne innenfor disse områdene, med mindre tiltakene er av en slik karakter og omfang at de kommer inn under søknadsplikt jf. kapittel 20 i plan- og bygningsloven.

### Vegtrafikkloven.

Vegtrafikkloven berører hovedsakelig skilting og parkering i relasjon til forvaltning, drift og vedlikehold av kommunal veg. Vegtrafikkloven § 31a gir kommunene på visse vilkår tillatelse til å drive kontroll og bøtelegging av feil parkering.

## 2.5.2 Forskrifter

Av forskrifter som er aktuelle for kommunedelplan veg nevner en:

- [Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg.](#)
- [Forskrift om anlegg av veg.](#)
- [Forskrift om gjerde ved offentlig veg.](#)
- [Forskrifter om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger](#) (skiltforskriften).
- [Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørslesaker for riksveg, jfr. Veglova.](#)

Plan og bygningsloven, Vegloven og Vegtrafikkloven er de mest sentrale lover for forvaltning av kommunal veg. I relasjon til forvaltning og drift av det kommunale vegnettet kan en vel i prinsippet si at Vegloven gjelder for offentlig veg i alle områder av kommunen der det ikke foreligger stadfestet reguleringsplan. For sistnevnte gjelder bestemmelsene i plan og bygningsloven. Det forutsettes da at driftstiltak ikke er så omfattende at de blir omfattet av bestemmelsene om tiltak som krever godkjenning, jfr. § 93 i plan- og bygningsloven.

## 2.6 Håndbøker og veiledninger

Det finnes en rekke publikasjoner utgitt av Statens Vegvesen, Kommunalteknisk Forening med flere som kan sies å være retningslinjer og rundskriv rettet mot vegforvaltning i kommunen. Spesielt nevner en:

Statens Vegvesen (normaler):

- Håndbok N100 Veg- og gateutforming
- Håndbok N200 Vegbygging
- Håndbok N300 Trafikkskilt
- Håndbok N301 Arbeid på og ved veg
- Håndbok N302 Vegoppmerking

Statens Vegvesen (veiledere/retningslinjer):

- Håndbok V128 Fartsdempende tiltak
- Håndbok V230 Forsterkning av veger
- Håndbok V250 Kalde bitumenstabiliserte bærelag
- Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker
- Håndbok V441 Bruinspeksjon
- Håndbok R610 Drift og vedlikehold

Normalene er hjemlet i lovverk og gjelder all offentlig veg/gate, inkludert kommunale veier, med mindre kommunen som vegmyndighet har definert sine egne normaler innenfor rammen av overnevnte. Kommunen er derimot ikke pliktig å følge håndbøker som omfatter retningslinjer eller veiledere, utover det som følger av veinormalene.

Alle håndbøker finnes på: <http://www.vegvesen.no/Faq/Publikasjoner/Handboker>.

Kommunalteknisk Forening:

- Hovedplan for kommunale veger. Veiledning
- Drifts- og vedlikeholdsstandard for kommunale veger
- Veiledning og forslag til standard for graving i offentlige veger og gater
- Veg- og gateregister
- Kommunale vegnormaler

Rent formelt har disse veiledningene ingen status utover det å være en faglig veiledning.

### 3. MÅL OG STRATEGI

Det er nedenfor satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette. Målformuleringen er ment å være i samsvar med kommunens visjon og hovedmål.

#### 3.1 Hovedmål:

- Vegnettet skal utformes, bygges og drives slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan. Bærekraft og miljø skal alltid vurderes i arbeidet.
- Vegen skal være trygg å ferdes på for alle trafikanter.
- Det skal være en hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planlegges i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipp angitt i vegnormalene.
- Vegnettet skal legge til rette for kollektiv trafikk. Det skal gi gode vilkår for fotgjengere, syklende og forflytningshemmede.
- Alle veger skal ha bredde og dekkestandard tilpasset trafikkgrunnet slik at vegen blir tjenlig for innbyggerne.

#### 3.2 Delmål:

- Miljøkriterier bør brukes ved anskaffelse av drift- og vedlikeholdstiltak, der det settes miljøkrav i anbudet til både maskiner og materialer som skal brukes. Direktoratet for forvaltning og økonomistyring DFØ har publisert miljøkriterier for bygge- og anleggsprosjekter, som kan benyttes i anskaffelsesprosesser. (se DFØ sin kriterieveiviser – klikk [HER](#))
- Ved forsterkning og dekkevedlikehold/asfaltering skal hovedveger/samleveger, andre veger det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelveger/fortau prioriteres foran adkomstveger. Dette gjelder både sommer og vintervedlikehold.
- Ingen hovedveger, samleveger eller gang- og sykkelveger/fortau skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,0 dvs. god.
- Ingen adkomstveger skal ha dekkestandard lavere enn tilstand 3,5 dvs. god/mindre god.
- Tillatt aksellast på kommunale kjøreveger bør være 10 tonn.
- Veger det er lagt nytt dekke på skal ikke graves i før det har gått minst 3 år fra asfaltering, med unntak av reparasjoner.
- Alt gravearbeid skal utføres til minst mulig skade for vegen, og vegkroppen skal være i minst like god stand som før når gravearbeidet er fullført.

#### 3.3 Strategi:

- Dekkevedlikehold skal som hovedprinsipp gjennomføres som forebyggende vedlikehold.
- Vedlikeholds-/utbedrings- og nyanlegg på veg må koordineres med lednings- og kableggende etater. Planhorisonten for alle tiltak bør være 4 - 5 år.
- For graving i veg skal gravemelding benyttes. De kommunale regler for graving i kommunale veger skal etterleves. Kontroll og oppfølging må prioriteres.
- Det skal hvert 4 år legges fram en driftsplan for kommunale veger. Planen skal vise effektiv bruk av disponible midler med tanke på best mulig veg for alle brukere.
- Kommunal vegnormal som skal legges til grunn i planarbeid og forvaltning av vegene.

## 4. METODIKK

### 4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne

#### 4.1.1 Tilstandsvurderinger

Vurderingen av vegnettet er basert på at vegens skadekjennetegn reflekterer vegens bæreevnemessige tilstand.

Vegene er delt inn i parseller og gitt poeng fra 1 til 5 ut fra vegens skadekjennetegn (tilstand). Med skadekjennetegn menes bæreevnemessige årsaker til hver skadetype. Når det gjelder veger som er relativt nylagte, vil vegens overflatetilstand (skadekjennetegn) kunne være forskjellig fra den bæreevnemessige tilstanden. For eksempel vil en kunne ha god jevnhet på dekket, mens svake spor eller mikrosprekker kan indikere svake lag like under dekket.

I vurderingen er det benyttet følgende beskrivelse av tilstand:

- Tilstand 5: Svært god tilstand
- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand
- Tilstand 1: Svært dårlig tilstand

#### 4.1.2 Bæreevne basert på tilstandsvurderinger

Eksisterende tillatt aksellast (bruksklasse) er registrert for hver veg. Ut fra vegens skademønster vil en da kunne danne seg en oppfatning av eventuell bæreevnesvikt (manglende styrke i vegen til å tåle belastningene ved aktuell bruksklasse) under de eksisterende trafikkforhold.

Se vedlegg 7 for detaljer. Tabell 1 for asfaltveger og tabell 2 for grusveger viser vurderingsskalaene som er benyttet for tilstandsregistrering etter skadetype og antatt bæreevnesvikt.

Antatt bæreevnesvikt og resulterende bæreevne (bruksklasse) i tonn er vurdert ut fra vegens tilstand, eventuelt med en tilleggs-vurdering ut fra skademønster relatert til vegdekkets alder. Se kolonne 5 og 6 i tabellene, som viser denne sammenhengen.

Bæreevnesvikten kan beregnes, dersom man kjenner lagtykkelser og materialenes lastfordelende evne (elastisitetsmodul). Ved en visuell vurdering vil man på grunnlag av vegens tilstand vurdere størrelsen av denne bæreevnesvikten, og dermed kunne finne den resulterende bæreevnen.  $F_{diff}$  er forskjellen mellom vegens faktiske styrkeindeks og den styrkeindeks som en gitt bruksklasse krever, og er et tallmessig uttrykk for forsterkningsbehovet.

Under befaringen av vegnettet er følgende registrert:

- Alle veger er lengde- og breddemålt.
- Dekketype, samt skifte i dekketype (asfalt/grus)
- Vegkategori (hoved-/samle-/adkomstveg, og eventuelt gang- og sykkelveg, fortau)
- Tilstand
- Årsdøgntrafikk (ÅDT)
- Anbefalt tillatt aksellast (bruksklasse) for hver veg.

Ved fastlegging av anbefalt bruksklasse er regelverket til vegdatabanken i Statens Vegvesen benyttet med en viss tillemping. Den bæreevne som minst 90 % av vegen oppnår, er retningsgivende for det akseltrykk vegen tåler, men det er vurdert hvorvidt det svake parti har representativt trafikkgrunnlag for vegen som helhet.

Den aktuelle bruksklasse må vurderes ut fra de praktiske problemene en aksellastbegrensning vil skape. For enkelte veger vil det være uforholdsmessig kostbart å oppgradere vegen til Bk 10 eller Bk 8, fordi trafikkgrunnlaget er lite. Den administrative fastsettelse av bruksklasse bør derfor vurderes ut fra framkommelighet i større grad enn ut fra bæreevne.

En begrensning av tillatt aksellast på de deler av vegnettet som ikke umiddelbart kan oppgraderes bør gjennomføres, også med grunnlag i at tilstandsutviklingen på veger som ikke oppgraderes ikke skal akselerere.

## 4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring

For hver veg blir, som nevnt tidligere, hver endring i bredde og tilstand registrert. For hver tilstand (type) er det beregnet en enhetspris pr m<sup>2</sup> veg. Utbedringskostnaden blir beregnet for hver delstrekning basert på data om areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse (se vedlegg 2 og 3, kolonne "Kostnader dekke/bærelag"). Kostnader for grøft/drenering, kantrensk, kummer etc. er vist i kolonnen "Andre kostnader".

Enhetsprisen er vurdert uti fra kostnadsnivået i kommunen samt basert på utbedringskostnad for tilsvarende veger ved mindre jobber. Aktuelle priser ved utførelse kan avvike noe fra disse.

For å kunne beskrive tiltak i forbindelse med utførelse av konkrete forsterkningstiltak, må en kjenne eksisterende bæreevne mer eksakt, og likeledes finne hvor i vegkonstruksjonen det kritiske laget ligger, slik at det kan foretas en mer nøyaktig dimensjonering og tiltaksbeskrivelse. Detaljplaner for oppgradering må derfor utarbeides for hver veg når tiltak skal utføres.

I beregningene er det benyttet følgende enhetspriser (ferdig utført/utlagt, mindre jobb) Kostnadene er eksklusiv merverdiavgift:

Tiltak	Type	Enhetspris
Asfaltdekke (inkl. liming)	Asfaltgrusbetong (Agb)	2000 kr pr tonn
Asfaltdekke (inkl. liming)	Mykasfalt (Ma)	1800 kr pr tonn
Grusdekke	Knust fjell (Fk) eller grus (Gk)	600 kr pr m <sup>3</sup>
Bærelag 1	Asfaltert grus (Ag)	1500 kr pr tonn
Bærelag 2	Asfaltert puk (Ap)	1200 kr pr tonn
Bærelag 3	Knust fjell (Fk)	500 kr pr m <sup>3</sup>
Forsterkningslag	Samfengt, puk	400 kr pr m <sup>3</sup>
Jordarmering	Geonett	40 kr pr m <sup>2</sup>
Asfaltarmering		50 kr pr m <sup>2</sup>
Lukket drenering		500 kr pr m
Grøfte rensk		60 kr pr m
Kant rensk		30 kr pr m



Nye veger, parti med ny veg, samt asfaltdekke som har svært god gjennomsnittstilstand i måletidspunktet (tilstand 5) har en antatt restlevetid som strekker seg ut over tidsperspektivet på 8 år i økonomiplan. Alle disse blir angitt med null kostnad til reasfaltering.

Alle grusveger med svært god tilstand er også angitt med null kostnad til forsterkning.

Ved beregning av kostnader er det som grunnlag brukt en enhetskostnad for utbedring til 10 tonn aksellast.

Ved eventuell utbedring til 8 tonn aksellast er enhetskostnaden redusert med 10 %.

### **Asfaltveger**

<b>Tilstand</b>	<b>Kostnad pr m2</b>	<b>Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)</b>
5	0	Ingen tiltak
4,5	100	2 cm asfaltdekke
4	200	4 cm asfaltdekke
3,5	300	3 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag eller armering
3	400	4 cm asfaltdekke + 4 cm asfaltbærelag eller armering
2,5	450	4 cm asfaltdekke + 6 cm asfaltbærelag eller 4 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag + armering
2	490	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	520	Vurderes i hvert tilfelle
1	550	Vurderes i hvert tilfelle

### **Grusveger**

<b>Type</b>	<b>Kostnad pr m2</b>	<b>Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)</b>
5	0	Ingen tiltak
4,5	30	5 cm grusdekke
4	60	5 cm grusdekke + 5 cm bærelag av knust grus/fjell
3,5	90	5 cm grusdekke + 10 cm bærelag av knust grus/fjell
3	120	5 cm grusdekke + 15 cm bærelag av knust grus/fjell
2,5	150	5 cm grusdekke + 20 cm bærelag av knust grus/fjell
2	180	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	210	Vurderes i hvert tilfelle
1	240	Vurderes i hvert tilfelle

Beregning av kostnader og forslag til anbefalt aksellast og bruksklasse er med unntak av bruer. Svake bruer og lave underganger kan i mange tilfeller være en flaskehals på et vegnett.

Det er i kolonne "Grus til asfalt" i vedlegg 2 og 3 beregnet kostnader for eventuell oppgradering fra grusdekke til fast dekke. Det er beregnet kostnad for 4 cm asfalt + 8 cm bærelag av knust grus/fjell (kostnad 260 kr/m<sup>2</sup>). Dette er nødvendig for å beholde samme bruksklasse.

Denne kostnaden er ikke tatt med i økonomiplan.

## 5. DET KOMMUNALE VEGNETTET - RESULTATER

Det er totalt 109,5 km med kommunale veger, hvorav 52,5 km har fast dekke. Vegene er inndelt i kategoriene hovedveger, samleveger og adkomstveger.

Det er i tillegg 1,7 km gang/sykkelveger og 1,0 km fortau.

Dette inkluderer også noen veger som er angitt som privat veg/skogsveg i NVDB, samt del av E39 Renndalen som blir omklassifisert til kommunal veg i 2024.

### 5.1 Vegkategorier og bruksklasser

Alle vegene er delt inn i vegkategorier etter en vurdering av hvor viktig de er, og hvilken funksjon de har.

Viktige faktorer er:

- Trafikkmengde
- Type trafikk
  - Skole (busstrafikk, gående og syklende)
  - Helse (ambulanser, døgnåpne veger)
  - Næring (vogntoglengde, totalvekt)
- Eksisterende trafikkmønster, særlig tyngste tillatte aksellast
- Vurdering av framtidig trafikkmønster, særlig tungtrafikk.
- Omkjøringsmuligheter

Det kommunale vegnettet er inndelt i vegkategorier med utgangspunkt i vegens bruksegenskaper (jf. veiledning fra NKF):

- Hovedveger:  
Gjennomkjøringsveger, hovedsakelig uten private avkjørsler. Inngår i viktige ruter i samvirke med det overordnede vegnettet (industriveger, kollektivruter).
- Samleveger:  
Kommunale veger/gater med blandet funksjon, dels som hovedveg eller med tilknytning til hovedveg, eller som samleveg med private avkjørsler.
- Adkomstveger:  
Vegnettet fra enkelthusstand til samlevegen uten gjennomkjøring. Preges av private avkjørsler og er normalt veger med sterke restriksjoner (hastighet, enveisregulering o.l.)
- Gang- og sykkelveger og fortau:  
Veg som kun er til bruk for gående og syklende.

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	10	4,8	5,4	3,5	9,0
Samleveger	41	30,0	4,3	3,8	33,6
Adkomstveger	166	74,6	4,0	3,7	55,6
Sum/snitt kjøreveger	217	109,5	4,1	3,7	98,1
Gang/sykkelveger	16	1,7	2,7	3,9	1,1
Fortau	11	1,0	2,2	4,7	0,2
Sum/snitt	244	112,2	4,1	3,7	99,4

\* En veg kan være inndelt i flere vegkategorier og flere dekketyper.

**Bruksklasse (Bk):**

I denne rapporten er det benyttet bruksklasse som er oppgitt i veglisten som er utarbeidet av Statens vegvesen for kommunen.

Vi har antatt Bk8 for private veger og Bk10 for skogsveger.

10 tonns aksellast trengs når vegen blir trafikkert av f.eks.: Busstrafikk, Lastebiltrafikk, Tankbil for henting av melk/levering av fôr, Tømmertransport, Renovasjon.

Ut ifra disse kriteriene er 10 tonn vurdert som ønskelig bruksklasse for Hovedveger.

For Samleveger vil det også i hovedsak være ønskelig med Bk10.

For Adkomstveger er Bk8 i noen tilfeller tilstrekkelig dimensjoneringsgrunnlag.

Oversikt over ønskelig bruksklasse ved utbedring er vist i vedlegg 2 og 3. Ønskelig bruksklasse brukes som grunnlag ved beregning av kostnader.

Kommunen ønsker at Bk10 skal brukes ved beregning av kostnader for alle vegkategorier.

Anbefalt bruksklasse (Bk) er en visuell vurdering av bæreevnen, dvs. hvor mye aksellast vegen kan tåle uten å bli ødelagt, og samtidig ha en rimelig dekkelevetid.

Det er opp til de kommunale myndigheter å håndheve at tillatte aksellaster ikke blir overskredet. Dette kan gjøres gjennom skilting av bruksklasser, måling av aksellaster og bøtelegging av overlaster etter samme mønster som på riks- og fylkesvegnettet.

Inntil bevilgning er gitt til forsterkning, bør vegholder gå inn for en mer restriktiv aksellastpolitikk på veger med stort sprang mellom tillatt aksellast og den belastning vegen reelt tåler.

Det foreslås at veglisten endres eller at det skiltes om maks tillatt aksellast når differansen mellom dagens bruksklasse og anbefalt bruksklasse er større eller lik 2 tonn.

I følge veglisten fra Statens vegvesen og [Vegkart](#) er fordeling av bruksklasse for kommunale veger slik:

- 37,1 % har bruksklasse Bk10 og 50 tonn totalvekt.
- 46,4 % har bruksklasse BkT8 og 50 tonn totalvekt.
- 12,5 % har bruksklasse BkT8 og 40 tonn totalvekt.
- 4,0 % har bruksklasse Bk6 og 28 tonn totalvekt.

Tillatt vogntoglengde har følgende fordeling:

- 84,4 % har 19,5 m vogntoglengde.
- 1,3 % har 15,0 m vogntoglengde.
- 14,3 % har 12,4 m vogntoglengde.

Kommunen bør foreta en gjennomgang av veglisten, sammenlignet med anbefalt bruksklasse i vedlegg 2 og 3. Man bør ha fokus på eventuell merkostnad for kommunen kontra besparelse for transportører som er avhengig av framkommelighet for tunge kjøretøy.

Dersom en veg har en målt bæreevne på 8 tonn, men belastes med 10 tonn aksellast, så vil vegens nedbrytning øke med en faktor på 2,4 (4-potensregelen).

Hvis en veg som har bæreevne på 6 tonn (f.eks. i teleløsningen) belastes med 10 tonn aksellast, så øker faktoren til 7,7. Det betyr f.eks. at en normal levetid på vegdekket på 23 år kan bli redusert til 3 år!

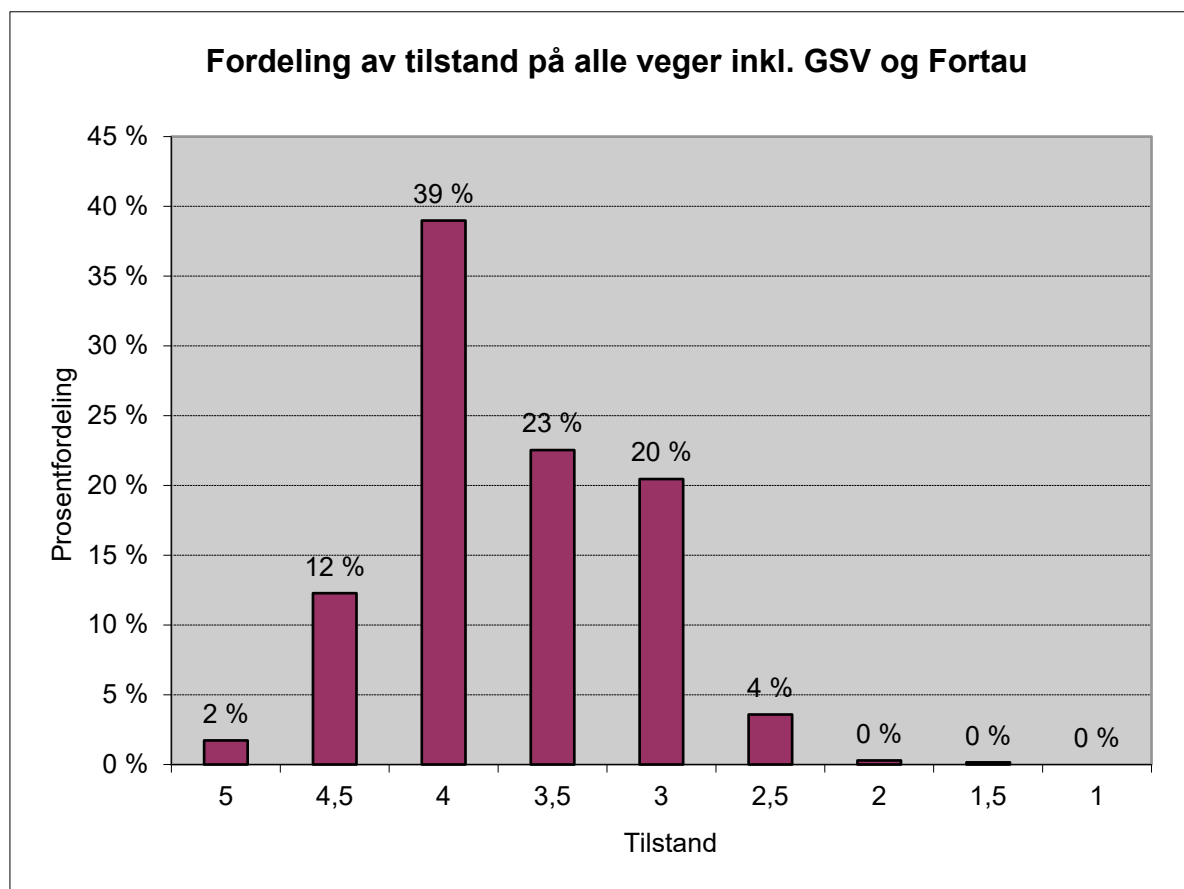
For å sjekke at bruksklassen er i samsvar med styrken på vegoverbygningen, så bør man foreta bæreevne måling med fallodd.

## 5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau)

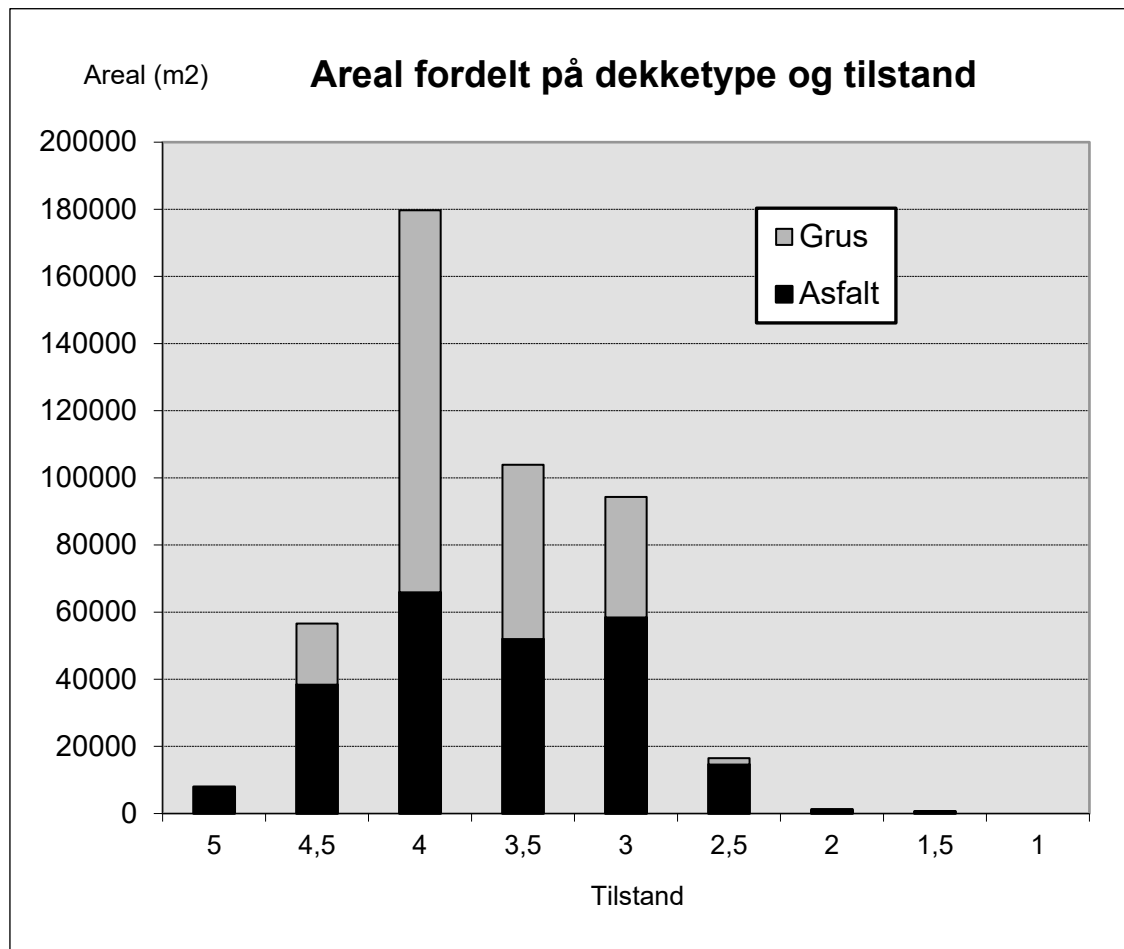
Totalt i kommunen er det for alle kategorier kommunale veger følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 244
- Total veglengde: 112 179 m
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 49 % / 55 052 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,1 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,7 dvs. god/middels tilstand
- Total kostnad for utbedring: 99,4 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 886 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 57,8 mill.kr

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale veger.



Figuren nedenfor viser hvordan vegarealet er fordelt på dekketype og tilstand.



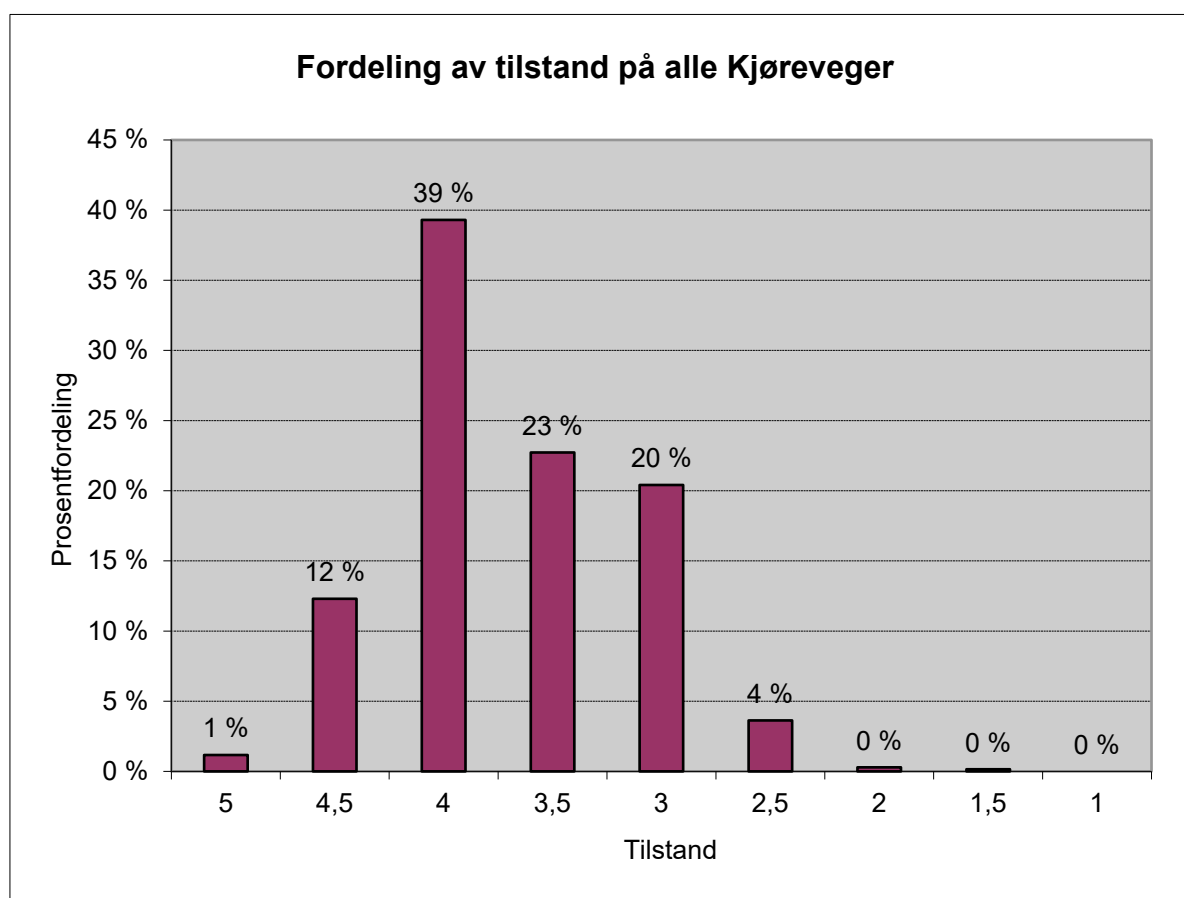
- 31 % av vegarealet med asfaltdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 17 % av vegarealet med grusdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 24 % av hele vegarealet har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.

### 5.3 Oppsummering alle kjøreveger

For alle kjøreveger (hoved/samle/adkomstveger) følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 217
- Veglengde kjøreveger og andel av total lengde: 109 473 / 98 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 47 % / 52 520 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,1 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,7 dvs. god/middels tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 7,7 tonn
- Total kostnad for utbedring: 98,1 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 897 kr pr løpemeteter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 57,7 mill.kr (1 013 kr pr løpemeteter)

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale kjøreveger.



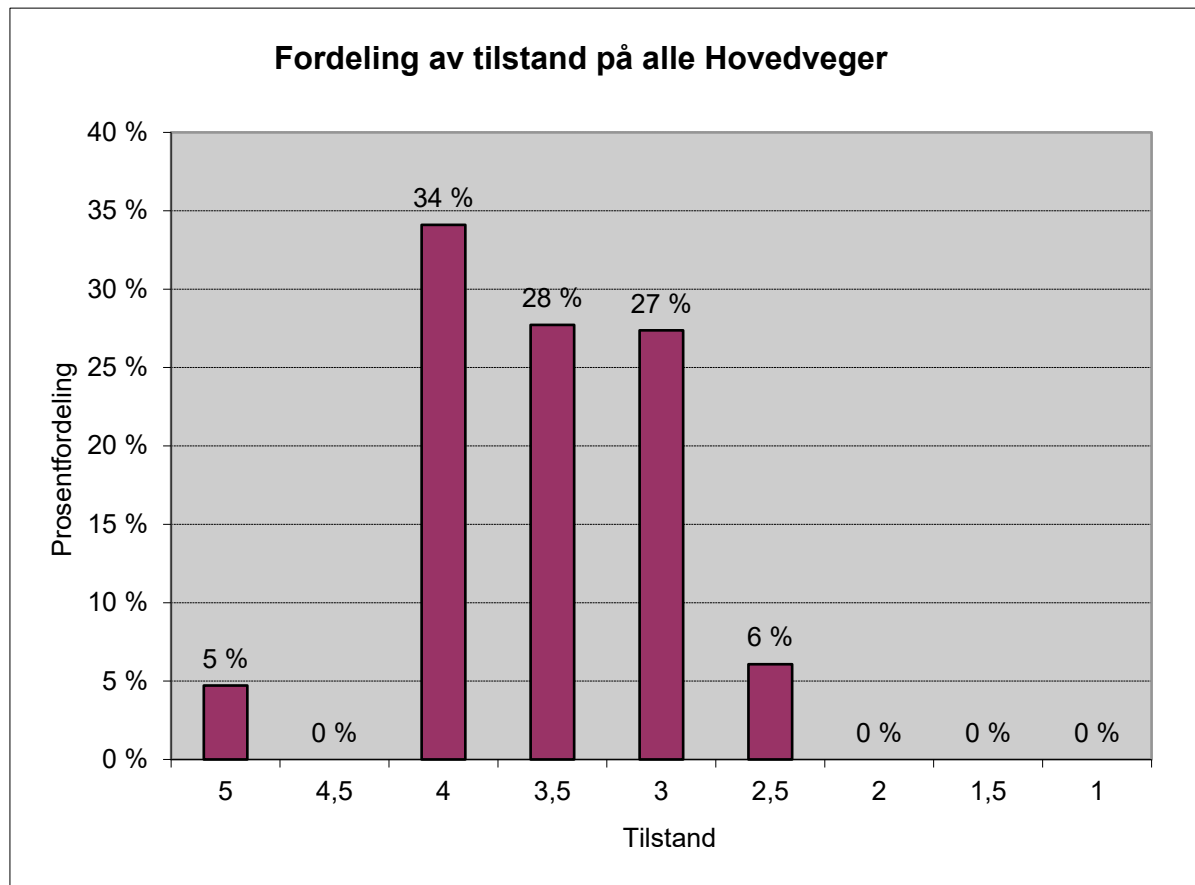
## 5.4 Kommunale hovedveger

Det er 10 veger/strekninger i kommunen som spesielt peker seg ut som hovedveger.

For alle hovedveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 10
- Veglengde hovedveger og andel av total lengde: 4 832 / 4 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 4 832 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 5,4 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,5 dvs. god/middels tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,1 tonn
- Total kostnad for utbedring: 9,0 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 1 862 kr pr løpemeteter

For flere detaljer, se vedlegg.





### 5.4.1 Vurdering av tilstand

Hovedvegene har generelt en god/middels tilstand, og dårligere enn samle/adkomstvegene. Vegbredden er i snitt 1,1 meter bredere enn samlevegene og 1,4 meter bredere enn adkomstvegene.

De dårligste hovedvegene er:

- Kv1048-1 Nessaveien (tilstand 3,0)
- Kv1029-1 Åsveien (tilstand 3,3)
- Kv1024-1 Industriveien (tilstand 3,3)
- Kv1014-1 Øragata (tilstand 3,5)

6 veger har tillatt bruksklasse Bk10 i veglisten.

4 veger har tillatt bruksklasse Bk8 i veglisten.

4 veger har anbefalt bruksklasse Bk10.

5 veger har anbefalt bruksklasse Bk8.

1 veg har anbefalt bruksklasse Bk6.

3 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

Det anbefales at alle vegene tillates for 10 tonn aksellast, dvs. Bk10. Dette er også viktig i forhold til næringslivet.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

Nettet med hovedveger er viktig for å opprettholde infrastrukturen i samfunnet. Opprustning til 10 tonn er derfor eneste tiltaksalternativ for hovedvegene.

### 5.4.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle hovedvegene er beregnet til 9,0 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 1 862 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

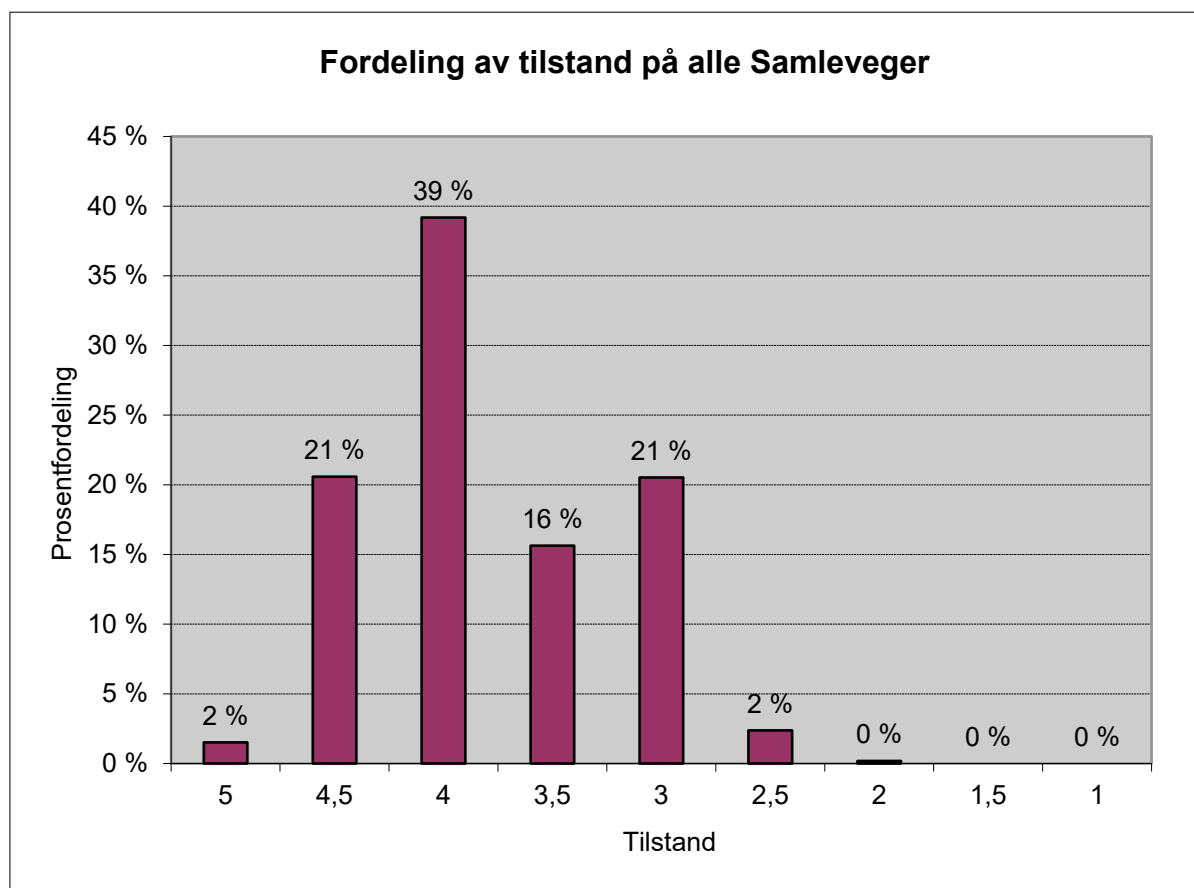
## 5.5 Kommunale samleveger

Som samleveger har vi definert veger som har vært gamle fylkesveger, veger som fører inn til boligområder og veger ellers som tydelig har en samlevegfunksjon. Se også definisjon i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle samleveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 41
- Veglengde samleveger og andel av total lengde: 30 018 m / 27 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 78 % / 23 523 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,3 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,8 dvs. god/middels tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 7,5 tonn
- Total kostnad for utbedring: 33,6 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 1 118 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 5,9 mill.kr (910 kr pr løpemeter)

For flere detaljer, se vedlegg.



### 5.5.1 Vurdering av tilstand

Samlevegnettet har i gjennomsnitt samme tilstand som hovedvegene og adkomstvegene. Vegbredden er i snitt 1,1 meter smalere enn hovedvegene og 0,3 meter bredere enn adkomstvegene.

De dårligste samlevegene er:

- Kv1005-1 Brekka (tilstand 3,0)
- Kv1051-1 Brattdalen (tilstand 3,0)
- Kv1068-1 Vesseseterveien (tilstand 3,0)
- Kv1011-1 Bugen (tilstand 3,0)
- Kv1025-1 Vesseveien (tilstand 3,1)

10 veger har tillatt bruksklasse Bk10 i veglisten.

31 veger har tillatt bruksklasse Bk8 i veglisten.

15 veger har anbefalt bruksklasse Bk10.

19 veger har anbefalt bruksklasse Bk8.

7 veger har anbefalt bruksklasse Bk6.

8 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

3 veger har anbefalt bruksklasse 4 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

12 strekninger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast.

Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Kommunen ønsker at alle samlevegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

### 5.5.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle samlevegene er beregnet til 33,6 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 1 118 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (6 495 m) på 5,9 mill.kr.

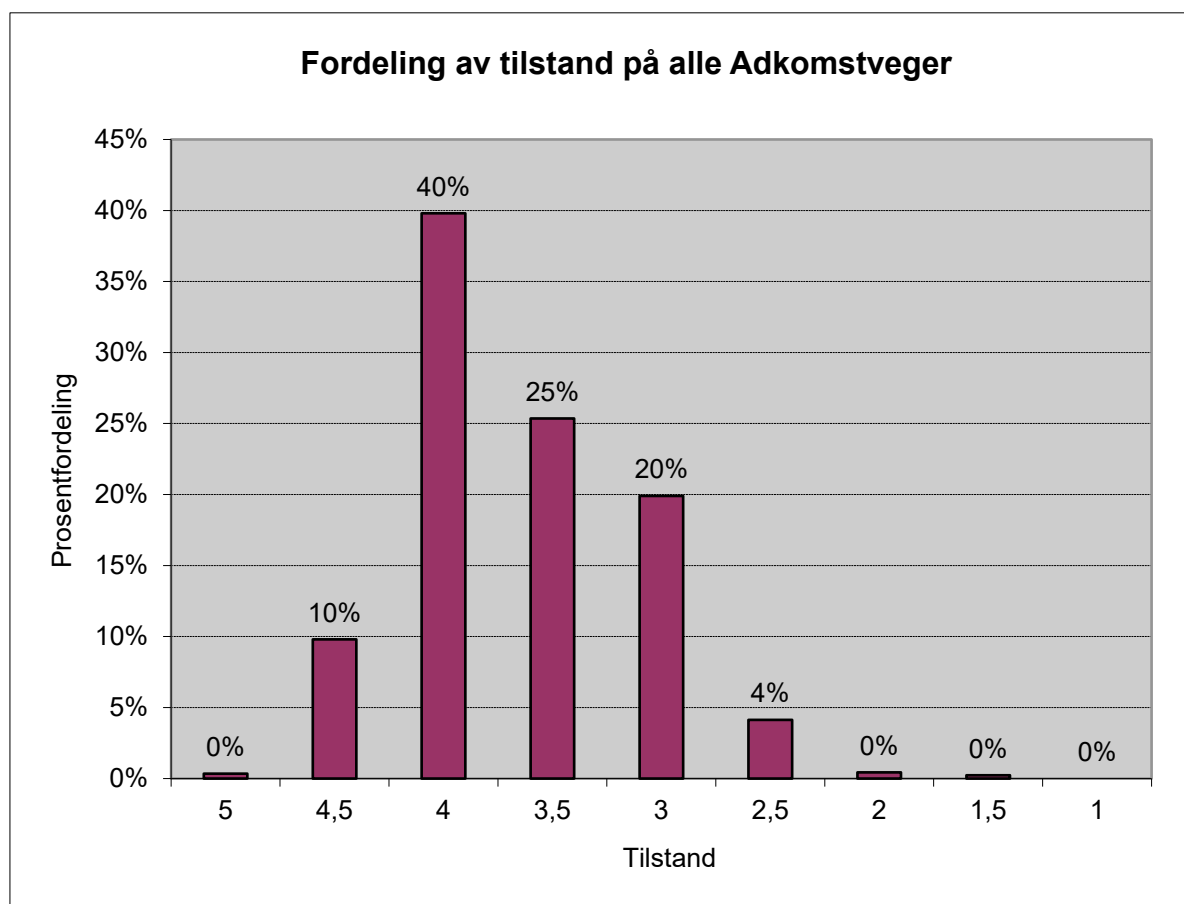
## 5.6 Kommunale adkomstveger

Definisjon på adkomstveger er vist i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle adkomstveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 166
- Veglengde adkomstveger og andel av total lengde: 74 623 m / 67 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 32 % / 24 1675 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,0 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,7 dvs. god/middels tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 7,8 tonn
- Total kostnad for utbedring 55,6 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 745 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 51,8 mill.kr (1 026 kr pr løpemeter)

For flere detaljer, se vedlegg.



### 5.6.1 Vurdering av tilstand

Adkomstvegnettet har i gjennomsnitt noe dårligere tilstand og bæreevne enn samlevegnettet. Vegbredden er i snitt 0,3 meter smalere enn samlevegene.

Adkomstvegene varierer sterkt i bredde, lengde og tilstand. Typisk vil adkomstveger være best nærmest hovedveg (riks- eller fylkesveg, eller kommunale samleveger), mens tilstanden blir dårligere lenger ut fra hovedvegen.

De dårligste adkomstvegene er:

- Kv1062-2 Storøya (tilstand 2,0)
- Kv1012-1 Holten (tilstand 2,5)
- Kv1042-1 Litjhaugveien (tilstand 2,5)
- Kv1045-1 Utsikten (tilstand 2,5)
- Kv1059-1 Øverbugen (tilstand 2,5)

19 veger har dårligere tilstand enn 3,0.

32 veger har tillatt bruksklasse Bk10 i veglisten.

132 veger har tillatt bruksklasse Bk8 i veglisten.

2 veger har tillatt bruksklasse Bk6 i veglisten.

34 veger har anbefalt bruksklasse Bk10.

84 veger har anbefalt bruksklasse Bk8.

46 veger har anbefalt bruksklasse Bk6.

2 veger har anbefalt bruksklasse Bk4.

57 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

10 veger har anbefalt bruksklasse 4 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

En vil anbefale at kommunen endrer veglista for disse vegene eller at det settes opp skilt om endret bruksklasse, inntil forsterkning av vegene er utført.

31 veger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast.

Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

Kommunen ønsker at alle adkomstvegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

### 5.6.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle adkomstvegene er beregnet til 55,6 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 745 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

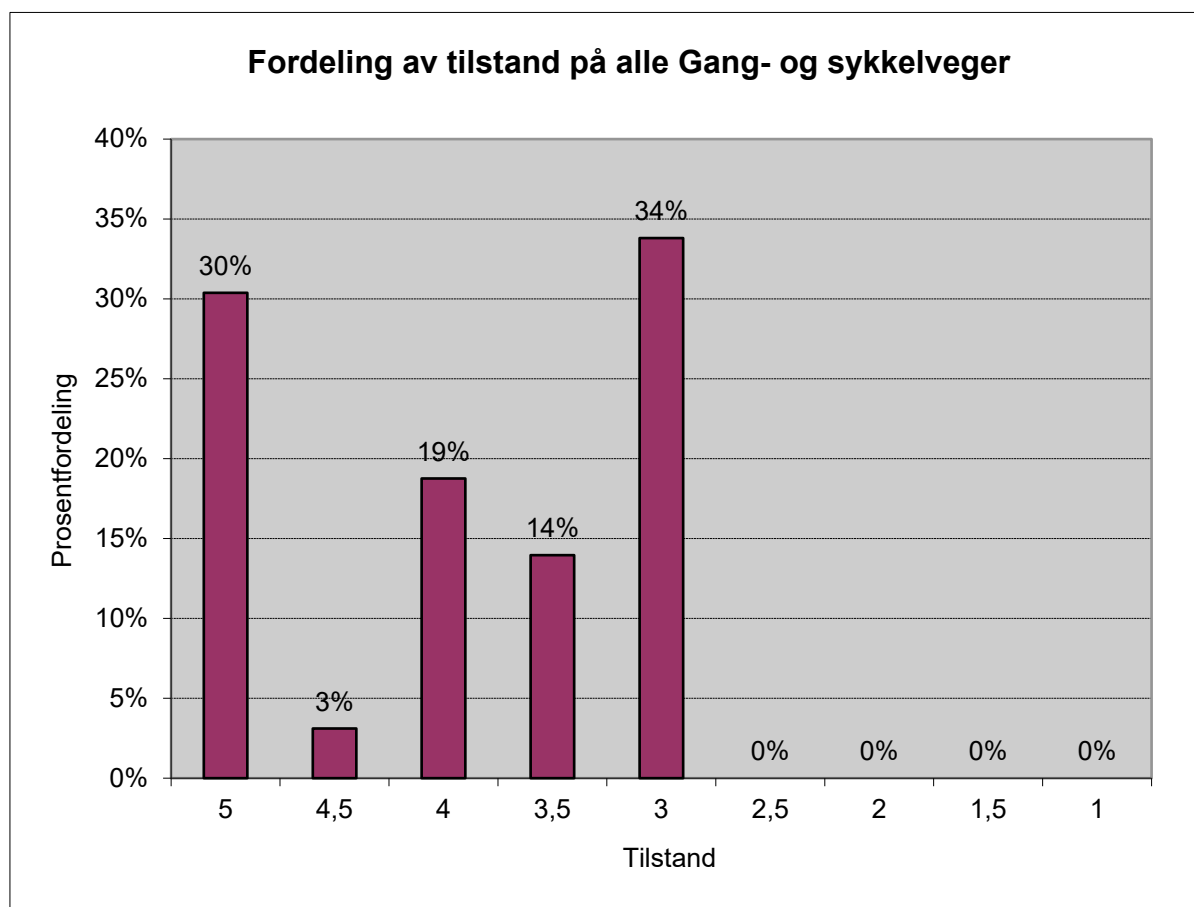
I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (50 458 m) på 51,8 mill.kr.

## 5.7 Kommunale gang- og sykkelveger

For alle gang- og sykkelveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 16
- Veglengde gang- og sykkelveger og andel av total lengde: 1 740 m / 2 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 90 % / 1 566 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,7 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,9 dvs. god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 1,1 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 620 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 0,1 mill.kr

For flere detaljer, se vedlegg.



De dårligste gang- og sykkelvegene er:

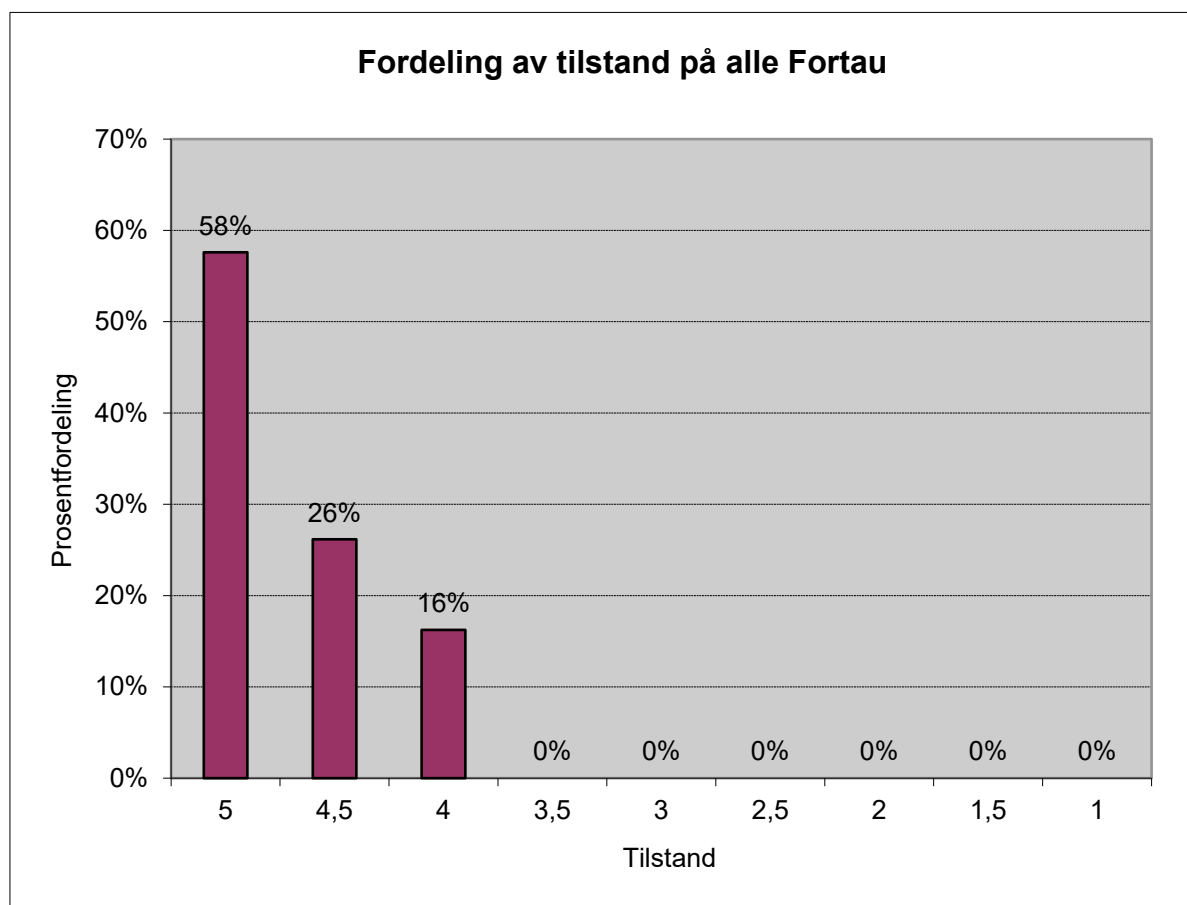
- Pv1003-2 Stølan (tilstand 3,0)
- Kg1034-201 Tørrstuveien (tilstand 3,0)
- Pv1278-8 Kvilsteinv. - Oternesv. (tilstand 3,0)
- Pv98563-1 Kvilsteinv. - Oternesv. (tilstand 3,0)

## 5.8 Kommunale fortau

For alle fortau er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 11
- Veglengde fortau og andel av totallengde: 966 m / 1 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 966 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,2 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,7 dvs. meget god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 0,2 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 157 kr pr løpemeteter

For flere detaljer, se vedlegg.



De dårligste fortauene er:

- Kv1060-1 Kringleveien (tilstand 4,1)

Resten har tilstand bedre enn 4,5.



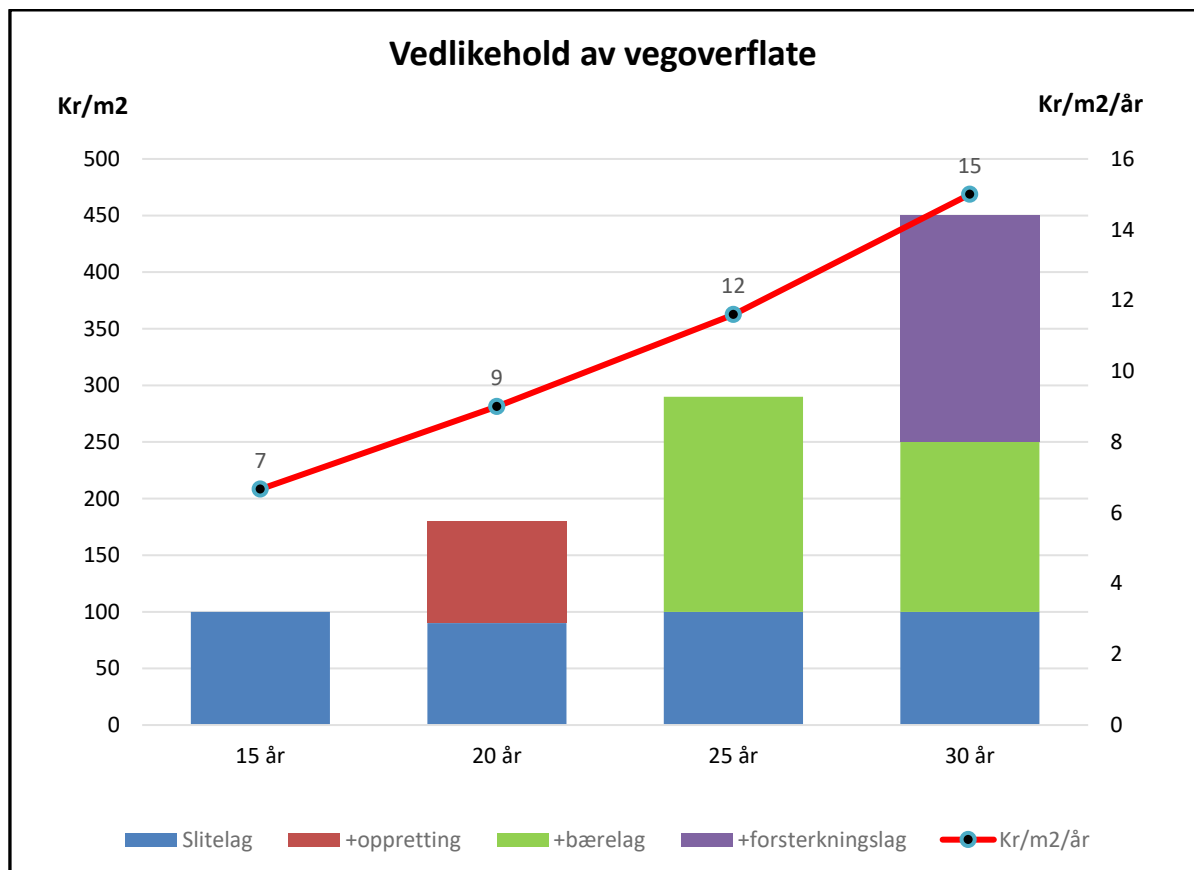
## 6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN

Dette er en svært viktig del av plandokumentet. Om planen blir utarbeidet som kommunedelplan gir det automatisk bindinger mot økonomiplanen. Som hovedplan må bindingene vedtas på en mer direkte måte. Det er viktig å få en forpliktende sammenheng mellom dette plandokumentet og økonomistyringen i kommunen.

### 6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt

Økt innsats på vedlikehold av veg og vegobjekt vil som oftest medføre at levetiden øker. Hvis man ikke gjør tiltak tidnok så vil skadeomfanget øke ytterligere. Det vil derfor være mest lønnsomt å foreta vedlikehold på riktig tidspunkt, i stedet for å utsette dette til man i verste fall må bygge nytt.

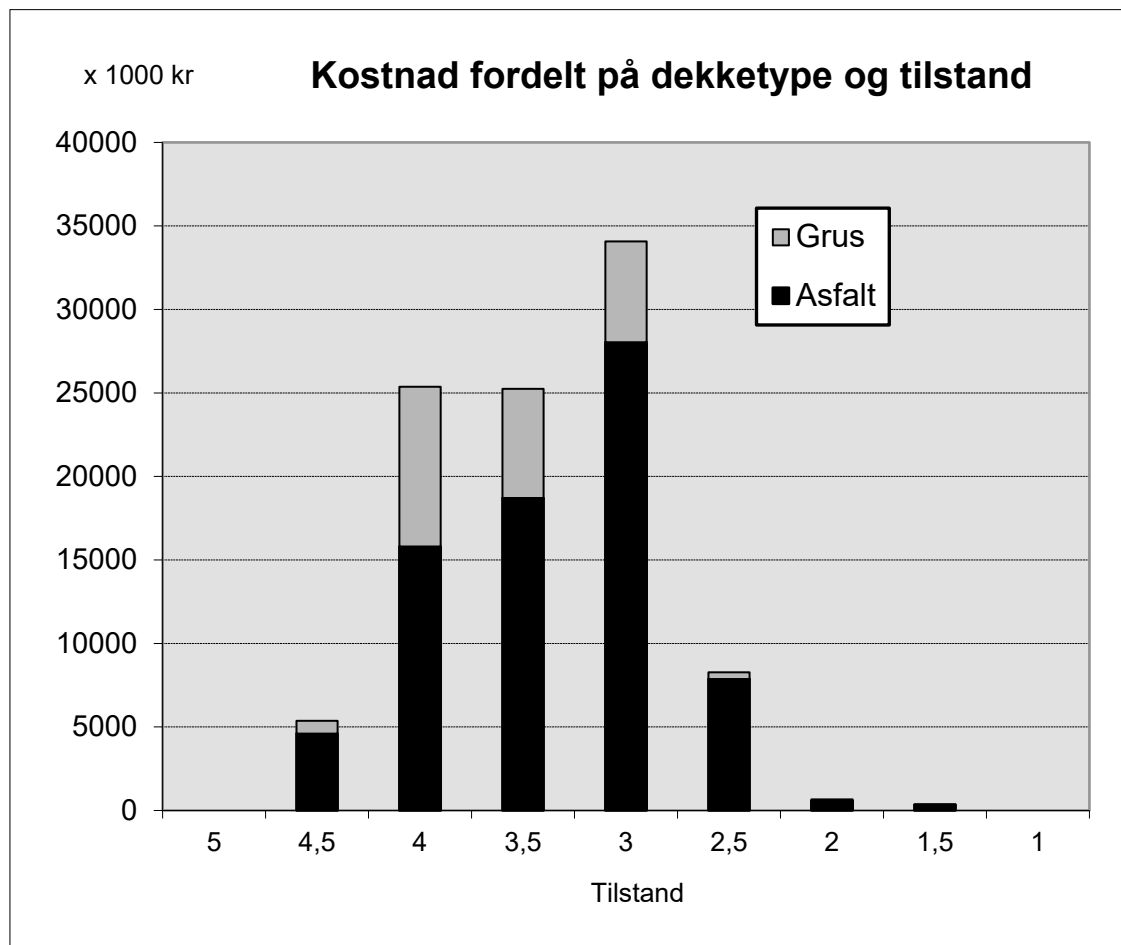
Som eksempel så har vi antatt en skadeutvikling på en asfaltert veg med middels sterk overbygning. Kostnaden øker for hvert år man utsetter vedlikeholdstiltaket, fordi skadeomfanget øker.



- Etter 15 år har vegen fått ca. 3 cm dype hjulspor. Utbedres med nytt slitelag.
- Etter 20 år har vegen fått ca. 5 cm dype hjulspor, og antydning til krakelering. Utbedres med oppretting og nytt slitelag.
- Etter 25 år har vegen fått noe krakelering, sprekker og hull i tillegg, slik at styrken i bærelaget blir redusert. Utbedres med nytt bærelag og slitelag.
- Etter 30 år har vegen fått dype spor, omfattende krakelering og hull. Utbedres med ny overbygning.

## 6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand

Figuren nedenfor viser hvordan utbedringskostnaden er fordelt på dekketype og tilstand.



Kostnad for å utbedre alle veger med asfaltdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 36,8 mill.kr.  
 Kostnad for å utbedre alle veger med grusdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 6,6 mill.kr.  
 Kostnad for å utbedre hele vegnettet med tilstand 3 eller dårligere er ca. 43,4 mill.kr.

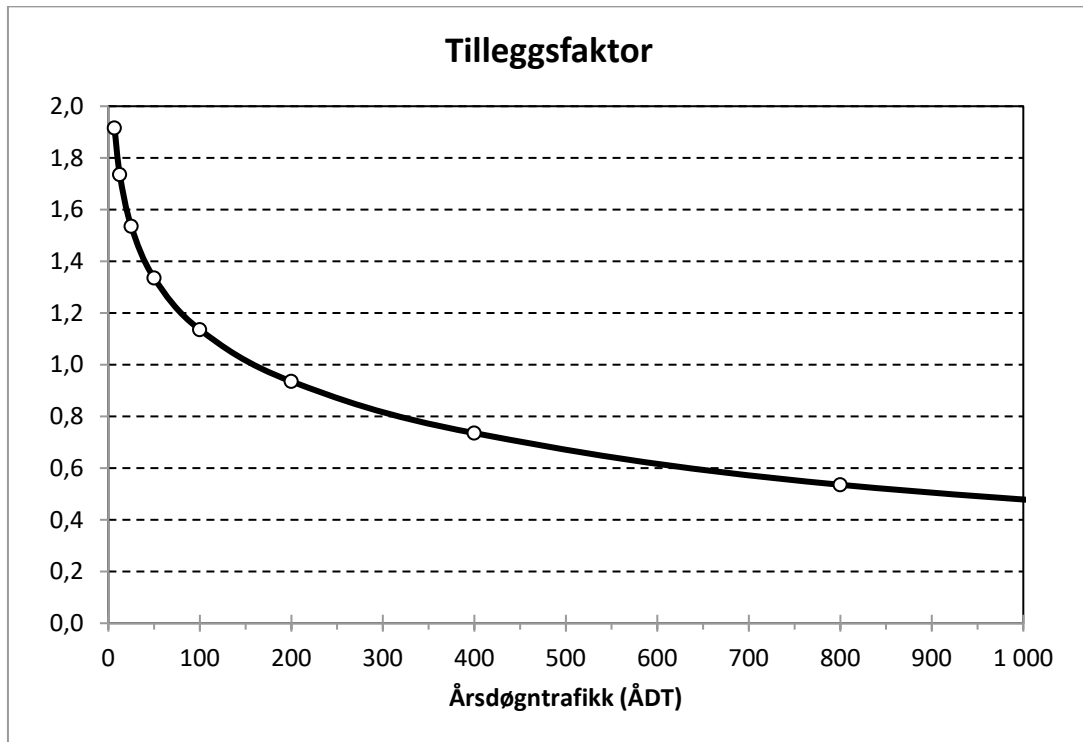
## 6.3 Prioritering av veger

Det er utarbeidet et forslag til prioritert liste for utbedring av alle kommunale veger, avhengig av tilstand og årstdøgntrafikk (ÅDT). Mengden av trafikk er antatt etter trafikkforhold under befaring, samt etter antall husstander (fra kart). For å få til en samlet prioriteringsrekkefølge for alle veger, så legges en tilleggsfaktor til den registrerte tilstand.

Det er forutsatt at hvis trafikken dobles (f.eks. fra 50 til 100) så reduseres tilleggsfaktoren med 0,2 (fra 1,34 til 1,14). Det betyr at en veg med tilstand 3,0 og 50 i ÅDT prioriteres likt med en veg med tilstand 3,2 og 100 i ÅDT. Begge får en total verdi på 4,34.

Gang- og sykkelveger og fortau er også gitt en antatt verdi for årstdøgntrafikk (ÅDT), dvs. antall gående og syklende pr. døgn.

Se figur nedenfor:



Årsdøgntrafikken på det kommunale vegnettet fordeler seg slik:

Årsdøgntrafikk pr. vegkategori					
	H	S	A	G	F
Min	700	150	5	10	50
Maks	1000	500	150	400	300
Snitt	870	264	51	170	255

H= Hovedveg  
S= Samleveg  
A= Adkomstveg  
G= Gang- og sykkelveg  
F= Fortau

På dette grunnlag er det utarbeidet et forslag til økonomiplan for to langtidsplanperioder (2023-2030) og handlingsplan for ett år (2023), for 4 alternative budsjettnivå.

I vedlegg 4 vises hvilket år de ulike vegene kommer med i budsjettet, avhengig av investeringsnivå. Prioriteringslisten er ment som et utgangspunkt for diskusjon i kommunen. Det må være mulig å endre listen hvis forutsetninger endres, som f.eks. vann- og avløpsarbeider, bygging av nye boligfelt, industriområder osv.

For kommunen har en sett på 4 ulike nivå på bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet pr år:

- Nivå 1: 2,0 mill. kr
- Nivå 2: 4,0 mill. kr
- Nivå 3: 5,5 mill. kr
- Nivå 4: 12,4 mill. kr

Total utbedringskostnad er beregnet til 99,4 mill. kr.

Ved å bevilge 2,0 mill. kr pr år vil det vil ta 49,7 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 4,0 mill. kr pr år vil det vil ta 24,8 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 5,5 mill. kr pr år vil det vil ta 18,1 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 12,4 mill. kr pr år vil det vil ta 8,0 år før alle er utbedret.

## 6.4 Økonomiplan for 2023-2030

Det er utarbeidet en økonomiplan for to langtidsbudsjettperioder fra 2023 – 2030 (8 år), for 4 ulike bevilgningsnivå.

Det er ikke tatt hensyn til økt behov for midler på grunn av økt trafikk og trafikkbelastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger. Dette vil komme som et tillegg. Kostnader er eks. mva.:

### Nivå 1: 2,0 mill. kr pr. år (16,0 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Hovedveger: 6 (av 9 som har behov)
- Samleveger: 7 (av 40 som har behov)
- Adkomstveger: 10 (av 162 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 1 (av 12 som har behov)
- Fortau: Ingen (av 5 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2030 på 83,4 mill. kr (99,4 mill. kr – 16,0 mill. kr) vil det ta 41,7 år (83,4 mill./2,0 mill. kr pr år) i tillegg, totalt 49,7 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket. Dette er urealistisk da lengste tekniske levealder for asfaltdekker er ca. 15-20 år.

Med dette budsjettnivå vil vegstandarden være mye dårligere i 2030 enn den er i dag. Dette er derfor en **meget ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

### Nivå 2: 4,0 mill. kr pr. år (32,0 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Hovedveger: 7 (av 9 som har behov)
- Samleveger: 12 (av 40 som har behov)
- Adkomstveger: 26 (av 162 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 2 (av 12 som har behov)
- Fortau: Ingen (av 5 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2030 på 67,4 mill. kr vil det ta 16,8 år i tillegg, totalt 24,8 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at vegstandarden vil være noe dårligere i 2030 enn den er i dag. Dette er derfor en **ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

### Nivå 3: 5,5 mill. kr pr. år (44,0 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Hovedveger: 8 (av 9 som har behov)
- Samleveger: 17 (av 40 som har behov)
- Adkomstveger: 34 (av 162 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 3 (av 12 som har behov)
- Fortau: Ingen (av 5 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2030 på 55,4 mill. kr vil det ta 10,1 år i tillegg, totalt 18,1 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at standarden på vegene vil være noe bedre i 2030 enn den er i dag. Dette er derfor en **fornuftig langtidsplan** for vegnettet.

### Nivå 4: 12,4 mill. kr pr. år (99,2 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå vil samtlige veger med behov være forsterket og asfaltert i løpet av 8 år. Etter denne perioden kan årlige bevilgninger reduseres.

## 6.5 Anbefaling

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som god/middels, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 4,2 mill. kr pr år vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et løft i standard, anbefaler vi at kommunen investerer ca. 5,5 mill. kr pr år i 8 år (2023 – 2030).

Etter denne perioden kan bevilgningen reduseres til 4,2 mill. kr pr år som beregnet i kapittel 8 (arbeidsprosess 2.1 og 2.2).

Kostnad for asfaltering av grusveger (investering) kommer i tillegg.

Hvis man ønsker å asfaltere 2 km hvert år av de gjenstående 57 km med grusveg, vil det koste ca. 2,0 mill. kr pr år. Det vil da ta 28 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for nye vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

## 6.6 Handlingsplan for 2023

Nedenfor vises hvilke veger som en kan reasfaltere/forsterke med 4 ulike bevilgningsnivå (se detaljer i vedlegg 4). Kostnader er eks. mva.:

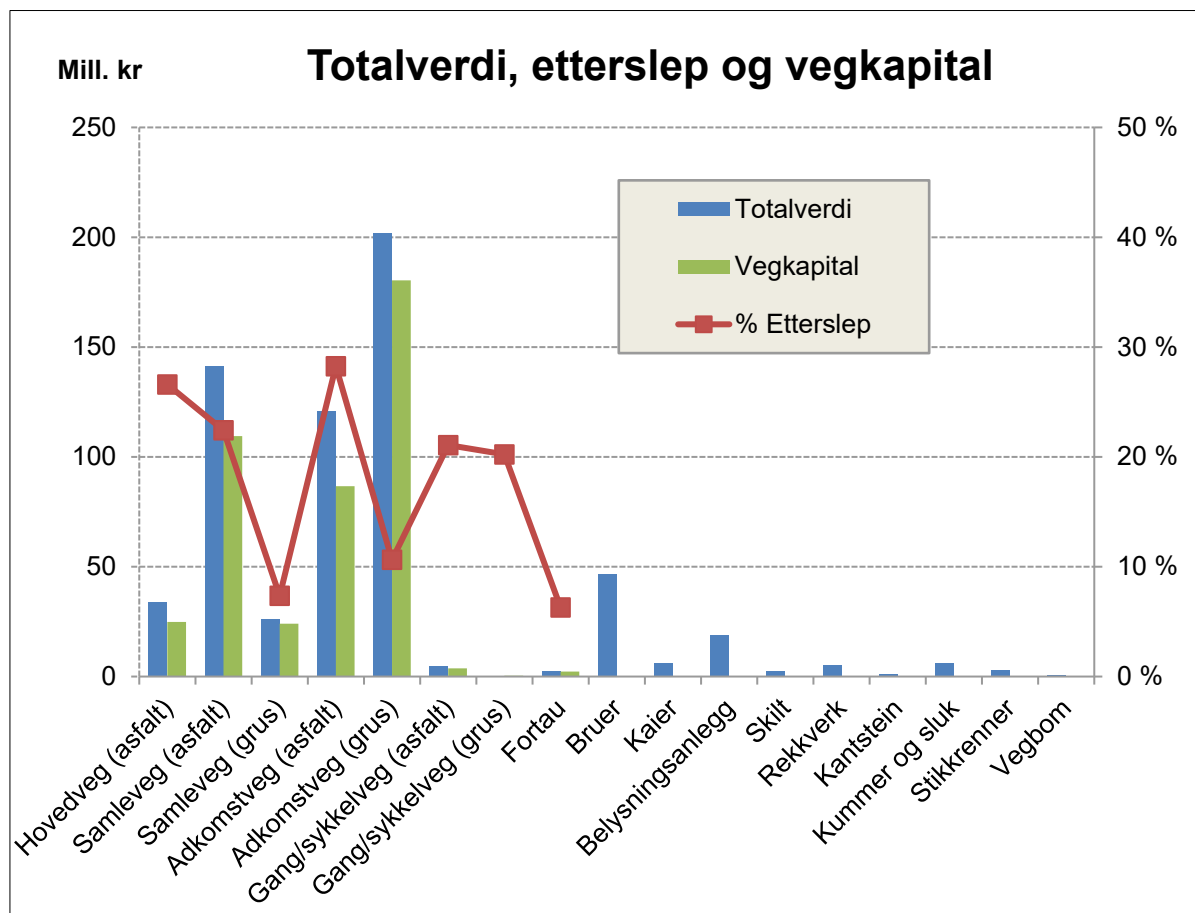
Vegnr-Hp	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	Kostnad (1000 kr)	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,5 mill årlig	Nivå 4 12,4 mill årlig
1062-2	Storøya	A	35	2,0	A	93	X	X	X	X
1048-1	Nessaveien	H	610	3,0	A	1 543	X	X	X	X
1081-1	Kjørseveien	A	534	2,5	G	336	X	X	X	X
1005-1	Brekka	S	405	3,0	A	778		X	X	X
Kg1034-201	Tørrstuveien	G	79	3,0	A	95		X	X	X
1029-1	Åsveien	H	884	3,3	A	2 109		X	X	X
1051-1	Brattdalen	S	526	3,0	A	1 389			X	X
1024-1	Industriveien	H	563	3,3	A	1 137				X
1059-1	Øverbugen	A	267	2,5	A	577				X
1025-1	Vesseveien	S	194	3,1	A	474				X
1011-1	Bugen	S	672	3,0	A	1 262				X
1042-1	Litjhaugveien	A	120	2,5	A	227				X
1068-1	Vesseseterveien	S	157	3,0	A	339				X
1046-1	Kleiva	A	453	2,9	A	961				X
1014-1	Øragata	H	279	3,5	A	477				X
1049-1	Orreveien	A	326	2,6	A	720				X

## 7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL

Vegnettet består av en rekke elementer/objekt som til sammen representerer en betydelig verdi. Ved manglende vedlikehold forfaller vegnettet, og jo lengre forfallet pågår jo tyngre blir tiltakene for å gjenopprette den opprinnelige tilstand.

Figuren nedenfor viser en grov beregning av vegnettets totalverdi, beregnet etter gjenanskaffelsesprinsippet, dvs. kostnad for å bygge tilsvarende veg/objekt i dag. Ved å trekke fra etterslepet vil vegkapitalen bli beregnet.

Etterslep er i denne sammenheng er definert som kostnad for utbedring til tilstand 5 (svært god standard). Se vedlegg 5 for detaljer. Kostnader er eks. mva.



Element/objekt med 0 i verdi er ikke registrert.

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 531 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 99 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 432 mill.kr. Etterslepet utgjør 19 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 90 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 621 mill.kr.

## 8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Det finnes flere definisjoner av drift vedlikehold og investering, men vi har valgt følgende:

### Drift

Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegnettet sin funksjonelle kvalitet.

Drift kan også defineres som tiltak med sikt på å redusere miljøbelastningen fra vegen og dens brukere, bedre sikkerheten og opprettholde vegens fremkommelighet.

Eksempler: brøyting, strøing, renhold, energikostnader mv.

### Vedlikehold

Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegobjektet sin strukturelle kvalitet.

Vedlikehold kan også defineres som tiltak med sikte på å opprettholde verdien av investert vegkapital.

Eksempler: reasfaltering, reparasjoner av bruer, utskifting av defekte gatelysarmaturer mv

### Investering

For at en anskaffelse skal regnes som en investering, må den koste minst kr 100 000,- og ha en levetid på minst 3 år.

Innenfor veg må det vurderes om anskaffelsen er en påkostning (og dermed en investering) når den utvider bruksverdien eller bruksområdet, kapasiteten eller funksjonaliteten.

Eksempler: utbygging av nye veger, asfaltering av grusveger, bygging av bruer og kulverter, oppgradering fra kvikksølv til LED-belysning.

Uansett hvilken tilstand det kommunale vegnettet og vegobjekter er i, så vil det påløpe årlige vedlikeholdskostnader for å holde standarden på samme nivå. Fremtidige vedlikeholdskostnader er avhengig av levetiden på de ulike vegobjektene samt vedlikeholdskostnaden på tidspunktet når utbedringen av vegobjektet skjer. Årlige vedlikeholdskostnader finnes ved å multiplisere mengde med tiltakskostnad og deretter dele på tiltakstid (levetid).

Det er utarbeidet et regneark for beregning av anbefalt årsbudsjett, samt enhetspriser og nøkkeltall, for drift og vedlikehold.

Se vedlegg 8 for detaljer. Kostnader er eks. mva.

Kostnader er splittet i ulike vegkategorier som hovedveg/samleveger, adkomstveger og gang/sykkelveger. Eventuelle fortau er inkludert i tilstøtende veg. Alle aktiviteter er fordelt med en antatt prosent mellom vegkategorier. Driftskostnadene er fordelt mellom sommer og vinter.

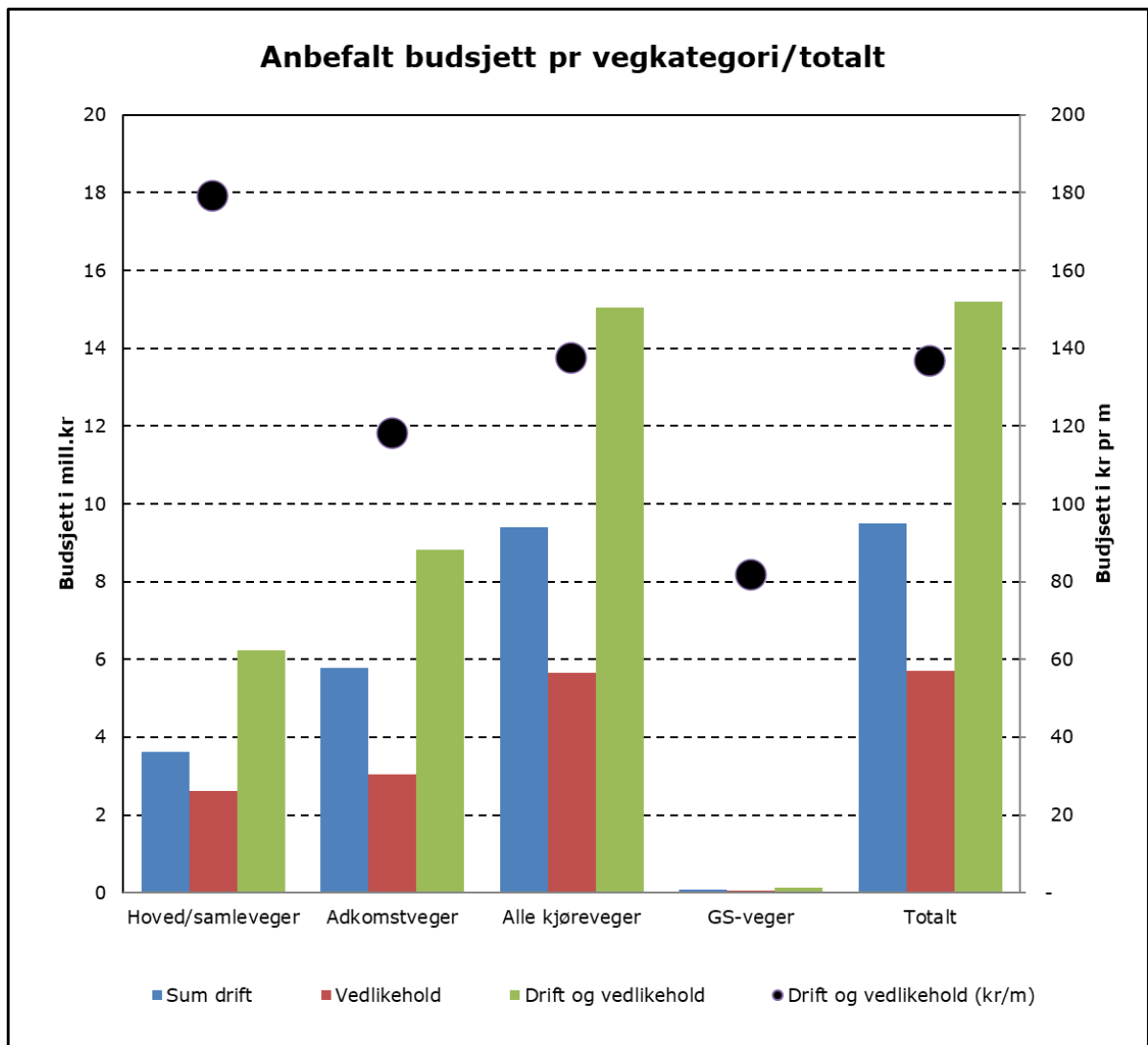
I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 62 % (9,5 mill. kr) og vedlikehold 38 % (5,7 mill. kr) av totale kostnader på 15,2 mill. kr.

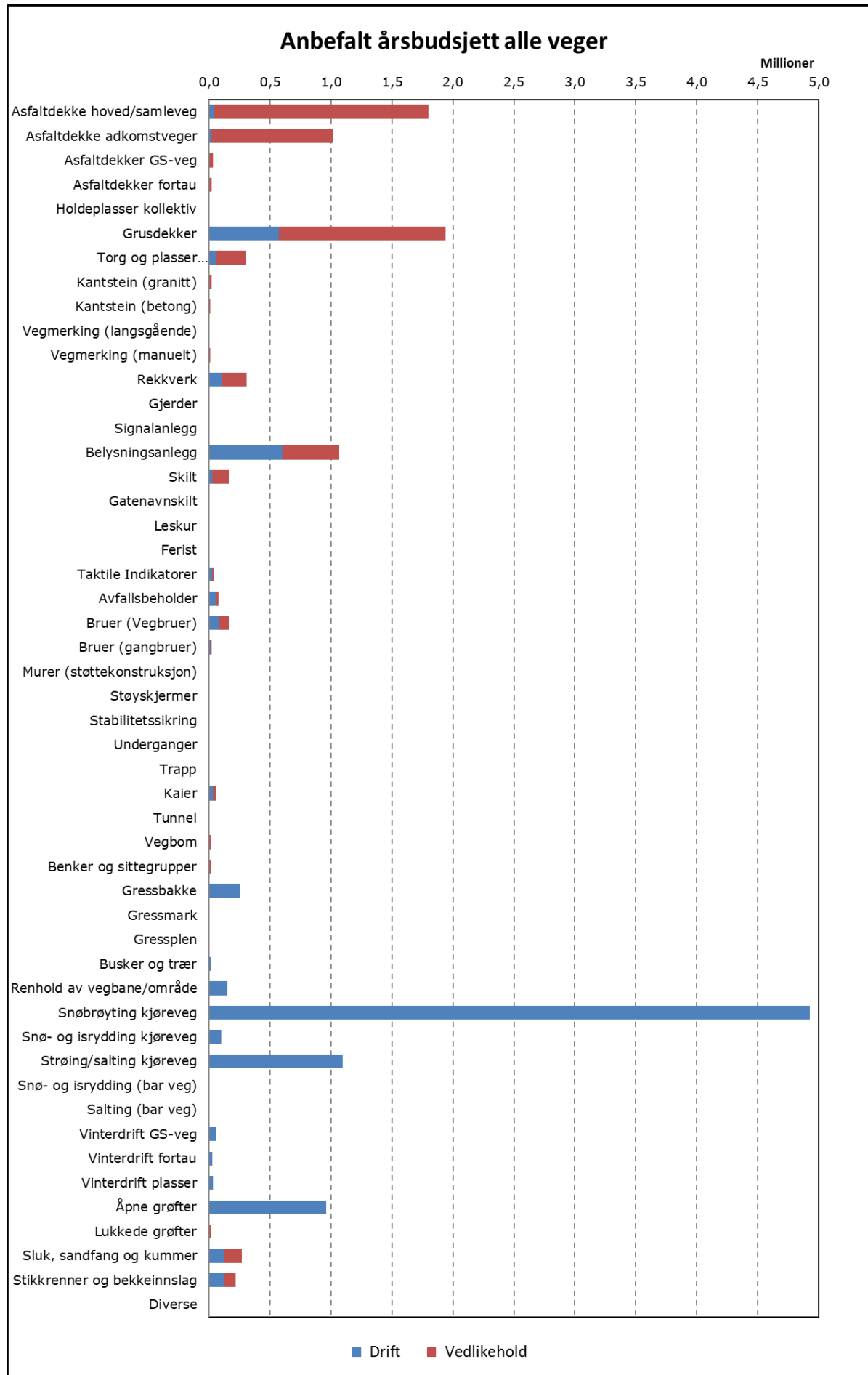
Vinterdrift (snøbrøyting, strøing etc.) utgjør 66 prosent (6,2 mill.kr) av totale driftskostnader. Reasfaltering utgjør 49 prosent (2,8 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

Hoved/samlevegene utgjør 31 % av total veglengde og 41 % av totalt budsjett, kr 179 pr meter. Adkomstvegene utgjør 67 % av total veglengde og 58 % av totalt budsjett, kr 118 pr meter. Gang- og sykkelvegene utgjør 1,6 % av total veglengde og 0,9 % av totalt budsjett, kr 82 pr meter. Totale utgifter til drift og vedlikehold utgjør kr 137 pr meter for kjøreveger.



Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt					
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	Alle kjøreveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	2 925 363	3 781 732	6 707 095	62 100	6 769 195
Drift sommer	706 586	1 989 329	2 695 915	20 912	2 716 827
Sum drift	3 631 949	5 771 061	9 403 010	83 012	9 486 022
Vedlikehold	2 605 031	3 039 882	5 644 913	59 190	5 704 103
Drift og vedlikehold	6 236 980	8 810 943	15 047 923	142 203	15 190 126
Andel av totalt budsjett	41 %	58 %	99 %	0,9 %	100 %
Antall m veg	34 850	74 623	109 473	1 740	111 213
Andel av total veglengde	31 %	67 %	98 %	1,6 %	100 %
Drift (kr/m)	104	77	86	48	85
Vedlikehold (kr/m)	75	41	52	34	51
Drift og vedlikehold (kr/m)	179	118	137	82	137





## 9. KOMMUNALE BRUER OG KAIER

Forrige inspeksjon ble utført av Safe Control i 2018/2019.

Det er normalt 5 år mellom hver hovedinspeksjon, mens enkelinspeksjon bør utføres årlig. Inspeksjoner utføres i henhold til Statens vegvesen håndbøker R411 og V441.

### **Bruer**

Det er totalt 18 bruer, hvorav 16 på kjøreveger og 2 på GS-veger.

Bruene har en total lengde på 291 meter. Vektet gjennomsnittsbredde er 5,4 meter.

4 bruer har kritisk skade/mangel (skadegrad 4) som bør utbedres straks eller senest innen ½ år:

13 bruer har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbedres i løpet av 1-3 år.

1 bruer har middels skade/mangel (skadegrad 2) og bør utbedres i løpet av 4-10 år.

Det er beregnet en utbedringskostnad på totalt 3,7 mill.kr.

I tillegg kommer kostnad for 2 bruer som det er anbefalt spesialinspeksjon av.

### **Kaier**

Det er totalt 6 kaier. Kaiene har et totalt areal på 534 m<sup>2</sup>.

3 kaier har kritisk skade/mangel (skadegrad 4) som bør utbedres straks eller senest innen ½ år.

3 kaier har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbedres i løpet av 1-3 år.

Det er beregnet en utbedringskostnad på totalt 0,125 mill.kr.

I tillegg kommer kostnad for 3 kaier som det er anbefalt spesialinspeksjon av.

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.

## 10. NASJONAL VEGDATABANK (NVDB)

Nasjonal vegdatabank (NVDB) er en database med informasjon om statlige, fylkeskommunale, kommunale, private og skogsbilveger. Databasen inneholder blant annet vegnett med geometri, samt informasjon om ulykker.

For innsyn i datagrunnlaget, kan kartapplikasjonen [Vegkart](#) benyttes (link til generell info).

Man kan skjule det man ikke vil se, og man kan kategorisere og filtrere data slik man ønsker.

I forbindelse med utarbeidelse av hovedplan så er følgende data overført til NVDB:

- Vegdekke (type)
- Tilstand/skade, dekke (kategorisert på «Alvorlighetsgrad»)
- Vegbredde
- Trafikkmengde

Alle data kan vises i [Vegkart](#) (link til data)

I tillegg så er det registrert utvalgte vegobjekt (fra vegbilder) til NVDB:

- Rekkverk
- Kantstein
- Fortau
- Kum
- Belysningspunkt (veglys)
- Skiltpunkt inklusive skilt for veinavn og veivisere for husnummer
- Skiltplate tilhørende skiltpunkt
- Gangfelt

Alle data om vegobjekt kan vises i [Vegkart](#) (link til data).

Vi anbefaler at stikkrenner (og andre vegobjekt som ikke er synlige i vegbilder) registreres av kommunen selv vha. et nettbrett som er tilkoblet NVDB.

Data om vegreferanse og bruksklasse (fordelt på klasser) på kommunale veger kan også sjekkes i [Vegkart](#).

Det er viktig at overnevnte data ajourholdes jevnlig ved endringer.

# VEDLEGG 1

## **Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori**

Kostnader er eks. mva.

## Sammen drag pr vegkategori

	Hovedveger			Samleveger			Adkomstveger			Alle kjøreveger			Gang- og sykkelveger			Fortau			Alle veger med GS- veger og fortau		
	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum
Antall veger/strekninger	10	0	10	40	1	41	110	56	166	160	57	217	14	2	16	11	0	11	185	59	244
Veglengder (m)	4 832	0	4 832	23 523	6 495	30 018	24 165	50 458	74 623	52 520	56 953	109 473	1 566	174	1 740	966	0	966	55 052	57 127	112 179
Andel av total veglengde			4 %			27 %			67 %			98 %			2 %			1 %			100 %
Andel fast dekke			100 %			78 %			32 %			48 %			90 %			100 %			49 %
Snitt bredde (m)	5,4		5,4	4,5	3,5	4,3	4,1	3,9	4,0	4,4	3,9	4,1	2,7	3,0	2,7	2,2		2,2	4,3	3,9	4,1
Snitt tilstand	3,5		3,5	3,8	4,0	3,8	3,5	3,7	3,7	3,6	3,7	3,7	4,0	3,0	3,9	4,7		4,7	3,6	3,7	3,7
Snitt anbefalt bruksklasse (tonn)	8,1		8,1	7,9	6,0	7,5	8,0	7,6	7,8	8,0	7,5	7,7							8,0	7,5	7,7
Utbedringskostnad (1000kr)	8 995	0	8 995	31 645	1 910	33 555	34 141	21 454	55 595	74 781	23 364	98 145	990	88	1 078	152	0	152	75 923	23 452	99 375
Andel av total kostnad			9,1 %			33,8 %			55,9 %			99 %			1,1 %			0,2 %			100 %
Snitt kostnad pr lm (kr)	1 862		1 862	1 345	294	1 118	1 413	425	745	1 424	410	897	632	506	620	157		157	1 379	411	886
Kostnad grus til asfalt (1000kr)			0		5 910	5 910		51 769	51 769		57 679	57 679		136	136			0		57 815	57 815
Snitt kostnad pr lm (kr)			0		910	197		1 026	694		1 013	527		782	78			0		1 012	515
Sum utbedringskostnad + Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	8 995		7 820	39 465		73 223	107 364		81 043	155 824		224	1 214		0	152		81 267	157 190
Snitt kostnad pr lm (kr)			1 862		1 204	1 315		1 451	1 439		1 423	1 423		1 287	698			157		1 423	1 401

Snittberegninger for tilstand er vektet på areal, mens bredde, anbefalt aksellast og kostnad er vektet på lengde.

Utbedringskostnad: Kostnad for å forsterke vegnettet til ønsket aksellast, med samme dekketype som før

Kostnad grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til utbedringskostnad)

NB! Kun utbedringskostnad er vurdert ved beregninger i handlingsplan og økonomiplan

# VEDLEGG 2

## Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer

Kostnader er eks. mva.

### Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmoring legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

## Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

## Sortert etter vegnummer



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (Bk) (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1-2	Halsabakkan	A	47	4,5	212	4,5	A	100	21	4	25	540		8	10	6
2-2	Halsa kirke	A	228	4,4	1 000	3,1	G	20	111	44	156	682	260	10	10	6
4-1	Ålførveien	A	115	4,9	563	3,0	G	20	68	27	95	822	146	8	10	6
Sv7-2	Vesseseterveien	A	301	3,0	903	3,5	G	50	81	33	114	378	235	10	10	8
17-1	Kirkeveien	A	246	4,0	984	3,5	G	100	89	35	124	504	256	8	10	8
19-1	Stølan	A	98	4,0	392	3,5	G	30	35	14	49	504	102	8	10	8
39-1	Engdalsbrua	A	169	5,5	930	4,0	A	50	186	37	223	1 320		8	10	10
Sv311-1	Vennadalsveien	A	57	6,0	342	3,5	A	80	103	21	123	2 160		10	10	8
Pv1000-7	Trondh.v.- Helsetunv.	A	14	3,0	42	4,0	A	5	8	2	10	720		8	10	6
1003-1	Stølan	A	115	5,4	625	3,2	A	50	228	46	273	2 374		8	10	6
1003-1	Stølan	S	536	4,3	2 319	3,9	A	300	509	102	611	1 140		8	10	10
1003-2	Stølan	H	263	5,0	1 315	3,7	A	700	354	71	425	1 615		8	10	8
1003-3	Stølan	S	244	5,5	1 342	4,5	A	400	134	27	161	660		8	10	10
Pv1003-4	Stølan	A	63	4,5	284	3,0	A	30	113	23	136	2 160		8	10	8
1004-1	Skeiet	S	691	4,5	3 110	3,5	A	300	947	189	1 137	1 645		10	10	8
1004-2	Skeiet	A	138	4,5	621	3,7	A	60	158	32	190	1 377		8	10	10
Pv1004-3	Skeiet	A	93	3,0	279	2,9	A	30	105	21	126	1 359		8	10	6
1005-1	Brekka	S	405	4,0	1 620	3,0	A	500	648	130	778	1 920		8	10	8
1006-1	Prinsengata	H	145	5,5	798	5,0	A	800	0	0	0	0		10	10	10
1006-1	Prinsengata	A	310	4,0	1 240	3,3	A	100	432	86	519	1 674		10	10	8
1007-1	Elvegata	A	363	3,5	1 271	3,0	A	70	508	102	610	1 680		10	10	6
1008-1	Wesselveien	A	53	3,0	159	4,0	A	40	32	6	38	720		8	10	10
1008-2	Wesselveien	S	161	6,1	989	3,5	A	200	297	59	356	2 211		8	10	8
1010-1	Hasselveien	S	569	4,9	2 800	4,0	A	300	554	111	665	1 169		8	10	8
1011-1	Bugen	S	672	4,0	2 688	3,0	A	250	1 052	210	1 262	1 878		8	10	6
1012-1	Holten	A	260	4,5	1 170	2,9	A	70	476	95	571	2 196		8	10	8
1012-1	Holten	A	34	4,0	136	2,5	G	10	20	8	29	840	35	8	10	6
1014-1	Øragata	H	279	4,8	1 326	3,5	A	1000	398	80	477	1 711		10	10	8
1015-1	Vorphaugen	S	210	5,5	1 148	3,2	A	200	417	83	500	2 381		8	10	8
1016-1	Røyyveien	A	1 575	3,5	5 513	3,5	G	100	496	198	695	441	1 433	6	10	6
1017-1	Kirkeveien	S	555	5,0	2 775	3,4	A	300	870	174	1 044	1 881		8	10	8
1018-1	Kllokerveien	A	228	4,0	912	3,3	A	80	318	64	382	1 674		8	10	6
1019-1	Mellomveien	A	134	3,8	505	3,1	A	40	183	37	219	1 635		8	10	8
1020-1	Støa	H	397	6,5	2 593	3,5	A	1000	741	148	890	2 241		10	10	10
1021-1	Helsetunveien	S	524	5,2	2 700	3,8	A	500	618	124	742	1 415		8	10	8
1021-2	Helsetunveien	A	226	4,1	922	3,2	A	120	311	62	373	1 652		8	10	8
Pv1021-4	Helsetunveien	A	23	3,0	69	4,0	A	10	14	3	17	720		8	10	6



## V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (Bk) (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1022-1	Ånesveien	A	251	4,4	1 099	4,5	A	50	110	22	132	525		8	10	10
1023-1	Lankan	H	139	6,1	855	4,0	A	1000	171	34	205	1 475		10	10	10
1023-2	Lankan	A	81	4,7	380	3,2	G	150	41	16	57	702	99	10	10	8
1024-1	Industriveien	H	563	5,2	2 925	3,3	A	1000	948	190	1 137	2 020		10	10	8
1024-2	Industriveien	H	149	5,0	746	3,5	A	700	224	45	269	1 802		10	10	10
1024-3	Industriveien	S	51	10,0	510	4,0	A	400	102	20	122	2 400		10	10	10
Pv1024-4	Industriveien	S	56	5,5	308	4,0	A	200	62	12	74	1 320		8	10	10
1025-1	Vesseveien	S	194	5,4	1 040	3,1	A	400	395	79	474	2 443		10	10	8
1026-1	Fosseveien	A	315	4,1	1 282	3,4	A	100	404	81	484	1 538		8	10	8
1028-1	Haugaveien	S	662	4,5	2 956	3,8	A	200	686	137	824	1 244		8	10	8
1028-1	Haugaveien	A	107	3,0	321	3,5	G	50	29	12	40	378	83	8	10	8
1029-1	Åsveien	H	884	5,8	5 152	3,3	A	1000	1 758	352	2 109	2 386		8	10	8
1030-1	Furuveien	A	291	4,0	1 164	2,9	A	70	479	96	575	1 975		8	10	6
1030-2	Furuveien	A	62	3,5	217	3,5	A	20	65	13	78	1 260		8	10	8
1031-1	Stretet	S	187	5,5	1 032	3,3	A	400	358	72	429	2 296		8	10	6
Pv1032-1	Skograndveien	A	109	3,0	327	4,5	A	20	33	7	39	360		8	10	8
1032-1	Skograndveien	H	1 403	4,9	6 944	3,8	A	800	1 617	323	1 940	1 383		8	10	8
1032-2	Skograndveien	A	103	3,7	386	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	8
Pv1032-6	Skograndveien	A	50	4,0	200	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	8
1033-1	Lyngvollveien	A	210	3,5	735	3,0	A	60	281	56	337	1 605		8	10	6
1034-1	Tørrstuveien	A	443	4,0	1 772	4,0	A	80	354	71	425	960		8	10	10
1035-1	Høgåsveien	S	347	5,0	1 735	4,0	A	250	347	69	416	1 200		8	10	10
1036-1	Kongleveien	A	246	5,0	1 230	2,9	A	60	486	97	583	2 371		8	10	6
1037-1	Røsslyngveien	A	162	5,1	826	3,0	A	50	312	62	374	2 309		8	10	6
1038-1	Tyttebærveien	A	191	4,7	893	2,9	A	70	352	70	423	2 212		8	10	6
1039-1	Blåbærveien	S	498	5,0	2 490	4,2	A	300	412	82	494	993		8	10	10
1040-1	Seljeveien	A	371	5,0	1 855	3,6	A	100	533	107	640	1 724		8	10	10
1041-1	Molteveien	A	333	4,5	1 499	4,5	A	100	150	30	180	540		8	10	10
1042-1	Litjhaugveien	A	120	3,5	420	2,5	A	40	189	38	227	1 890		8	10	6
1043-1	Fjellveien	A	184	4,0	736	3,0	A	40	294	59	353	1 920		8	10	6
1043-1	Fjellveien	A	48	4,0	192	3,5	G	10	17	7	24	504	50	8	10	6
1044-1	Haldohaugveien	S	513	4,5	2 309	3,6	A	160	663	133	795	1 551		8	10	8
1045-1	Utsikten	A	113	4,0	452	2,5	A	25	203	41	244	2 160		8	10	6
1046-1	Kleiva	A	453	4,6	2 103	2,9	A	140	801	160	961	2 122		8	10	4
1047-1	Tjæreveien	A	144	5,3	760	3,3	A	120	252	50	302	2 100		8	10	8
1048-1	Nessaveien	H	610	5,5	3 355	3,0	A	700	1 286	257	1 543	2 530		8	10	6
1049-1	Orreveien	A	326	4,2	1 369	2,6	A	40	600	120	720	2 210		8	10	4
1050-1	Tiurveien	A	319	4,7	1 500	3,1	A	60	515	103	618	1 936		8	10	8
1051-1	Brattdalen	S	526	5,5	2 893	3,0	A	320	1 157	231	1 389	2 640		8	10	8
1052-1	Ugleveien	A	193	4,5	869	4,5	A	40	87	17	104	540		8	10	10
1053-1	Ørneveien	A	499	5,0	2 495	4,5	A	120	250	50	299	600		8	10	10

## V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (Bk) (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1055-1	Nessastien	A	54	4,5	243	3,0	A	15	97	19	117	2 160		8	10	6
1056-1	Vessøra	S	117	6,5	765	3,7	A	250	206	41	247	2 113		10	10	10
1057-1	Hagaveien	S	253	4,5	1 139	3,2	A	250	390	78	468	1 851		8	10	6
1058-1	Klakkveien	A	222	4,5	999	4,0	A	80	200	40	240	1 080		8	10	10
1059-1	Øverbugen	A	267	4,0	1 068	2,5	A	50	481	96	577	2 160		8	10	6
1060-1	Kringleveien	S	134	5,5	737	5,0	A	250	0	0	0	0		8	10	10
1062-1	Storøya	S	422	4,7	1 968	4,1	A	400	345	69	413	980		8	10	10
1062-2	Storøya	A	35	4,5	158	2,0	A	50	77	15	93	2 646		8	10	6
1065-1	Kolfaret	A	253	4,0	1 012	3,5	A	100	304	61	364	1 440		8	10	8
Pv1065-1	Mekkelsvingen	A	90	3,5	315	4,0	A	30	63	13	76	840		8	10	8
1066-1	Mekkelsvingen	S	514	5,0	2 570	4,0	A	170	514	103	617	1 200		8	10	10
1067-1	Vintapparveien	A	152	4,0	608	3,7	A	60	161	32	193	1 269		8	10	10
1068-1	Vesseseterveien	S	157	4,5	707	3,0	A	200	283	57	339	2 160		10	10	8
1068-1	Vesseseterveien	A	2 631	4,1	10 686	4,0	G	100	641	256	898	341	2 778	10	10	8
1072-1	Nordliveien	A	2 054	3,5	7 189	4,5	G	50	216	86	302	147	1 869	8	10	8
1075-1	Aspliveien	A	3 443	3,5	12 051	3,7	G	80	920	368	1 288	374	3 133	8	10	8
1078-1	Lenesveien	A	1 621	3,5	5 674	4,0	G	70	340	136	477	294	1 475	8	10	8
1081-1	Kjørseveien	A	203	3,0	609	2,7	A	50	259	52	311	1 532		10	10	6
1081-1	Kjørseveien	A	534	3,0	1 602	2,5	G	100	240	96	336	630	417	10	10	6
1200-1	Haugaberget	A	350	4,5	1 575	2,9	A	40	635	127	761	2 175		10	10	6
1201-1	Lokkarveien	A	184	4,5	828	3,0	A	20	331	66	397	2 160		10	10	6
1202-1	Likrokveien	A	2 161	4,5	9 725	4,0	G	80	601	241	842	390	2 528	10	10	8
1203-1	Sødalsveien	S	242	5,0	1 210	3,4	A	200	382	76	458	1 894		10	10	8
1203-1	Sødalsveien	A	4 035	4,5	18 158	4,0	G	100	1 089	436	1 525	378	4 721	10	10	8
1203-1	Sødalsveien	A	364	4,5	1 638	3,0	A	100	655	131	786	2 160		10	10	8
1204-1	Sinnesveien	A	1 189	4,5	5 351	4,0	G	40	321	128	449	378	1 391	10	10	8
1226-1	Ålførveien	A	269	3,5	942	3,5	G	60	85	34	119	441	245	8	10	8
1250-1	Tømmeråsen	A	218	3,5	763	2,5	A	30	343	69	412	1 890		8	10	6
1276-1	Kvilsteinveien	A	58	4,8	280	2,9	A	40	102	20	122	2 102		8	10	8
1276-1	Kvilsteinveien	A	37	3,5	130	3,0	G	10	16	6	22	588	34	8	10	6
1276-2	Kvilsteinveien	A	48	4,0	192	4,0	G	15	12	5	16	336	50	8	10	8
1279-1	Bellsvikveien	A	1 725	4,5	7 763	3,5	G	100	699	279	978	567	2 018	6	10	8
1284-1	Totlandveien	A	151	4,5	680	4,0	A	30	136	27	163	1 080		8	10	8
1284-2	Totlandveien	A	99	4,5	446	4,0	A	5	89	18	107	1 080		8	10	8
1284-3	Totlandveien	A	22	4,5	99	4,0	A	10	20	4	24	1 080		8	10	8
1290-1	Kobbsteinveien	A	218	4,0	872	3,0	A	100	349	70	419	1 920		8	10	6
1291-1	Hellandsjøberget	A	186	4,0	744	3,5	A	50	223	45	268	1 440		8	10	8
1291-2	Hellandsjøberget	A	58	4,0	232	3,5	A	40	70	14	84	1 440		8	10	8
1293-1	Grindbakken	A	384	4,0	1 536	3,0	A	60	614	123	737	1 920		8	10	6
1295-1	Vågveien	A	6 650	4,5	30 015	3,0	G	100	3 615	1 446	5 061	761	7 804	8	10	6
1350-1	Geilhaugen	A	555	4,0	2 220	4,5	A	150	222	44	266	480		8	10	10

## V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1351-1	Granveien	A	206	4,5	927	3,8	A	25	220	44	264	1 279		10	10	8
1352-1	Lauvsletto	A	90	4,0	360	2,5	A	15	162	32	194	2 160		8	10	6
1353-1	Russerveien	A	293	4,0	1 172	3,9	A	50	248	50	297	1 014		10	10	10
1354-1	Vinjobakken	S	776	3,7	2 888	3,8	A	300	678	136	814	1 048		8	10	10
1354-2	Vinjobakken	A	103	3,0	309	3,0	G	20	37	15	52	504	80	8	10	6
1355-1	Strandveien	S	624	4,2	2 634	3,3	A	200	887	177	1 064	1 705		8	10	8
1355-2	Strandveien	A	190	3,9	733	3,4	G	10	72	29	100	528	190	8	10	8
1359-1	Kårøydalsveien	A	45	12,0	540	3,0	A	100	216	43	259	5 760		10	10	10
1359-1	Kårøydalsveien	A	2 026	4,2	8 454	4,0	G	50	507	203	710	351	2 198	10	10	10
2001-1	Utistuvegen	A	125	4,5	563	4,5	A	100	56	11	68	540		8	10	10
2001-1	Utistuvegen	A	412	3,0	1 236	3,0	G	10	148	59	208	504	321	8	10	8
2001-2	Utistuvegen	A	50	3,0	150	3,5	G	10	14	5	19	378	39	8	10	6
2002-1	Furukamvegen	A	136	3,0	408	3,0	A	40	163	33	196	1 440		8	10	8
2003-1	Våglandsvegen	A	205	4,5	923	3,3	A	50	309	62	370	1 807		10	10	8
2004-1	Haugan	A	217	3,8	827	3,9	A	100	179	36	215	992		8	10	8
2004-2	Haugan	A	45	4,0	180	3,0	A	10	72	14	86	1 920		8	10	6
2004-3	Haugan	A	116	3,5	406	4,0	A	60	81	16	97	840		8	10	10
2005-1	Trøavegen	S	947	3,5	3 315	4,5	A	200	362	72	434	459		8	10	10
2005-2	Trøavegen	A	44	3,5	154	4,0	A	60	31	6	37	840		8	10	10
2006-1	Glåmsmyrvegen	S	241	6,0	1 446	3,6	A	200	404	81	485	2 014		8	10	8
Pv2006-8	Glåmsmyrvegen	A	70	6,0	420	4,0	A	100	84	17	101	1 440		8	10	10
Pv2006-8	Glåmsmyrvegen	A	156	4,5	702	4,0	G	50	42	17	59	378	183	8	10	10
2006-10	Glåmsmyrvegen	S	134	3,7	496	3,8	A	200	114	23	137	1 024		8	10	10
2006-11	Glåmsmyrvegen	S	78	5,0	390	3,5	A	200	117	23	140	1 800		8	10	8
2006-11	Glåmsmyrvegen	A	73	4,5	329	3,5	A	25	99	20	118	1 620		8	10	10
2007-1	Liabøvegen	A	1 630	3,0	4 890	3,5	G	25	440	176	616	378	1 271	10	10	8
2008-1	Gurålivegen	A	179	7,0	1 253	4,0	A	40	251	50	301	1 680		8	10	10
2008-5	Gurålivegen	S	60	8,0	480	3,5	A	300	144	29	173	2 880		8	10	8
2013-1	Larsstuvegen	S	414	5,4	2 228	3,7	A	270	593	119	712	1 720		8	10	8
2013-2	Larsstuvegen	A	121	3,0	363	3,9	A	25	82	16	99	815		8	10	8
2013-3	Larsstuvegen	A	196	4,0	784	3,5	A	25	235	47	282	1 440		8	10	8
2014-1	Sjøvegen	A	860	3,5	3 010	3,5	A	70	903	181	1 084	1 260		8	10	6
2015-1	Landvegen	S	64	7,5	480	3,5	A	250	144	29	173	2 700		8	10	8
2017-1	Halsabakkan	S	744	3,5	2 604	3,5	A	250	779	156	935	1 257		10	10	6
2018-1	Halsahagan	A	982	3,5	3 437	3,9	A	120	727	145	873	889		8	10	10
Pv2018-1	Halsahagan	A	168	3,5	588	3,0	A	25	235	47	282	1 680		8	10	6
Pv2018-4	Halsahagan	A	68	3,5	238	4,0	A	10	48	10	57	840		8	10	8
2019-1	Vullumstranda	A	310	3,5	1 085	3,1	A	25	385	77	462	1 490		8	10	8
2019-2	Vullumstranda	A	200	5,0	1 000	3,5	A	50	300	60	360	1 800		10	10	8
2020-1	Halsavegen	S	6 467	3,5	22 635	3,4	A	150	7 117	1 423	8 541	1 321		10	10	6
2020-1	Halsavegen	S	6 495	3,5	22 733	4,0	G	150	1 364	546	1 910	294	5 910	10	10	6

## V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
2020-2	Halsavegen	A	65	4,0	260	2,5	A	10	117	23	140	2 160		10	10	6
2021-1	Fredheimvegen	A	299	3,9	1 178	3,3	G	40	117	47	164	550	306	8	10	6
2022-1	Åsbøvegen	A	473	4,0	1 892	4,0	G	20	114	45	159	336	492	8	10	8
2023-1	Gjerstadvegen	A	1 540	5,0	7 700	4,5	G	40	231	92	323	210	2 002	8	10	8
2024-1	Verkstedvegen	A	484	4,0	1 936	3,5	A	50	581	116	697	1 440		10	10	8
2025-1	Kleiva	A	230	4,3	995	3,2	G	40	110	44	154	668	259	8	10	8
2026-1	Bårsetvegen	A	307	3,7	1 149	3,6	G	30	96	38	134	438	299	8	10	8
2030-1	Gammelvegen	A	1 105	3,0	3 315	4,5	G	80	99	40	139	126	862	8	10	8
2034-1	Glåmsvegen	A	817	4,5	3 677	3,5	G	25	331	132	463	567	956	10	10	8
2035-1	Klettavegen	A	975	4,0	3 900	4,0	G	20	234	94	328	336	1 014	8	10	8
2038-1	Bortistuvegen	A	707	3,5	2 475	3,5	G	50	228	91	319	452	643	10	10	6
2040-1	Gammelstuvegen	A	625	3,6	2 242	3,5	G	20	199	80	278	445	583	8	10	8
2048-1	Otnesvegen	A	474	3,5	1 659	4,0	A	80	332	66	398	840		10	10	10
2049-1	Slettavegen	A	305	3,5	1 068	4,0	A	60	214	43	256	840		8	10	10
2051-1	Valsøyvegen	S	470	4,0	1 880	3,4	A	200	589	118	707	1 504		8	10	6
2051-1	Valsøyvegen	A	1 201	3,2	3 797	3,4	G	40	372	149	521	434	987	8	10	6
2054-1	Kleivalivegen	A	609	3,5	2 132	4,0	G	20	128	51	179	294	554	8	10	8
2055-1	Saltbunesvegen	A	441	3,2	1 423	3,4	A	80	448	90	537	1 218		8	10	8
2056-1	Byåsen	A	168	3,3	547	3,8	A	30	129	26	154	918		10	10	8
2057-1	Villkattstredet	A	78	4,3	334	4,0	A	50	65	13	78	1 006		8	10	10
2059-1	Hjeldnesvegen	A	568	3,0	1 704	3,5	A	120	511	102	613	1 080		8	10	8
2060-1	Arnrøvegen	A	322	3,6	1 152	3,5	A	40	343	69	411	1 278		8	10	8
2060-2	Arnrøvegen	A	54	3,5	189	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	8
2060-3	Arnrøvegen	A	97	3,0	291	5,0	A	15	0	0	0	0		8	10	8
2061-1	Villavegen	A	125	3,5	438	4,0	A	50	88	18	105	840		8	10	8
2061-3	Villavegen	A	56	3,0	168	3,5	A	15	50	10	60	1 080		8	10	8
2064-1	Haugaslettvegen	A	975	3,5	3 406	3,5	G	40	301	120	421	432	886	10	10	8
2067-1	Fossdalen	A	385	3,0	1 155	3,1	A	50	430	86	516	1 340		8	10	6
Pv2067-1	Fossdalen	A	145	3,0	435	3,5	G	20	39	16	55	378	113	8	10	8
2072-1	Fjærlivegen	A	260	3,6	948	3,7	A	50	241	48	289	1 113		8	10	8
2072-2	Fjærlivegen	A	78	3,1	244	3,4	A	5	80	16	96	1 234		8	10	8
2074-1	Bøkkervegen	A	408	3,5	1 428	3,5	G	20	129	51	180	441	371	8	10	6
2077-1	Sollivegen	A	594	3,4	2 015	3,5	G	40	186	74	261	439	524	10	10	8
2080-1	Sjølivegen	A	831	4,7	3 896	3,8	A	70	896	179	1 075	1 294		8	10	10
Pv2080-2	Sjølivegen	A	361	5,3	1 916	3,2	A	20	642	128	770	2 133		8	10	8
2081-1	Rodalsvegen	A	139	5,2	728	3,9	A	80	167	33	200	1 440		8	10	8
2081-1	Rodalsvegen	A	2 506	4,0	10 024	4,0	G	80	601	241	842	336	2 606	8	10	8
2083-1	Solbakkvegen	A	802	3,0	2 406	4,0	G	40	144	58	202	252	626	8	10	8
2084-1	Engdalsvegen	A	70	8,6	600	4,5	A	50	60	12	72	1 029		8	10	10
2084-1	Engdalsvegen	A	685	3,5	2 398	4,0	G	50	144	58	201	294	623	8	10	10
2085-1	Vollvegen	A	102	4,5	457	3,7	A	50	118	24	142	1 392		8	10	8

## V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
2085-1	Vollvegen	A	908	3,5	3 178	4,0	G	50	191	76	267	294	826	8	10	8
2087-1	Skolevegen	A	64	5,0	320	4,0	A	20	64	13	77	1 200		8	10	10
2088-1	Øvre Trøa	A	269	5,0	1 345	3,5	G	20	121	48	169	630	350	8	10	10
2088-2	Øvre Trøa	A	80	5,0	400	3,5	G	10	36	14	50	630	104	8	10	10
5008-1	Hyllberget	S	395	4,2	1 670	3,9	A	200	361	72	433	1 097		8	10	10
5009-1	Gammelveien	A	145	3,5	508	4,0	A	40	102	20	122	840		8	10	10
5009-1	Gammelveien	A	140	3,5	490	3,5	G	20	44	18	62	441	127	8	10	8
5011-1	Vennadalsveien	A	62	5,0	310	3,5	A	100	93	19	112	1 800		10	10	8
5015-1	Skårill	A	1 539	4,7	7 172	3,6	A	100	2 049	410	2 458	1 597		10	10	8
5080-1	Hyllveien	A	141	4,0	564	4,0	A	20	113	23	135	960		8	10	10
Pv98840-1	Geilhaugen	A	106	3,0	318	3,5	G	10	29	11	40	378	83	8	10	8
Pv99030-1	Mekkelsvingen	A	67	3,0	201	4,0	A	50	40	8	48	720		8	10	8
Pv99544-1	Helsetunveien	A	31	3,0	93	4,0	A	10	19	4	22	720		8	10	6
Pv99686-1	Ålførveien	A	109	3,0	327	3,0	G	10	39	16	55	504	85	8	10	6
Pv99877-1	Strandveien	A	46	3,5	161	3,0	G	10	19	8	27	588	42	8	10	8
EV39	E39/FV6182 - Renndalen	S	2 669	6,5	17 349	4,5	A	150	1 735	347	2 082	780		10	10	10

# VEDLEGG 3

## Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand

Kostnader er eks. mva.

### Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmoring legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

## V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk
<b>Gang- og sykkelveger</b>															
Kg1003-1	Stølan	G	84	2,5	210	3,5	A	350	63	13	76	900			
Pv1003-2	Stølan	G	187	2,5	468	3,0	A	50	187	37	224	1 200			
Kg1008-10	Wesselveien	G	28	3,0	84	5,0	A	300	0	0	0	0			
Pg1021-1	Helsetunveien	G	63	3,0	189	4,0	A	150	38	8	45	720			
Kg1023-1	Lankan	G	183	3,0	549	4,0	A	400	110	22	132	720			
Kg1028-10	Haugaveien	G	47	2,5	118	3,5	A	150	35	7	42	900			
Kg1032-201	Skograndveien	G	134	2,5	335	3,5	A	50	101	20	121	900			
Kg1034-1	Tørrstuveien	G	287	2,5	718	3,8	A	400	167	33	200	698			
Kg1034-3	Tørrstuveien	G	8	2,5	20	5,0	A	100	0	0	0	0			
Kg1034-201	Tørrstuveien	G	79	2,5	198	3,0	A	400	79	16	95	1 200			
Kg1062-1	Storøya	G	59	2,5	148	4,5	A	100	15	3	18	300			
Pv1278-8	Kvilsteinv.-Otnesv.	G	44	3,0	132	3,0	G	10	16	6	22	504	34		
Kv2088-1	Øvre Trøa	G	126	3,0	378	5,0	A	100	0	0	0	0			
Pv98563-1	Kvilsteinv.-Otnesv.	G	130	3,0	390	3,0	G	10	47	19	66	504	101		
Pv98644-1	Haugaveien-Tørrstuv.	G	61	2,5	153	4,0	A	100	31	6	37	600			
??-?	Halsa skole	G	220	3,0	660	5,0	A	50	0	0	0	0			
<b>Fortau</b>															
1006-1	Prinsengata	F	35	2,5	88	5,0	A	300	0	0	0	0			
1008-1	Wesselveien	F	32	1,0	32	5,0	A	300	0	0	0	0			
1010-1	Hasselveien	F	22	1,5	33	5,0	A	300	0	0	0	0			
1014-1	Øragata	F	417	2,1	876	5,0	A	300	0	0	0	0			
1015-1	Vorphaugen	F	30	2,5	75	5,0	A	300	0	0	0	0			
1023-1	Lankan	F	57	2,5	143	4,5	A	300	14	3	17	300			
1024-1	Industriveien	F	45	2,5	113	4,5	A	300	11	2	14	300			
1031-1	Stretet	F	46	3,0	138	5,0	A	300	0	0	0	0			
1060-1	Kringleveien	F	202	2,3	459	4,1	A	300	81	16	97	481			
5008-1	Hyllberget	F	67	2,5	168	4,5	A	50	17	3	20	300			
5080-1	Hyllveien	F	13	2,5	33	4,5	A	50	3	1	4	300			
	<b>Sum / snitt</b>		<b>112 179</b>	<b>4,1</b>	<b>461 036</b>				<b>80 021</b>	<b>19 354</b>	<b>99 375</b>	<b>886</b>	<b>57 815</b>		

\* veglengde fra vegliste

Kostnad for å forsterke alle veger til ønsket bruksklasse:	99,4 mill. kr
Tilleggs-kostnad for å legge asfalt på alle grusveger:	57,8 mill. kr
<b>Totalkostnad:</b>	<b>157,2 mill. kr</b>

Årsdøgntrafikk pr vegkategori						Vegliste	m *	%
	H	S	A	G	F	Bk 10	39 422	37 %
Min	700	150	5	10	50	Bk T8	62 691	59 %
Maks	1000	500	150	400	300	Bk 8	0	0 %
Snitt	870	264	51	170	255	Bk 6	4 244	4 %
						<b>Sum</b>	<b>106 357</b>	

H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg, G=Gang- og sykkelveg, F=Fortau.

## Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

## Sortert etter vegkategori og tilstand



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Veglister Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
<b>Hovedveger</b>																
1048-1	Nessaveien	H	610	5,5	3 355	3,0	A	700	1 286	257	1 543	2 530		8	10	6
1029-1	Åsveien	H	884	5,8	5 152	3,3	A	1000	1 758	352	2 109	2 386		8	10	8
1024-1	Industriveien	H	563	5,2	2 925	3,3	A	1000	948	190	1 137	2 020		10	10	8
1014-1	Øragata	H	279	4,8	1 326	3,5	A	1000	398	80	477	1 711		10	10	8
1024-2	Industriveien	H	149	5,0	746	3,5	A	700	224	45	269	1 802		10	10	10
1020-1	Støa	H	397	6,5	2 593	3,5	A	1000	741	148	890	2 241		10	10	10
1003-2	Stølan	H	263	5,0	1 315	3,7	A	700	354	71	425	1 615		8	10	8
1032-1	Skograndveien	H	1 403	4,9	6 944	3,8	A	800	1 617	323	1 940	1 383		8	10	8
1023-1	Lankan	H	139	6,1	855	4,0	A	1000	171	34	205	1 475		10	10	10
1006-1	Prinsengata	H	145	5,5	798	5,0	A	800	0	0	0	0		10	10	10
<b>Samleveger</b>																
1005-1	Brekka	S	405	4,0	1 620	3,0	A	500	648	130	778	1 920		8	10	8
1051-1	Brattdalen	S	526	5,5	2 893	3,0	A	320	1 157	231	1 389	2 640		8	10	8
1068-1	Vesseseterveien	S	157	4,5	707	3,0	A	200	283	57	339	2 160		10	10	8
1011-1	Bugen	S	672	4,0	2 688	3,0	A	250	1 052	210	1 262	1 878		8	10	6
1025-1	Vesseeveien	S	194	5,4	1 040	3,1	A	400	395	79	474	2 443		10	10	8
1015-1	Vorphaugen	S	210	5,5	1 148	3,2	A	200	417	83	500	2 381		8	10	8
1057-1	Hagaveien	S	253	4,5	1 139	3,2	A	250	390	78	468	1 851		8	10	6
1031-1	Stretet	S	187	5,5	1 032	3,3	A	400	358	72	429	2 296		8	10	6
1355-1	Strandveien	S	624	4,2	2 634	3,3	A	200	887	177	1 064	1 705		8	10	8
2051-1	Valsøyvegen	S	470	4,0	1 880	3,4	A	200	589	118	707	1 504		8	10	6
2020-1	Halsavegen	S	6 467	3,5	22 635	3,4	A	150	7 117	1 423	8 541	1 321		10	10	6
1203-1	Sørdalsveien	S	242	5,0	1 210	3,4	A	200	382	76	458	1 894		10	10	8
1017-1	Kirkeveien	S	555	5,0	2 775	3,4	A	300	870	174	1 044	1 881		8	10	8
1004-1	Skeiet	S	691	4,5	3 110	3,5	A	300	947	189	1 137	1 645		10	10	8
2017-1	Halsabakkan	S	744	3,5	2 604	3,5	A	250	779	156	935	1 257		10	10	6
1008-2	Wesselveien	S	161	6,1	989	3,5	A	200	297	59	356	2 211		8	10	8
2006-11	Glåmsmyrvegen	S	78	5,0	390	3,5	A	200	117	23	140	1 800		8	10	8
2008-5	Gurålivegen	S	60	8,0	480	3,5	A	300	144	29	173	2 880		8	10	8
2015-1	Landvegen	S	64	7,5	480	3,5	A	250	144	29	173	2 700		8	10	8
1044-1	Haldohaugveien	S	513	4,5	2 309	3,6	A	160	663	133	795	1 551		8	10	8
2006-1	Glåmsmyrvegen	S	241	6,0	1 446	3,6	A	200	404	81	485	2 014		8	10	8
1056-1	Vessøra	S	117	6,5	765	3,7	A	250	206	41	247	2 113		10	10	10
2013-1	Larsstuvegen	S	414	5,4	2 228	3,7	A	270	593	119	712	1 720		8	10	8
1354-1	Vinjobakken	S	776	3,7	2 888	3,8	A	300	678	136	814	1 048		8	10	10
1021-1	Helsetunveien	S	524	5,2	2 700	3,8	A	500	618	124	742	1 415		8	10	8



Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1028-1	Haugaveien	S	662	4,5	2 956	3,8	A	200	686	137	824	1 244		8	10	8
2006-10	Glåmsmyrvegen	S	134	3,7	496	3,8	A	200	114	23	137	1 024		8	10	10
1003-1	Stølan	S	536	4,3	2 319	3,9	A	300	509	102	611	1 140		8	10	10
5008-1	Hyllberget	S	395	4,2	1 670	3,9	A	200	361	72	433	1 097		8	10	10
1024-3	Industriveien	S	51	10,0	510	4,0	A	400	102	20	122	2 400		10	10	10
Pv1024-4	Industriveien	S	56	5,5	308	4,0	A	200	62	12	74	1 320		8	10	10
1035-1	Høgåsveien	S	347	5,0	1 735	4,0	A	250	347	69	416	1 200		8	10	10
1066-1	Mekkelsvingen	S	514	5,0	2 570	4,0	A	170	514	103	617	1 200		8	10	10
2020-1	Halsavegen	S	6 495	3,5	22 733	4,0	G	150	1 364	546	1 910	294	5 910	10	10	6
1010-1	Hasselveien	S	569	4,9	2 800	4,0	A	300	554	111	665	1 169		8	10	8
1062-1	Storøya	S	422	4,7	1 968	4,1	A	400	345	69	413	980		8	10	10
1039-1	Blåbærveien	S	498	5,0	2 490	4,2	A	300	412	82	494	993		8	10	10
2005-1	Trøavegen	S	947	3,5	3 315	4,5	A	200	362	72	434	459		8	10	10
1003-3	Stølan	S	244	5,5	1 342	4,5	A	400	134	27	161	660		8	10	10
EV39	E39/FV6182 - Renndalen	S	2 669	6,5	17 349	4,5	A	150	1 735	347	2 082	780		10	10	10
1060-1	Kringleveien	S	134	5,5	737	5,0	A	250	0	0	0	0		8	10	10
<b>Adkomstveger</b>																
1062-2	Storøya	A	35	4,5	158	2,0	A	50	77	15	93	2 646		8	10	6
1012-1	Holten	A	34	4,0	136	2,5	G	10	20	8	29	840	35	8	10	6
1042-1	Litjhaugveien	A	120	3,5	420	2,5	A	40	189	38	227	1 890		8	10	6
1045-1	Utsikten	A	113	4,0	452	2,5	A	25	203	41	244	2 160		8	10	6
1059-1	Øverbugen	A	267	4,0	1 068	2,5	A	50	481	96	577	2 160		8	10	6
1081-1	Kjørseveien	A	534	3,0	1 602	2,5	G	100	240	96	336	630	417	10	10	6
1250-1	Tømmeråsen	A	218	3,5	763	2,5	A	30	343	69	412	1 890		8	10	6
1352-1	Lauvsletto	A	90	4,0	360	2,5	A	15	162	32	194	2 160		8	10	6
2020-2	Halsavegen	A	65	4,0	260	2,5	A	10	117	23	140	2 160		10	10	6
1049-1	Orreveien	A	326	4,2	1 369	2,6	A	40	600	120	720	2 210		8	10	4
1081-1	Kjørseveien	A	203	3,0	609	2,7	A	50	259	52	311	1 532		10	10	6
1012-1	Holten	A	260	4,5	1 170	2,9	A	70	476	95	571	2 196		8	10	8
1036-1	Kongleveien	A	246	5,0	1 230	2,9	A	60	486	97	583	2 371		8	10	6
1038-1	Tyttbærveien	A	191	4,7	893	2,9	A	70	352	70	423	2 212		8	10	6
1030-1	Furuveien	A	291	4,0	1 164	2,9	A	70	479	96	575	1 975		8	10	6
1200-1	Haugaberget	A	350	4,5	1 575	2,9	A	40	635	127	761	2 175		10	10	6
1046-1	Kleiva	A	453	4,6	2 103	2,9	A	140	801	160	961	2 122		8	10	4
1276-1	Kvilsteinveien	A	58	4,8	280	2,9	A	40	102	20	122	2 102		8	10	8
Pv1004-3	Skeiet	A	93	3,0	279	2,9	A	30	105	21	126	1 359		8	10	6
1033-1	Lyngvollveien	A	210	3,5	735	3,0	A	60	281	56	337	1 605		8	10	6
1037-1	Røsslyngveien	A	162	5,1	826	3,0	A	50	312	62	374	2 309		8	10	6
1295-1	Vågveien	A	6 650	4,5	30 015	3,0	G	100	3 615	1 446	5 061	761	7 804	8	10	6
4-1	Ålførveien	A	115	4,9	563	3,0	G	20	68	27	95	822	146	8	10	6
Pv1003-4	Stølan	A	63	4,5	284	3,0	A	30	113	23	136	2 160		8	10	8

## V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1007-1	Elvegata	A	363	3,5	1 271	3,0	A	70	508	102	610	1 680		10	10	6
1043-1	Fjellveien	A	184	4,0	736	3,0	A	40	294	59	353	1 920		8	10	6
1055-1	Nessastien	A	54	4,5	243	3,0	A	15	97	19	117	2 160		8	10	6
1201-1	Lokkarveien	A	184	4,5	828	3,0	A	20	331	66	397	2 160		10	10	6
1203-1	Sødalsveien	A	364	4,5	1 638	3,0	A	100	655	131	786	2 160		10	10	8
1276-1	Kvilsteinveien	A	37	3,5	130	3,0	G	10	16	6	22	588	34	8	10	6
1290-1	Kobbsteinveien	A	218	4,0	872	3,0	A	100	349	70	419	1 920		8	10	6
1293-1	Grindbakken	A	384	4,0	1 536	3,0	A	60	614	123	737	1 920		8	10	6
1354-2	Vinjobakken	A	103	3,0	309	3,0	G	20	37	15	52	504	80	8	10	6
1359-1	Kårøydalsveien	A	45	12,0	540	3,0	A	100	216	43	259	5 760		10	10	10
2001-1	Utistuvegen	A	412	3,0	1 236	3,0	G	10	148	59	208	504	321	8	10	8
2002-1	Furukamvegen	A	136	3,0	408	3,0	A	40	163	33	196	1 440		8	10	8
2004-2	Haugan	A	45	4,0	180	3,0	A	10	72	14	86	1 920		8	10	6
Pv2018-1	Halsahagan	A	168	3,5	588	3,0	A	25	235	47	282	1 680		8	10	6
Pv99686-1	Ålførveien	A	109	3,0	327	3,0	G	10	39	16	55	504	85	8	10	6
Pv99877-1	Strandveien	A	46	3,5	161	3,0	G	10	19	8	27	588	42	8	10	8
1019-1	Mellomveien	A	134	3,8	505	3,1	A	40	183	37	219	1 635		8	10	8
2067-1	Fossdalen	A	385	3,0	1 155	3,1	A	50	430	86	516	1 340		8	10	6
1050-1	Tiurveien	A	319	4,7	1 500	3,1	A	60	515	103	618	1 936		8	10	8
2019-1	Vullumstranda	A	310	3,5	1 085	3,1	A	25	385	77	462	1 490		8	10	8
2-2	Halsa kirke	A	228	4,4	1 000	3,1	G	20	111	44	156	682	260	10	10	6
1021-2	Helsetunveien	A	226	4,1	922	3,2	A	120	311	62	373	1 652		8	10	8
2025-1	Kleiva	A	230	4,3	995	3,2	G	40	110	44	154	668	259	8	10	8
1003-1	Stølan	A	115	5,4	625	3,2	A	50	228	46	273	2 374		8	10	6
1023-2	Lankan	A	81	4,7	380	3,2	G	150	41	16	57	702	99	10	10	8
Pv2080-2	Sjølivegen	A	361	5,3	1 916	3,2	A	20	642	128	770	2 133		8	10	8
1006-1	Prinsengata	A	310	4,0	1 240	3,3	A	100	432	86	519	1 674		10	10	8
1018-1	Klokkerveien	A	228	4,0	912	3,3	A	80	318	64	382	1 674		8	10	6
2003-1	Våglandsvegen	A	205	4,5	923	3,3	A	50	309	62	370	1 807		10	10	8
2021-1	Fredheimvegen	A	299	3,9	1 178	3,3	G	40	117	47	164	550	306	8	10	6
1047-1	Tjæreveien	A	144	5,3	760	3,3	A	120	252	50	302	2 100		8	10	8
2072-2	Fjærlivegen	A	78	3,1	244	3,4	A	5	80	16	96	1 234		8	10	8
2051-1	Valsøyvegen	A	1 201	3,2	3 797	3,4	G	40	372	149	521	434	987	8	10	6
1355-2	Strandveien	A	190	3,9	733	3,4	G	10	72	29	100	528	190	8	10	8
1026-1	Fosseveien	A	315	4,1	1 282	3,4	A	100	404	81	484	1 538		8	10	8
2055-1	Saltbunesvegen	A	441	3,2	1 423	3,4	A	80	448	90	537	1 218		8	10	8
2077-1	Sollivegen	A	594	3,4	2 015	3,5	G	40	186	74	261	439	524	10	10	8
2038-1	Bortistuvegen	A	707	3,5	2 475	3,5	G	50	228	91	319	452	643	10	10	6
Sv7-2	Vesseseterveien	A	301	3,0	903	3,5	G	50	81	33	114	378	235	10	10	8
17-1	Kirkeveien	A	246	4,0	984	3,5	G	100	89	35	124	504	256	8	10	8
19-1	Stølan	A	98	4,0	392	3,5	G	30	35	14	49	504	102	8	10	8

## V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Sv311-1	Vennadalsveien	A	57	6,0	342	3,5	A	80	103	21	123	2 160		10	10	8
1016-1	Røyyveien	A	1 575	3,5	5 513	3,5	G	100	496	198	695	441	1 433	6	10	6
1028-1	Haugaveien	A	107	3,0	321	3,5	G	50	29	12	40	378	83	8	10	8
1030-2	Furuveien	A	62	3,5	217	3,5	A	20	65	13	78	1 260		8	10	8
1043-1	Fjellveien	A	48	4,0	192	3,5	G	10	17	7	24	504	50	8	10	6
1065-1	Kolfaret	A	253	4,0	1 012	3,5	A	100	304	61	364	1 440		8	10	8
1226-1	Ålførveien	A	269	3,5	942	3,5	G	60	85	34	119	441	245	8	10	8
1279-1	Bellsvikveien	A	1 725	4,5	7 763	3,5	G	100	699	279	978	567	2 018	6	10	8
1291-1	Hellandsjøberget	A	186	4,0	744	3,5	A	50	223	45	268	1 440		8	10	8
1291-2	Hellandsjøberget	A	58	4,0	232	3,5	A	40	70	14	84	1 440		8	10	8
2001-2	Utistuvegen	A	50	3,0	150	3,5	G	10	14	5	19	378	39	8	10	6
2006-11	Glåmsmyrvegen	A	73	4,5	329	3,5	A	25	99	20	118	1 620		8	10	10
2007-1	Liabøvegen	A	1 630	3,0	4 890	3,5	G	25	440	176	616	378	1 271	10	10	8
2013-3	Larsstuvegen	A	196	4,0	784	3,5	A	25	235	47	282	1 440		8	10	8
2014-1	Sjøvegen	A	860	3,5	3 010	3,5	A	70	903	181	1 084	1 260		8	10	6
2019-2	Vullumstranda	A	200	5,0	1 000	3,5	A	50	300	60	360	1 800		10	10	8
2024-1	Verkstedsvegen	A	484	4,0	1 936	3,5	A	50	581	116	697	1 440		10	10	8
2034-1	Glåmsvegen	A	817	4,5	3 677	3,5	G	25	331	132	463	567	956	10	10	8
2059-1	Hjeldnesvegen	A	568	3,0	1 704	3,5	A	120	511	102	613	1 080		8	10	8
2061-3	Villavegen	A	56	3,0	168	3,5	A	15	50	10	60	1 080		8	10	8
Pv2067-1	Fossdalen	A	145	3,0	435	3,5	G	20	39	16	55	378	113	8	10	8
2074-1	Bøkkervegen	A	408	3,5	1 428	3,5	G	20	129	51	180	441	371	8	10	6
2088-1	Øvre Trøa	A	269	5,0	1 345	3,5	G	20	121	48	169	630	350	8	10	10
2088-2	Øvre Trøa	A	80	5,0	400	3,5	G	10	36	14	50	630	104	8	10	10
5009-1	Gammelveien	A	140	3,5	490	3,5	G	20	44	18	62	441	127	8	10	8
5011-1	Vennadalsveien	A	62	5,0	310	3,5	A	100	93	19	112	1 800		10	10	8
Pv98840-1	Geilhøyen	A	106	3,0	318	3,5	G	10	29	11	40	378	83	8	10	8
2060-1	Arnrøvegen	A	322	3,6	1 152	3,5	A	40	343	69	411	1 278		8	10	8
2040-1	Gammelstuvegen	A	625	3,6	2 242	3,5	G	20	199	80	278	445	583	8	10	8
2064-1	Haugaslettvegen	A	975	3,5	3 406	3,5	G	40	301	120	421	432	886	10	10	8
1040-1	Seljeveien	A	371	5,0	1 855	3,6	A	100	533	107	640	1 724		8	10	10
5015-1	Skårill	A	1 539	4,7	7 172	3,6	A	100	2 049	410	2 458	1 597		10	10	8
2026-1	Bårsetvegen	A	307	3,7	1 149	3,6	G	30	96	38	134	438	299	8	10	8
1067-1	Vintapparveien	A	152	4,0	608	3,7	A	60	161	32	193	1 269		8	10	10
2085-1	Vollvegen	A	102	4,5	457	3,7	A	50	118	24	142	1 392		8	10	8
1004-2	Skeiet	A	138	4,5	621	3,7	A	60	158	32	190	1 377		8	10	10
2072-1	Fjærlivegen	A	260	3,6	948	3,7	A	50	241	48	289	1 113		8	10	8
1075-1	Aspliveien	A	3 443	3,5	12 051	3,7	G	80	920	368	1 288	374	3 133	8	10	8
1351-1	Granveien	A	206	4,5	927	3,8	A	25	220	44	264	1 279		10	10	8
2056-1	Byåsen	A	168	3,3	547	3,8	A	30	129	26	154	918		10	10	8
2080-1	Sjølivegen	A	831	4,7	3 896	3,8	A	70	896	179	1 075	1 294		8	10	10

## V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
2081-1	Rodalsvegen	A	139	5,2	728	3,9	A	80	167	33	200	1 440		8	10	8
2013-2	Larsstuvegen	A	121	3,0	363	3,9	A	25	82	16	99	815		8	10	8
2004-1	Haugan	A	217	3,8	827	3,9	A	100	179	36	215	992		8	10	8
2018-1	Halsahagan	A	982	3,5	3 437	3,9	A	120	727	145	873	889		8	10	10
1353-1	Russerveien	A	293	4,0	1 172	3,9	A	50	248	50	297	1 014		10	10	10
1202-1	Likrokveien	A	2 161	4,5	9 725	4,0	G	80	601	241	842	390	2 528	10	10	8
39-1	Engdalsbrua	A	169	5,5	930	4,0	A	50	186	37	223	1 320		8	10	10
Pv1000-7	Trondh.v.- Helsetunv.	A	14	3,0	42	4,0	A	5	8	2	10	720		8	10	6
1008-1	Wesselveien	A	53	3,0	159	4,0	A	40	32	6	38	720		8	10	10
Pv1021-4	Helsetunveien	A	23	3,0	69	4,0	A	10	14	3	17	720		8	10	6
1034-1	Tørrstuveien	A	443	4,0	1 772	4,0	A	80	354	71	425	960		8	10	10
1058-1	Klakkveien	A	222	4,5	999	4,0	A	80	200	40	240	1 080		8	10	10
Pv1065-1	Mekkelsvingen	A	90	3,5	315	4,0	A	30	63	13	76	840		8	10	8
1068-1	Vesseseterveien	A	2 631	4,1	10 686	4,0	G	100	641	256	898	341	2 778	10	10	8
1078-1	Lenesveien	A	1 621	3,5	5 674	4,0	G	70	340	136	477	294	1 475	8	10	8
1203-1	Sødalsveien	A	4 035	4,5	18 158	4,0	G	100	1 089	436	1 525	378	4 721	10	10	8
1204-1	Sinnesveien	A	1 189	4,5	5 351	4,0	G	40	321	128	449	378	1 391	10	10	8
1276-2	Kvilsteinveien	A	48	4,0	192	4,0	G	15	12	5	16	336	50	8	10	8
1284-1	Totlandveien	A	151	4,5	680	4,0	A	30	136	27	163	1 080		8	10	8
1284-2	Totlandveien	A	99	4,5	446	4,0	A	5	89	18	107	1 080		8	10	8
1284-3	Totlandveien	A	22	4,5	99	4,0	A	10	20	4	24	1 080		8	10	8
1359-1	Kårøydalsveien	A	2 026	4,2	8 454	4,0	G	50	507	203	710	351	2 198	10	10	10
2004-3	Haugan	A	116	3,5	406	4,0	A	60	81	16	97	840		8	10	10
2005-2	Trøavegen	A	44	3,5	154	4,0	A	60	31	6	37	840		8	10	10
Pv2006-8	Glåmsmyrvegen	A	70	6,0	420	4,0	A	100	84	17	101	1 440		8	10	10
Pv2006-8	Glåmsmyrvegen	A	156	4,5	702	4,0	G	50	42	17	59	378	183	8	10	10
2008-1	Gurålivegen	A	179	7,0	1 253	4,0	A	40	251	50	301	1 680		8	10	10
Pv2018-4	Halsahagan	A	68	3,5	238	4,0	A	10	48	10	57	840		8	10	8
2022-1	Åsbøvegen	A	473	4,0	1 892	4,0	G	20	114	45	159	336	492	8	10	8
2035-1	Klettavegen	A	975	4,0	3 900	4,0	G	20	234	94	328	336	1 014	8	10	8
2048-1	Otnesvegen	A	474	3,5	1 659	4,0	A	80	332	66	398	840		10	10	10
2049-1	Slettavegen	A	305	3,5	1 068	4,0	A	60	214	43	256	840		8	10	10
2054-1	Kleivalivegen	A	609	3,5	2 132	4,0	G	20	128	51	179	294	554	8	10	8
2061-1	Villavegen	A	125	3,5	438	4,0	A	50	88	18	105	840		8	10	8
2081-1	Rodalsvegen	A	2 506	4,0	10 024	4,0	G	80	601	241	842	336	2 606	8	10	8
2083-1	Solbakkvegen	A	802	3,0	2 406	4,0	G	40	144	58	202	252	626	8	10	8
2084-1	Engdalsvegen	A	685	3,5	2 398	4,0	G	50	144	58	201	294	623	8	10	10
2085-1	Vollvegen	A	908	3,5	3 178	4,0	G	50	191	76	267	294	826	8	10	8
2087-1	Skolevegen	A	64	5,0	320	4,0	A	20	64	13	77	1 200		8	10	10
5009-1	Gammelveien	A	145	3,5	508	4,0	A	40	102	20	122	840		8	10	10
5080-1	Hyllveien	A	141	4,0	564	4,0	A	20	113	23	135	960		8	10	10

## V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Pv99030-1	Mekkelsvingen	A	67	3,0	201	4,0	A	50	40	8	48	720		8	10	8
Pv99544-1	Helsetunveien	A	31	3,0	93	4,0	A	10	19	4	22	720		8	10	6
2057-1	Villkattstredet	A	78	4,3	334	4,0	A	50	65	13	78	1 006		8	10	10
1-2	Halsabakkan	A	47	4,5	212	4,5	A	100	21	4	25	540		8	10	6
1022-1	Ånesveien	A	251	4,4	1 099	4,5	A	50	110	22	132	525		8	10	10
Pv1032-1	Skograndveien	A	109	3,0	327	4,5	A	20	33	7	39	360		8	10	8
1041-1	Molteveien	A	333	4,5	1 499	4,5	A	100	150	30	180	540		8	10	10
1052-1	Ugleveien	A	193	4,5	869	4,5	A	40	87	17	104	540		8	10	10
1053-1	Ørneveien	A	499	5,0	2 495	4,5	A	120	250	50	299	600		8	10	10
1072-1	Nordliveien	A	2 054	3,5	7 189	4,5	G	50	216	86	302	147	1 869	8	10	8
1350-1	Geilhaugen	A	555	4,0	2 220	4,5	A	150	222	44	266	480		8	10	10
2001-1	Utistuvegen	A	125	4,5	563	4,5	A	100	56	11	68	540		8	10	10
2023-1	Gjerstadvegen	A	1 540	5,0	7 700	4,5	G	40	231	92	323	210	2 002	8	10	8
2030-1	Gammelvegen	A	1 105	3,0	3 315	4,5	G	80	99	40	139	126	862	8	10	8
2084-1	Engdalsvegen	A	70	8,6	600	4,5	A	50	60	12	72	1 029		8	10	10
1032-2	Skograndveien	A	103	3,7	386	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	8
Pv1032-6	Skograndveien	A	50	4,0	200	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	8
2060-2	Arnrøvegen	A	54	3,5	189	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	8
2060-3	Arnrøvegen	A	97	3,0	291	5,0	A	15	0	0	0	0		8	10	8

## V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
<b>Gang- og sykkelveger</b>																
Pv1003-2	Stølan	G	187	2,5	468	3,0	A	50	187	37	224	1 200				
Kg1034-201	Tørrstuveien	G	79	2,5	198	3,0	A	400	79	16	95	1 200				
Pv1278-8	Kvilsteinv.-Oternesv.	G	44	3,0	132	3,0	G	10	16	6	22	504	34			
Pv98563-1	Kvilsteinv.-Oternesv.	G	130	3,0	390	3,0	G	10	47	19	66	504	101			
Kg1003-1	Stølan	G	84	2,5	210	3,5	A	350	63	13	76	900				
Kg1028-10	Haugaveien	G	47	2,5	118	3,5	A	150	35	7	42	900				
Kg1032-201	Skograndveien	G	134	2,5	335	3,5	A	50	101	20	121	900				
Kg1034-1	Tørrstuveien	G	287	2,5	718	3,8	A	400	167	33	200	698				
Pg1021-1	Helsetunveien	G	63	3,0	189	4,0	A	150	38	8	45	720				
Kg1023-1	Lankan	G	183	3,0	549	4,0	A	400	110	22	132	720				
Pv98644-1	Haugaveien-Tørrstuv.	G	61	2,5	153	4,0	A	100	31	6	37	600				
Kg1062-1	Storøya	G	59	2,5	148	4,5	A	100	15	3	18	300				
Kg1008-10	Wesselveien	G	28	3,0	84	5,0	A	300	0	0	0	0				
Kg1034-3	Tørrstuveien	G	8	2,5	20	5,0	A	100	0	0	0	0				
Kv2088-1	Øvre Trøa	G	126	3,0	378	5,0	A	100	0	0	0	0				
??-?	Halsa skole	G	220	3,0	660	5,0	A	50	0	0	0	0				
<b>Fortau</b>																
1060-1	Kringleveien	F	202	2,3	459	4,1	A	300	81	16	97	481				
1023-1	Lankan	F	57	2,5	143	4,5	A	300	14	3	17	300				
1024-1	Industriveien	F	45	2,5	113	4,5	A	300	11	2	14	300				
5008-1	Hyllberget	F	67	2,5	168	4,5	A	50	17	3	20	300				
5080-1	Hyllveien	F	13	2,5	33	4,5	A	50	3	1	4	300				
1006-1	Prinsengata	F	35	2,5	88	5,0	A	300	0	0	0	0				
1008-1	Wesselveien	F	32	1,0	32	5,0	A	300	0	0	0	0				
1010-1	Hasselveien	F	22	1,5	33	5,0	A	300	0	0	0	0				
1014-1	Øragata	F	417	2,1	876	5,0	A	300	0	0	0	0				
1015-1	Vorphaugen	F	30	2,5	75	5,0	A	300	0	0	0	0				
1031-1	Stretet	F	46	3,0	138	5,0	A	300	0	0	0	0				

# VEDLEGG 4

## Økonomiplan

Kostnader er eks. mva.

Beregning av kostnader i handlingsplan og økonomiplan er basert på forsterkning til ønsket bruksklasse, med eksisterende dekketype. Det er ikke tatt hensyn til kostnader for å oppgradere grusveger til asfaltveger.

Prioritering er basert på forslag til delmål i kap 3.2 samt vegens tilstand i dag. Det er tatt hensyn til en antatt trafikkmengde for hver veg. Prioriteringen må betraktes som et utgangspunkt for diskusjon.

## Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden 2023-2030

## Sortert etter prioritering

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,5 mill årlig	Nivå 4 12,4 mill årlig
1062-2	Storøya	A	35	4,5	2,0	A	50	93	3,3	1	2023	2023	2023	2023
1048-1	Nessaveien	H	610	5,5	3,0	A	700	1 543	3,6	2	2023	2023	2023	2023
1081-1	Kjørseveien	A	534	3,0	2,5	G	100	336	3,6	3	2023	2023	2023	2023
1005-1	Brekka	S	405	4,0	3,0	A	500	778	3,7	4	2024	2023	2023	2023
Kg1034-201	Tørrstuveien	G	79	2,5	3,0	A	400	95	3,7	5	2024	2023	2023	2023
1029-1	Åsveien	H	884	5,8	3,3	A	1000	2 109	3,8	6	2024	2023	2023	2023
1051-1	Brattdalen	S	526	5,5	3,0	A	320	1 389	3,8	7	2025	2024	2023	2023
1024-1	Industriveien	H	563	5,2	3,3	A	1000	1 137	3,8	8	2026	2024	2024	2023
1059-1	Øverbugen	A	267	4,0	2,5	A	50	577	3,8	9	2026	2024	2024	2023
1025-1	Vesseveien	S	194	5,4	3,1	A	400	474	3,8	10	2027	2025	2024	2023
1011-1	Bugen	S	672	4,0	3,0	A	250	1 262	3,9	11	2027	2025	2024	2023
1042-1	Litjhaugveien	A	120	3,5	2,5	A	40	227	3,9	12	2027	2025	2024	2023
1068-1	Vesseseterveien	S	157	4,5	3,0	A	200	339	3,9	13	2028	2025	2024	2023
1046-1	Kleiva	A	453	4,6	2,9	A	140	961	4,0	14	2028	2025	2024	2023
1014-1	Øragata	H	279	4,8	3,5	A	1000	477	4,0	15	2028	2025	2025	2023
1049-1	Orreveien	A	326	4,2	2,6	A	40	720	4,0	16	2028	2025	2025	2023
1250-1	Tømmeråsen	A	218	3,5	2,5	A	30	412	4,0	17	2029	2026	2025	2024
1031-1	Stretet	S	187	5,5	3,3	A	400	429	4,0	18	2029	2026	2025	2024
1020-1	Støa	H	397	6,5	3,5	A	1000	890	4,0	19	2029	2026	2025	2024
1045-1	Utsikten	A	113	4,0	2,5	A	25	244	4,0	20	2030	2026	2025	2024
1024-2	Industriveien	H	149	5,0	3,5	A	700	269	4,1	21	2030	2026	2025	2024
1081-1	Kjørseveien	A	203	3,0	2,7	A	50	311	4,1	22	2030	2026	2025	2024
1057-1	Hagaveien	S	253	4,5	3,2	A	250	468	4,1	23	2030	2026	2025	2024
1012-1	Holten	A	260	4,5	2,9	A	70	571	4,1	24	2030	2026	2025	2024
1038-1	Tyttebærveien	A	191	4,7	2,9	A	70	423	4,1	25		2027	2025	2024
1015-1	Vorphaugen	S	210	5,5	3,2	A	200	500	4,1	26		2027	2026	2024
1030-1	Furuveien	A	291	4,0	2,9	A	70	575	4,1	27		2027	2026	2024
1295-1	Vågveien	A	6 650	4,5	3,0	G	100	5 061	4,1	28		2027	2026	2024
1203-1	Sødalsveien	A	364	4,5	3,0	A	100	786	4,1	29		2028	2027	2024
1290-1	Kobbsteinveien	A	218	4,0	3,0	A	100	419	4,1	30		2028	2027	2024
1359-1	Kårøydalsveien	A	45	12,0	3,0	A	100	259	4,1	31		2028	2027	2024
1036-1	Kongleveien	A	246	5,0	2,9	A	60	583	4,1	32		2029	2027	2024
1352-1	Lauvsletto	A	90	4,0	2,5	A	15	194	4,2	33		2029	2027	2025
1003-2	Stølan	H	263	5,0	3,7	A	700	425	4,2	34		2029	2027	2025
1033-1	Lyngvollveien	A	210	3,5	3,0	A	60	337	4,2	35		2029	2027	2025
1023-2	Lankan	A	81	4,7	3,2	G	150	57	4,2	36		2029	2027	2025



## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,5 mill årlig	Nivå 4 12,4 mill årlig
1007-1	Elvegata	A	363	3,5	3,0	A	70	610	4,2	37		2029	2027	2025
1021-2	Helsetunveien	A	226	4,1	3,2	A	120	373	4,2	38		2029	2027	2025
1017-1	Kirkeveien	S	555	5,0	3,4	A	300	1 044	4,3	39		2029	2027	2025
1355-1	Strandveien	S	624	4,2	3,3	A	200	1 064	4,3	40		2030	2028	2025
1004-1	Skeiet	S	691	4,5	3,5	A	300	1 137	4,3	41		2030	2028	2025
Kg1003-1	Stølan	G	84	2,5	3,5	A	350	76	4,3	42		2030	2028	2025
1293-1	Grindbakken	A	384	4,0	3,0	A	60	737	4,3	43		2030	2028	2025
1200-1	Haugaberget	A	350	4,5	2,9	A	40	761	4,3	44		2030	2028	2025
1012-1	Holten	A	34	4,0	2,5	G	10	29	4,3	45		2030	2028	2025
2020-2	Halsavegen	A	65	4,0	2,5	A	10	140	4,3	46		2030	2028	2025
2008-5	Gurålivegen	S	60	8,0	3,5	A	300	173	4,3	47		2030	2028	2025
1037-1	Røsslyngveien	A	162	5,1	3,0	A	50	374	4,3	48			2028	2025
2051-1	Valsøyvegen	S	470	4,0	3,4	A	200	707	4,3	49			2028	2025
1276-1	Kvilsteinveien	A	58	4,8	2,9	A	40	122	4,3	50			2029	2025
Pv1003-2	Stølan	G	187	2,5	3,0	A	50	224	4,3	51			2029	2025
2017-1	Halsabakkan	S	744	3,5	3,5	A	250	935	4,4	52			2029	2025
1203-1	Sødalsveien	S	242	5,0	3,4	A	200	458	4,4	53			2029	2025
2015-1	Landvegen	S	64	7,5	3,5	A	250	173	4,4	54			2029	2025
1032-1	Skograndveien	H	1 403	4,9	3,8	A	800	1 940	4,4	55			2029	2025
1006-1	Prinsengata	A	310	4,0	3,3	A	100	519	4,4	56			2029	2025
1043-1	Fjellveien	A	184	4,0	3,0	A	40	353	4,4	57			2029	2026
2002-1	Furukamvegen	A	136	3,0	3,0	A	40	196	4,4	58			2029	2026
Pv1004-3	Skeiet	A	93	3,0	2,9	A	30	126	4,4	59			2029	2026
1050-1	Tiurveien	A	319	4,7	3,1	A	60	618	4,4	60			2029	2026
1047-1	Tjæreveien	A	144	5,3	3,3	A	120	302	4,4	61			2030	2026
2020-1	Halsavegen	S	6 467	3,5	3,4	A	150	8 541	4,4	62			2030	2026
1008-2	Wesselveien	S	161	6,1	3,5	A	200	356	4,4	63				2026
2006-11	Glåmsmyrvegen	S	78	5,0	3,5	A	200	140	4,4	64				2026
1018-1	Klokkerveien	A	228	4,0	3,3	A	80	382	4,5	65				2026
1023-1	Lankan	H	139	6,1	4,0	A	1000	205	4,5	66				2026
2067-1	Fossdalen	A	385	3,0	3,1	A	50	516	4,5	67				2026
Pv1003-4	Stølan	A	63	4,5	3,0	A	30	136	4,5	68				2026
1021-1	Helsetunveien	S	524	5,2	3,8	A	500	742	4,5	69				2027
1019-1	Mellomveien	A	134	3,8	3,1	A	40	219	4,5	70				2027
1003-1	Stølan	A	115	5,4	3,2	A	50	273	4,5	71				2027
2013-1	Larsstuvegen	S	414	5,4	3,7	A	270	712	4,5	72				2027
Kg1028-10	Haugaveien	G	47	2,5	3,5	A	150	42	4,5	73				2027
1056-1	Vessøra	S	117	6,5	3,7	A	250	247	4,5	74				2027
Pv2018-1	Halsahagan	A	168	3,5	3,0	A	25	282	4,5	75				2027
2006-1	Glåmsmyrvegen	S	241	6,0	3,6	A	200	485	4,5	76				2027

## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,5 mill årlig	Nivå 4 12,4 mill årlig
2025-1	Kleiva	A	230	4,3	3,2	G	40	154	4,6	77				2027
1026-1	Fosseveien	A	315	4,1	3,4	A	100	484	4,6	78				2027
1044-1	Haldohaugveien	S	513	4,5	3,6	A	160	795	4,6	79				2027
Kg1034-1	Tørrstuveien	G	287	2,5	3,8	A	400	200	4,6	80				2027
2059-1	Hjeldnesvegen	A	568	3,0	3,5	A	120	613	4,6	81				2027
1354-1	Vinjebakken	S	776	3,7	3,8	A	300	814	4,6	82				2027
4-1	Ålførveien	A	115	4,9	3,0	G	20	95	4,6	83				2027
1201-1	Lokkarveien	A	184	4,5	3,0	A	20	397	4,6	84				2027
1354-2	Vinjebakken	A	103	3,0	3,0	G	20	52	4,6	85				2027
2055-1	Saltbunesvegen	A	441	3,2	3,4	A	80	537	4,6	86				2027
17-1	Kirkeveien	A	246	4,0	3,5	G	100	124	4,6	87				2027
1016-1	Roøyveien	A	1 575	3,5	3,5	G	100	695	4,6	88				2027
1065-1	Kolfaret	A	253	4,0	3,5	A	100	364	4,6	89				2027
1279-1	Bellsvikveien	A	1 725	4,5	3,5	G	100	978	4,6	90				2027
5011-1	Vennadalsveien	A	62	5,0	3,5	A	100	112	4,6	91				2027
2003-1	Våglandsvegen	A	205	4,5	3,3	A	50	370	4,7	92				2027
2019-1	Vullumstranda	A	310	3,5	3,1	A	25	462	4,7	93				2027
1055-1	Nessastien	A	54	4,5	3,0	A	15	117	4,7	94				2027
1040-1	Seljeveien	A	371	5,0	3,6	A	100	640	4,7	95				2027
Sv311-1	Vennadalsveien	A	57	6,0	3,5	A	80	123	4,7	96				2027
5015-1	Skårill	A	1 539	4,7	3,6	A	100	2 458	4,7	97				2027
1003-1	Stølan	S	536	4,3	3,9	A	300	611	4,7	98				2028
1024-3	Industriveien	S	51	10,0	4,0	A	400	122	4,7	99				2028
Kg1023-1	Lankan	G	183	3,0	4,0	A	400	132	4,7	100				2028
2014-1	Sjøvegen	A	860	3,5	3,5	A	70	1 084	4,7	101				2028
2021-1	Fredheimvegen	A	299	3,9	3,3	G	40	164	4,7	102				2028
2-2	Halsa kirke	A	228	4,4	3,1	G	20	156	4,7	103				2028
2051-1	Valsøyvegen	A	1 201	3,2	3,4	G	40	521	4,8	104				2028
1028-1	Haugaveien	S	662	4,5	3,8	A	200	824	4,8	105				2028
2006-10	Glåmsmyrvegen	S	134	3,7	3,8	A	200	137	4,8	106				2028
1226-1	Ålførveien	A	269	3,5	3,5	G	60	119	4,8	107				2028
2038-1	Bortistuvegen	A	707	3,5	3,5	G	50	319	4,8	108				2028
1276-1	Kvilsteinveien	A	37	3,5	3,0	G	10	22	4,8	109				2028
2001-1	Utistuvegen	A	412	3,0	3,0	G	10	208	4,8	110				2028
2004-2	Haugan	A	45	4,0	3,0	A	10	86	4,8	111				2028
Pv99686-1	Ålførveien	A	109	3,0	3,0	G	10	55	4,8	112				2028
Pv99877-1	Strandveien	A	46	3,5	3,0	G	10	27	4,8	113				2028
Pv1278-8	Kvilsteinv.-Oternesv.	G	44	3,0	3,0	G	10	22	4,8	114				2028
Pv98563-1	Kvilsteinv.-Oternesv.	G	130	3,0	3,0	G	10	66	4,8	115				2028
1010-1	Hasselveien	S	569	4,9	4,0	A	300	665	4,8	116				2028

## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,5 mill årlig	Nivå 4 12,4 mill årlig
Sv7-2	Vesseseterveien	A	301	3,0	3,5	G	50	114	4,8	117				2028
1028-1	Haugaveien	A	107	3,0	3,5	G	50	40	4,8	118				2028
1291-1	Hellandsjøberget	A	186	4,0	3,5	A	50	268	4,8	119				2028
2019-2	Vullumstranda	A	200	5,0	3,5	A	50	360	4,8	120				2028
2024-1	Verkstedvegen	A	484	4,0	3,5	A	50	697	4,8	121				2028
Kg1032-201	Skograndveien	G	134	2,5	3,5	A	50	121	4,8	122				2028
Pv2080-2	Sjølivegen	A	361	5,3	3,2	A	20	770	4,8	123				2028
5008-1	Hyllberget	S	395	4,2	3,9	A	200	433	4,9	124				2028
1062-1	Storøya	S	422	4,7	4,1	A	400	413	4,9	125				2028
2077-1	Sollivegen	A	594	3,4	3,5	G	40	261	4,9	126				2028
1035-1	Høgåsveien	S	347	5,0	4,0	A	250	416	4,9	127				2028
1291-2	Hellandsjøberget	A	58	4,0	3,5	A	40	84	4,9	128				2028
2060-1	Arnrøvegen	A	322	3,6	3,5	A	40	411	4,9	129				2028
1075-1	Aspliveien	A	3 443	3,5	3,7	G	80	1 288	4,9	130				2028
2064-1	Haugaslettvegen	A	975	3,5	3,5	G	40	421	4,9	131				2028
Pv1024-4	Industriveien	S	56	5,5	4,0	A	200	74	4,9	132				2028
1060-1	Kringleveien	F	202	2,3	4,1	A	300	97	4,9	133				2028
1067-1	Vintapparveien	A	152	4,0	3,7	A	60	193	5,0	134				2029
1066-1	Mekkelsvingen	S	514	5,0	4,0	A	170	617	5,0	135				2029
19-1	Stølan	A	98	4,0	3,5	G	30	49	5,0	136				2029
1039-1	Blåbærveien	S	498	5,0	4,2	A	300	494	5,0	137				2029
1004-2	Skeiet	A	138	4,5	3,7	A	60	190	5,0	138				2029
2020-1	Halsavegen	S	6 495	3,5	4,0	G	150	1 910	5,0	139				2029
Pg1021-1	Helsetunveien	G	63	3,0	4,0	A	150	45	5,0	140				2029
2018-1	Halsahagan	A	982	3,5	3,9	A	120	873	5,0	141				2029
2006-11	Glåmsmyrvegen	A	73	4,5	3,5	A	25	118	5,0	142				2029
2007-1	Liabøvegen	A	1 630	3,0	3,5	G	25	616	5,0	143				2029
2013-3	Larsstuvegen	A	196	4,0	3,5	A	25	282	5,0	144				2029
2034-1	Glåmsvegen	A	817	4,5	3,5	G	25	463	5,0	145				2029
2085-1	Vollvegen	A	102	4,5	3,7	A	50	142	5,0	146				2029
2004-1	Haugan	A	217	3,8	3,9	A	100	215	5,1	147				2029
2081-1	Rodalsvegen	A	139	5,2	3,9	A	80	200	5,1	148				2029
2072-1	Fjærlivegen	A	260	3,6	3,7	A	50	289	5,1	149				2029
2080-1	Sjølivegen	A	831	4,7	3,8	A	70	1 075	5,1	150				2029
2026-1	Bårsetvegen	A	307	3,7	3,6	G	30	134	5,1	151				2029
1030-2	Furuveien	A	62	3,5	3,5	A	20	78	5,1	152				2029
Pv2067-1	Fossdalen	A	145	3,0	3,5	G	20	55	5,1	153				2029
2074-1	Bøkkervegen	A	408	3,5	3,5	G	20	180	5,1	154				2029
2088-1	Øvre Trøa	A	269	5,0	3,5	G	20	169	5,1	155				2029
5009-1	Gammelveien	A	140	3,5	3,5	G	20	62	5,1	156				2029

## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,5 mill årlig	Nivå 4 12,4 mill årlig
2040-1	Gammelstuvegen	A	625	3,6	3,5	G	20	278	5,1	157				2029
1068-1	Vesseseterveien	A	2 631	4,1	4,0	G	100	898	5,1	158				2029
1203-1	Sødalsveien	A	4 035	4,5	4,0	G	100	1 525	5,1	159				2029
Pv2006-8	Glåmsmyrvegen	A	70	6,0	4,0	A	100	101	5,1	160				2029
Pv98644-1	Haugaveien-Tørrstuv.	G	61	2,5	4,0	A	100	37	5,1	161				2029
1355-2	Strandveien	A	190	3,9	3,4	G	10	100	5,2	162				2029
1202-1	Likrokveien	A	2 161	4,5	4,0	G	80	842	5,2	163				2029
2061-3	Villavegen	A	56	3,0	3,5	A	15	60	5,2	164				2029
1034-1	Tørrstuveien	A	443	4,0	4,0	A	80	425	5,2	165				2030
1058-1	Klakkveien	A	222	4,5	4,0	A	80	240	5,2	166				2030
2048-1	Otnesvegen	A	474	3,5	4,0	A	80	398	5,2	167				2030
2081-1	Rodalsvegen	A	2 506	4,0	4,0	G	80	842	5,2	168				2030
1003-3	Stølan	S	244	5,5	4,5	A	400	161	5,2	169				2030
1078-1	Lenesveien	A	1 621	3,5	4,0	G	70	477	5,2	170				2030
1353-1	Russerveien	A	293	4,0	3,9	A	50	297	5,3	171				2030
2004-3	Haugan	A	116	3,5	4,0	A	60	97	5,3	172				2030
2005-2	Trøavegen	A	44	3,5	4,0	A	60	37	5,3	173				2030
2049-1	Slettavegen	A	305	3,5	4,0	A	60	256	5,3	174				2030
1043-1	Fjellveien	A	48	4,0	3,5	G	10	24	5,3	175				2030
2001-2	Utistuvegen	A	50	3,0	3,5	G	10	19	5,3	176				2030
2088-2	Øvre Trøa	A	80	5,0	3,5	G	10	50	5,3	177				2030
Pv98840-1	Geilhaugen	A	106	3,0	3,5	G	10	40	5,3	178				2030
2056-1	Byåsen	A	168	3,3	3,8	A	30	154	5,3	179				2030
1023-1	Lankan	F	57	2,5	4,5	A	300	17	5,3	180				2030
1024-1	Industriveien	F	45	2,5	4,5	A	300	14	5,3	181				2030
39-1	Engdalsbrua	A	169	5,5	4,0	A	50	223	5,3	182				2030
1359-1	Kårøydalsveien	A	2 026	4,2	4,0	G	50	710	5,3	183				2030
Pv2006-8	Glåmsmyrvegen	A	156	4,5	4,0	G	50	59	5,3	184				2030
2061-1	Villavegen	A	125	3,5	4,0	A	50	105	5,3	185				2030
2084-1	Engdalsvegen	A	685	3,5	4,0	G	50	201	5,3	186				2030
2085-1	Vollvegen	A	908	3,5	4,0	G	50	267	5,3	187				2030
Pv99030-1	Mekkelsvingen	A	67	3,0	4,0	A	50	48	5,3	188				2030
1351-1	Granveien	A	206	4,5	3,8	A	25	264	5,4	189				2030
2072-2	Fjærlivegen	A	78	3,1	3,4	A	5	96	5,4	190				2030
2057-1	Villkattstredet	A	78	4,3	4,0	A	50	78	5,4	191				2030
2005-1	Trøavegen	S	947	3,5	4,5	A	200	434	5,4	192				2030
1008-1	Wesselveien	A	53	3,0	4,0	A	40	38	5,4	193				2030
1204-1	Sinnesveien	A	1 189	4,5	4,0	G	40	449	5,4	194				2030
2008-1	Gurålivegen	A	179	7,0	4,0	A	40	301	5,4	195				2030
2083-1	Solbakkvegen	A	802	3,0	4,0	G	40	202	5,4	196				2030

## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,5 mill årlig	Nivå 4 12,4 mill årlig
5009-1	Gammelveien	A	145	3,5	4,0	A	40	122	5,4	197				2030
2013-2	Larsstuvegen	A	121	3,0	3,9	A	25	99	5,4	198				2030
Pv1065-1	Mekkelsvingen	A	90	3,5	4,0	A	30	76	5,5	199				2030
1284-1	Totlandveien	A	151	4,5	4,0	A	30	163	5,5	200				2030
1350-1	Geilhaugen	A	555	4,0	4,5	A	150	266	5,5	201				2030
EV39	E39/FV6182 - Renndalen	S	2 669	6,5	4,5	A	150	2 082	5,5	202				2030
1006-1	Prinsengata	H	145	5,5	5,0	A	800	0	5,5	203				
1053-1	Ørneveien	A	499	5,0	4,5	A	120	299	5,6	204				2030
2022-1	Åsbøvegen	A	473	4,0	4,0	G	20	159	5,6	205				2030
2035-1	Klettavegen	A	975	4,0	4,0	G	20	328	5,6	206				2030
2054-1	Kleivalivegen	A	609	3,5	4,0	G	20	179	5,6	207				2030
2087-1	Skolevegen	A	64	5,0	4,0	A	20	77	5,6	208				2030
5080-1	Hyllveien	A	141	4,0	4,0	A	20	135	5,6	209				2030
1-2	Halsabakkan	A	47	4,5	4,5	A	100	25	5,6	210				2030
1041-1	Molteveien	A	333	4,5	4,5	A	100	180	5,6	211				2030
2001-1	Utistuvegen	A	125	4,5	4,5	A	100	68	5,6	212				2030
Kg1062-1	Storøya	G	59	2,5	4,5	A	100	18	5,6	213				2030
1276-2	Kvilsteinveien	A	48	4,0	4,0	G	15	16	5,7	214				2030
2030-1	Gammelvegen	A	1 105	3,0	4,5	G	80	139	5,7	215				2030
Pv1021-4	Helsetunveien	A	23	3,0	4,0	A	10	17	5,8	216				2030
1284-3	Totlandveien	A	22	4,5	4,0	A	10	24	5,8	217				2030
Pv2018-4	Halsahagan	A	68	3,5	4,0	A	10	57	5,8	218				2030
Pv99544-1	Helsetunveien	A	31	3,0	4,0	A	10	22	5,8	219				2030
Kg1008-10	Wesselveien	G	28	3,0	5,0	A	300	0	5,8	220				
1006-1	Prinsengata	F	35	2,5	5,0	A	300	0	5,8	221				
1008-1	Wesselveien	F	32	1,0	5,0	A	300	0	5,8	222				
1010-1	Hasselveien	F	22	1,5	5,0	A	300	0	5,8	223				
1014-1	Øragata	F	417	2,1	5,0	A	300	0	5,8	224				
1015-1	Vorphaugen	F	30	2,5	5,0	A	300	0	5,8	225				
1031-1	Stretet	F	46	3,0	5,0	A	300	0	5,8	226				
1022-1	Ånesveien	A	251	4,4	4,5	A	50	132	5,8	227				2030
1072-1	Nordliveien	A	2 054	3,5	4,5	G	50	302	5,8	228				2030
2084-1	Engdalsvegen	A	70	8,6	4,5	A	50	72	5,8	229				2030
5008-1	Hyllberget	F	67	2,5	4,5	A	50	20	5,8	230				2030
5080-1	Hyllveien	F	13	2,5	4,5	A	50	4	5,8	231				2030
1060-1	Kringleveien	S	134	5,5	5,0	A	250	0	5,9	232				
1052-1	Ugleveien	A	193	4,5	4,5	A	40	104	5,9	233				2030
2023-1	Gjerstadvegen	A	1 540	5,0	4,5	G	40	323	5,9	234				2030
Pv1000-7	Trondh.v.- Helsetunv.	A	14	3,0	4,0	A	5	10	6,0	235				2030
1284-2	Totlandveien	A	99	4,5	4,0	A	5	107	6,0	236				2030

## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prioritering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,5 mill årlig	Nivå 4 12,4 mill årlig
Pv1032-1	Skograndveien	A	109	3,0	4,5	A	20	39	6,1	237				2030
Kg1034-3	Tørrstuveien	G	8	2,5	5,0	A	100	0	6,1	238				
Kv2088-1	Øvre Trøa	G	126	3,0	5,0	A	100	0	6,1	239				
??-?	Halsa skole	G	220	3,0	5,0	A	50	0	6,3	240				
1032-2	Skograndveien	A	103	3,7	5,0	A	40	0	6,4	241				
Pv1032-6	Skograndveien	A	50	4,0	5,0	A	20	0	6,6	242				
2060-2	Arntrøvegen	A	54	3,5	5,0	A	20	0	6,6	243				
2060-3	Arntrøvegen	A	97	3,0	5,0	A	15	0	6,7	244				

# VEDLEGG 5

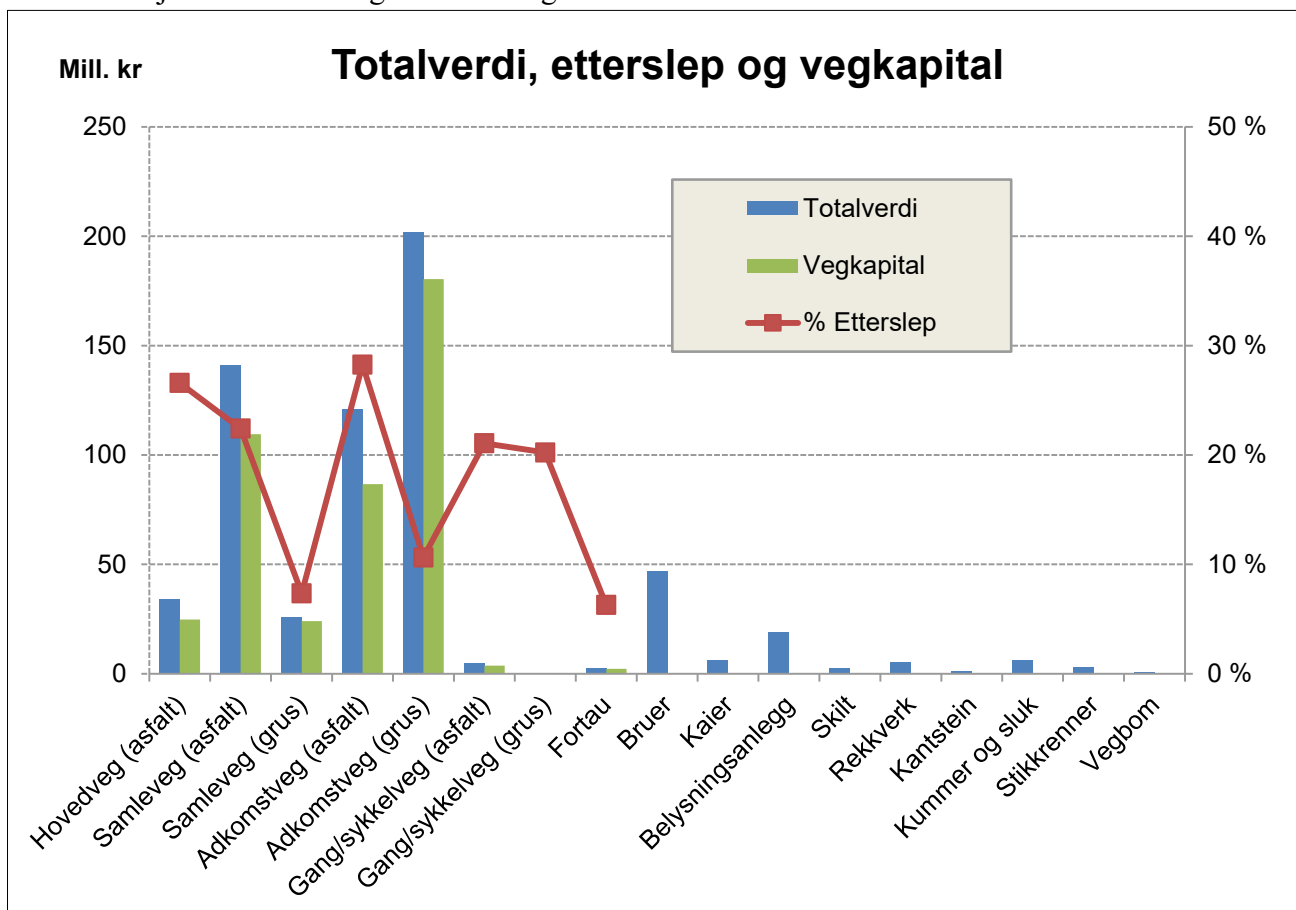
## Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Kostnader er eks. mva.

# Gjenanskaffelsesverdi - Etterslep - Vegkapital

Element/objekt	Enhet	Mengde	Enhets- pris	*1000 kr			% Etterslep
				Total- verdi	Etterslep	Veg- kapital	
Hovedveg (asfalt)	lm	4 832	7 000	33 824	8 995	24 829	27 %
Samleveg (asfalt)	lm	23 523	6 000	141 138	31 645	109 493	22 %
Samleveg (grus)	lm	6 495	4 000	25 980	1 910	24 070	7 %
Adkomstveg (asfalt)	lm	24 165	5 000	120 825	34 141	86 684	28 %
Adkomstveg (grus)	lm	50 458	4 000	201 832	21 454	180 378	11 %
Gang/sykkelveg (asfalt)	lm	1 566	3 000	4 698	990	3 708	21 %
Gang/sykkelveg (grus)	lm	174	2 500	435	88	347	20 %
Fortau	lm	966	2 500	2 415	152	2 263	6 %
Total verdi vegkropp				531 147	99 375	431 772	19 %
Bruer	stk	18	2 600 000	46 800	Ikke beregnet		
Kaier	stk	6	1 000 000	6 000	Ikke beregnet		
Belysningsanlegg	stk	750	25 000	18 750	Ikke beregnet		
Skilt	stk	447	6 000	2 682	Ikke beregnet		
Rekkverk	m	6 411	800	5 129	Ikke beregnet		
Kantstein	m	1 154	1 000	1 154	Ikke beregnet		
Kummer og sluk	stk	300	20 000	6 000	Ikke beregnet		
Stikkrenner	stk	300	10 000	3 000	Ikke beregnet		
Vegbom	stk	10	50 000	500	Ikke beregnet		
Total verdi objekt				90 015	0	0	
<b>Total verdi veg+objekt</b>				<b>621 162</b>			

Element/objekt med 0 i mengde er ikke registrert.





# **VEDLEGG 6**

## **Detaljer fra skaderegistrering**

## Detaljer fra skaderegistrering av veger

Vegtype: H= hovedveg, S= samleveg, A= adkomstveg, G= gang og sykkelveg, F= fortau

Dekketype: A= asfalt, G= grus

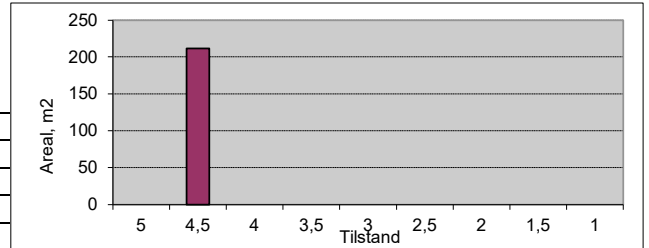
Vegnr: 1-2 Bk=Anbefalt bruksklasse

Navn: Halsabakkan

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	47	4,5	4,5	47	
Sum/snitt:		4,5		47	



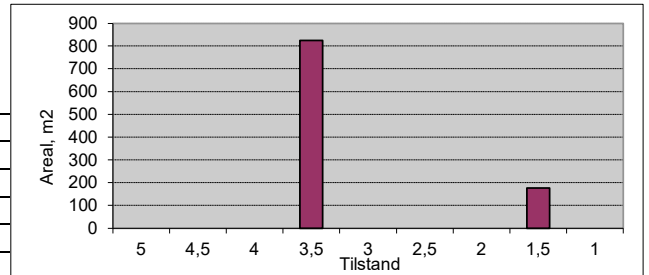
Vegnr: 2-2

Navn: Hals kirke

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	22	8	1,5	22	Asfalt i kryss
22	228	4	3,5	206	
Sum/snitt:		4,4		228	



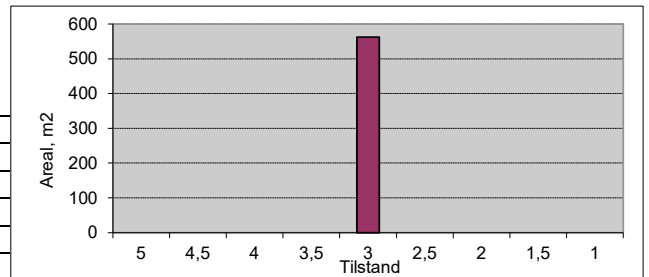
Vegnr: 4-1

Navn: Ålførveien

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	8	3	50	
50	115	2,5	3	65	
Sum/snitt:		4,9		115	



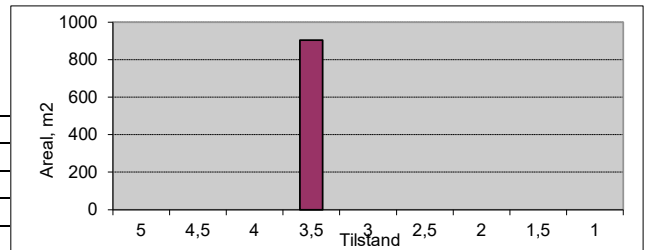
Vegnr: Sv7-2

Navn: Vesseseterveien

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	301	3	3,5	301	Til skianlegg
Sum/snitt:		3,0		301	



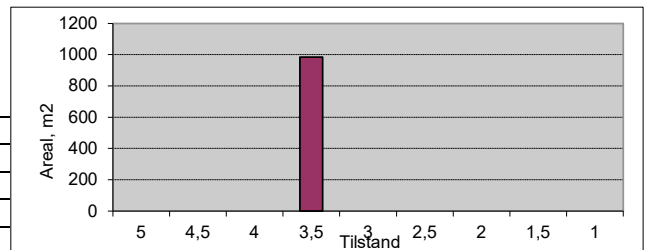
Vegnr: 17-1

Navn: Kirkeveien

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	246	4	3,5	246	
Sum/snitt:		4,0		246	



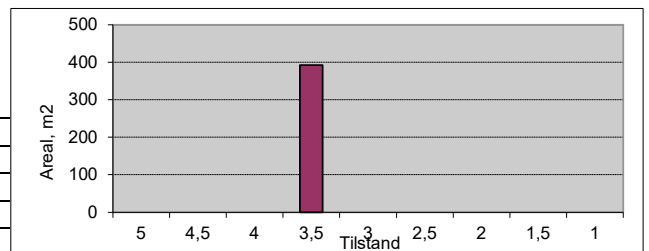
Vegnr: 19-1

Navn: Stølan

Vegtype: A ÅDT: 30

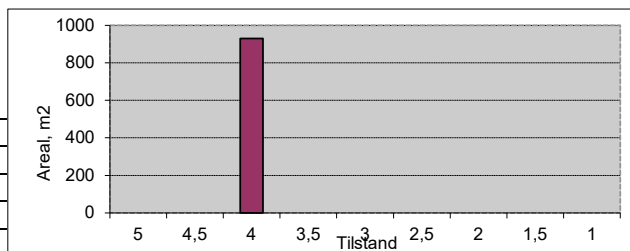
Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	98	4	3,5	98	
Sum/snitt:		4,0		98	



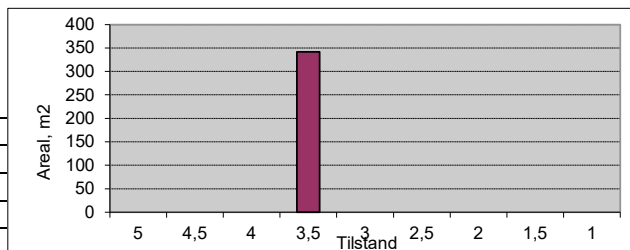
Vegnr: 39-1  
 Navn: Engdalsbrua  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	169	5,5	4	169	
Sum/snitt:		5,5		169	



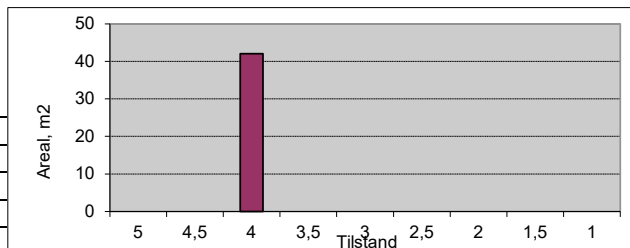
Vegnr: Sv311-1  
 Navn: Vennadalsveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	57	6	3,5	57	
Sum/snitt:		6,0		57	



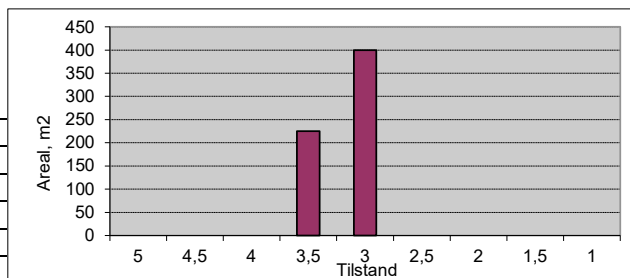
Vegnr: Pv1000-7  
 Navn: Trondh.v.- Helsetunv.  
 Vegtype: A                    ÅDT: 5  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	14	3	4	14	
Sum/snitt:		3,0		14	



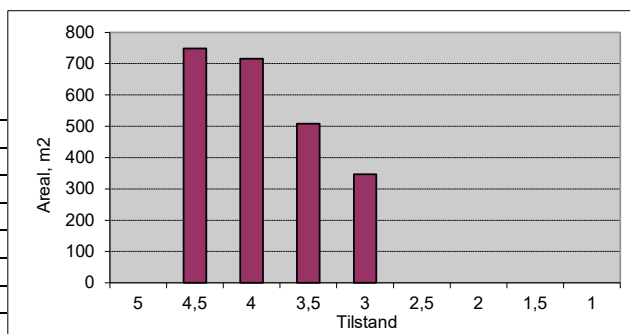
Vegnr: 1003-1  
 Navn: Stølan  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	15	3,5	15	
15	115	4	3	100	
Sum/snitt:		5,4		115	



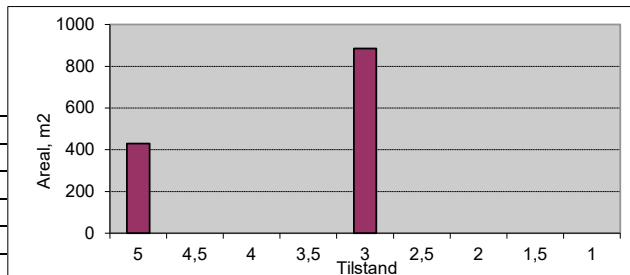
Vegnr: 1003-1  
 Navn: Stølan  
 Vegtype: S                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
115	192	4,5	3	77	
192	305	4,5	3,5	113	
305	464	4,5	4	159	
464	651	4	4,5	187	
Sum/snitt:		4,3		536	



Vegnr: 1003-2  
 Navn: Stølan  
 Vegtype: H                    ÅDT: 700  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	177	5	3	177	
177	263	5	5	86	Asfaltert 2022
Sum/snitt:		5,0		263	



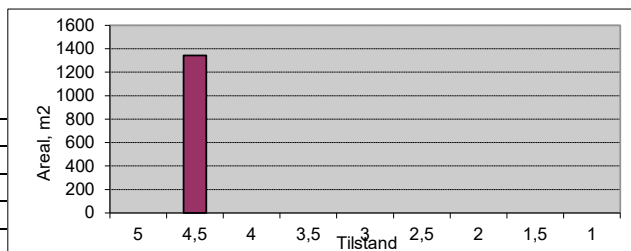
Vegnr: 1003-3

Navn: Stølan

Vegtype: S ÅDT: 400

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	244	5,5	4,5	244	
Sum/snitt:		5,5		244	



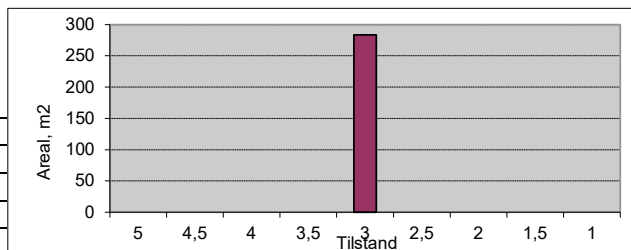
Vegnr: Pv1003-4

Navn: Stølan

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	63	4,5	3	63	
Sum/snitt:		4,5		63	



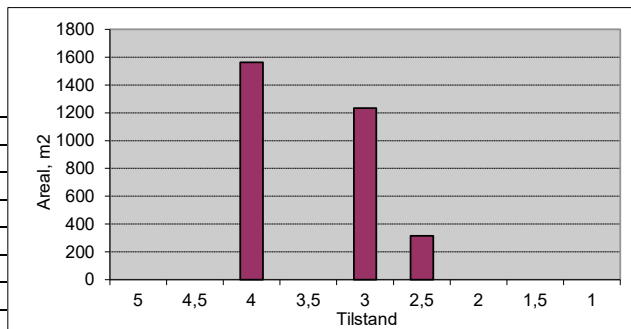
Vegnr: 1004-1

Navn: Skeiet

Vegtype: S ÅDT: 300

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4,5	4	100	
100	170	4,5	2,5	70	
170	444	4,5	3	274	
444	691	4,5	4	247	
Sum/snitt:		4,5		691	



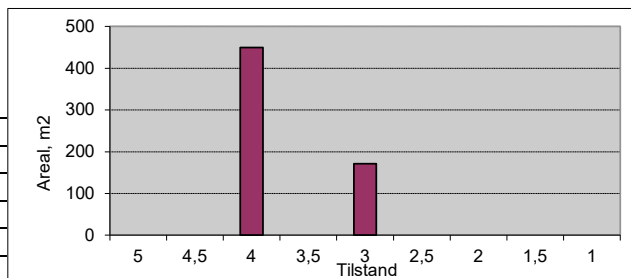
Vegnr: 1004-2

Navn: Skeiet

Vegtype: A ÅDT: 60

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4,5	4	100	
100	138	4,5	3	38	
Sum/snitt:		4,5		138	



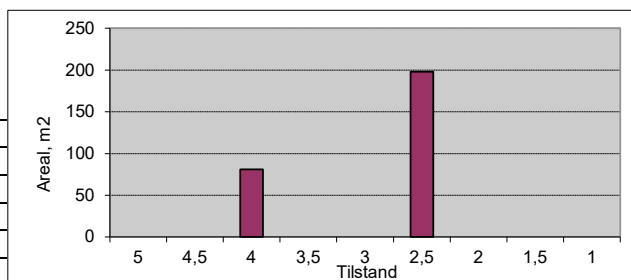
Vegnr: Pv1004-3

Navn: Skeiet

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	66	3	2,5	66	
66	93	3	4	27	
Sum/snitt:		3,0		93	



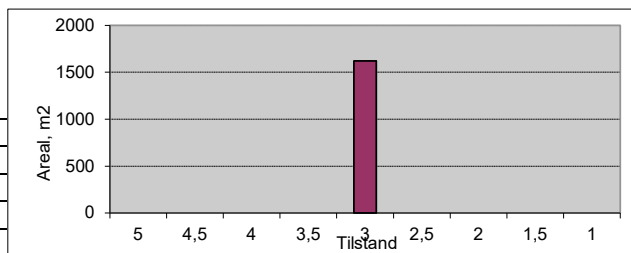
Vegnr: 1005-1

Navn: Brekka

Vegtype: S ÅDT: 500

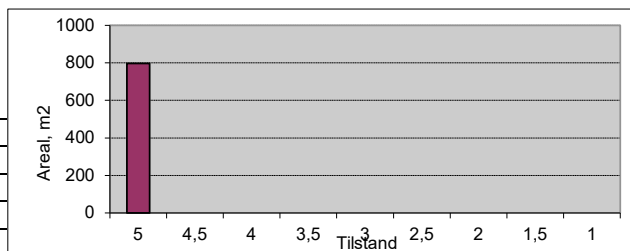
Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	405	4	3	405	
Sum/snitt:		4,0		405	



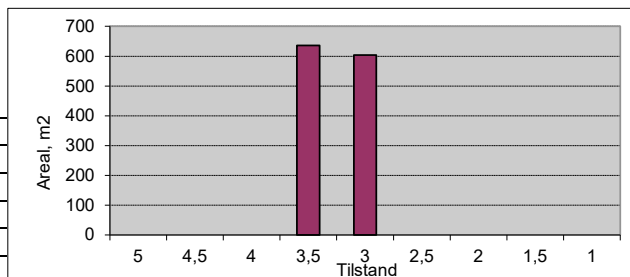
Vegnr: 1006-1  
 Navn: Prinsengata  
 Vegtype: H                    ÅDT: 800  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	145	5,5	5	145	Asfaltert 2022
Sum/snitt:		5,5		145	



Vegnr: 1006-1  
 Navn: Prinsengata  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 8

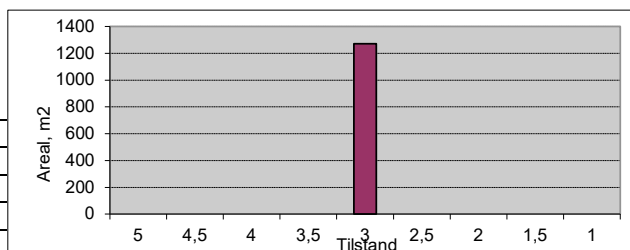
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
145	296	4	3	151	
296	455	4	3,5	159	
Sum/snitt:		4,0		310	



Vegnr: 1007-1  
 Navn: Elvegata

Vegtype: A                    ÅDT: 70  
 Dekke: A                    Bk: 6

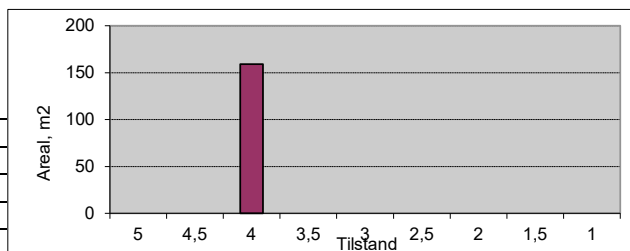
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	363	3,5	3	363	
Sum/snitt:		3,5		363	



Vegnr: 1008-1  
 Navn: Wesselveien

Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 10

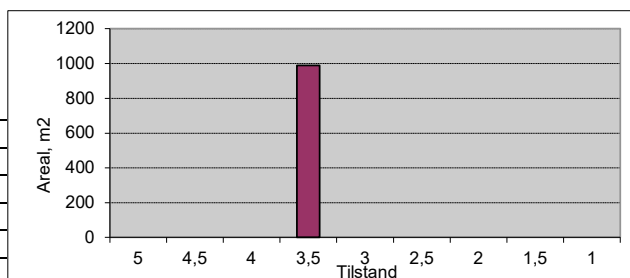
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	53	3	4	53	
Sum/snitt:		3,0		53	



Vegnr: 1008-2  
 Navn: Wesselveien

Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 8

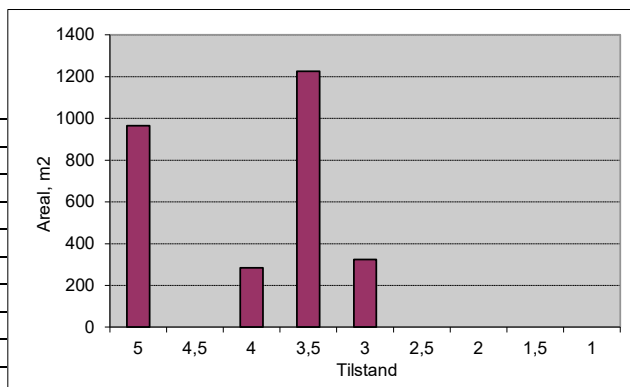
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	92	4	3,5	92	
92	161	9	3,5	69	
Sum/snitt:		6,1		161	



Vegnr: 1010-1  
 Navn: Hasselveien

Vegtype: S                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	57	5	4	57	
57	110	5	5	53	Grus midlertidig (asfalt 2023)
110	250	5	5	140	Asfaltert 2022
250	478	5	3,5	228	
478	550	4,5	3	72	
550	569	4,5	3,5	19	
Sum/snitt:		4,9		569	



Vegnr: 1011-1

Navn: Bugen

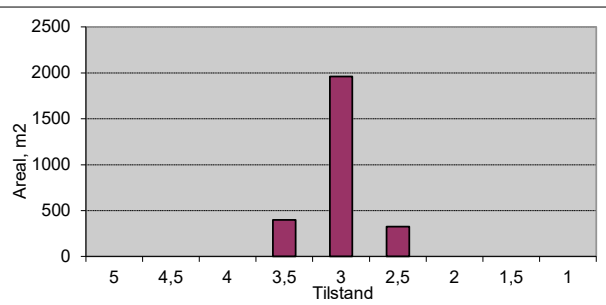
Vegtype: S

ÅDT: 250

Dekke: A

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4	3,5	100	
100	590	4	3	490	
590	672	4	2,5	82	
Sum/snitt:		4,0		672	



Vegnr: 1012-1

Navn: Holten

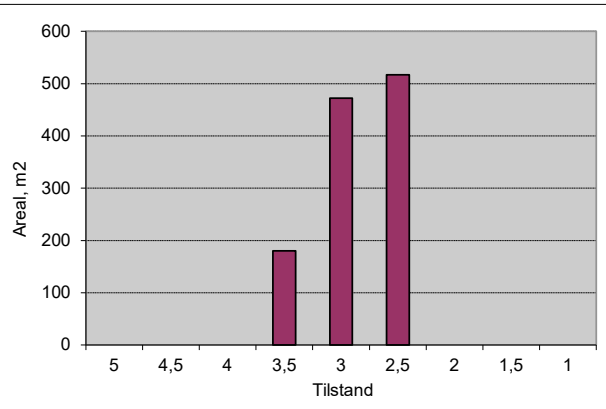
Vegtype: A

ÅDT: 70

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	4,5	3	45	
45	70	4,5	2,5	25	
70	110	4,5	3,5	40	
110	150	4,5	3	40	
110	180	4,5	2,5	70	
180	200	4,5	3	20	
200	220	4,5	2,5	20	
Sum/snitt:		4,5		260	



Vegnr: 1012-1

Navn: Holten

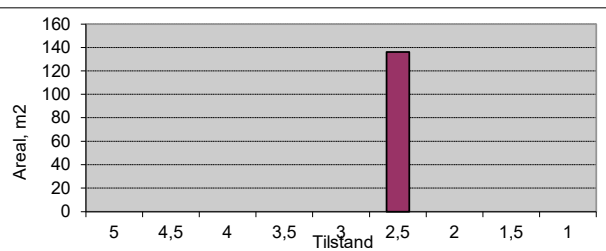
Vegtype: A

ÅDT: 10

Dekke: G

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
220	254	4	2,5	34	
Sum/snitt:		4,0		34	



Vegnr: 1014-1

Navn: Øragata

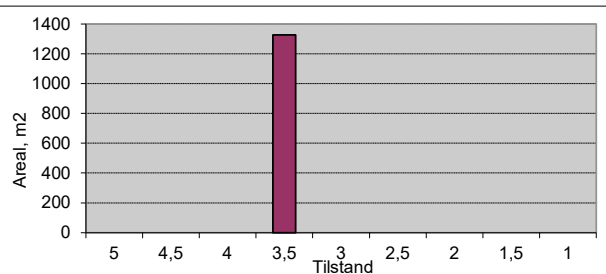
Vegtype: H

ÅDT: 1000

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	7,5	3,5	60	
60	279	4	3,5	219	
Sum/snitt:		4,8		279	



Vegnr: 1015-1

Navn: Vorphaugen

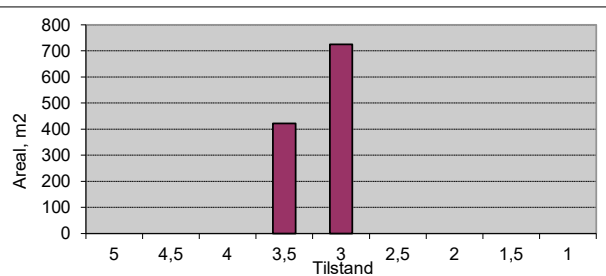
Vegtype: S

ÅDT: 200

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	6,5	3,5	65	
65	210	5	3	145	
Sum/snitt:		5,5		210	



Vegnr: 1016-1

Navn: Roøyveien

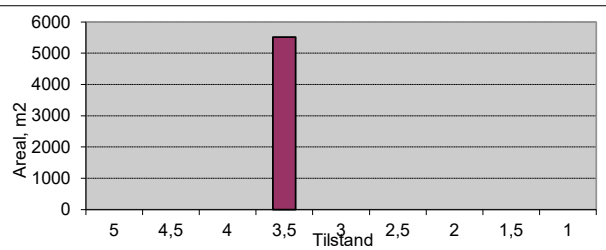
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: G

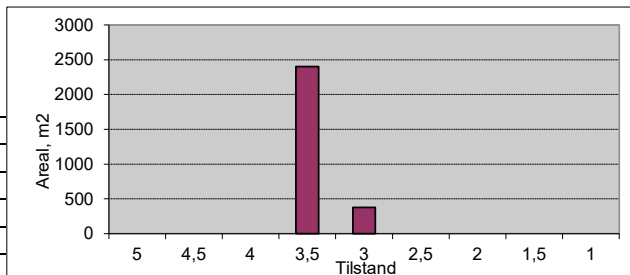
Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1575	3,5	3,5	1575	
Sum/snitt:		3,5		1575	



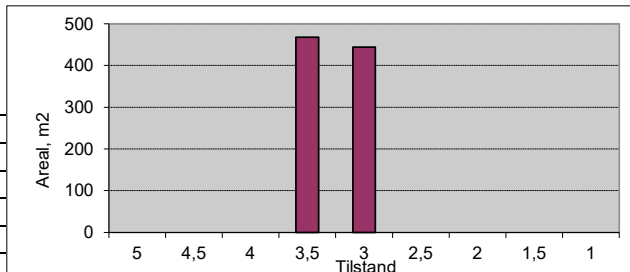
Vegnr: 1017-1  
 Navn: Kirkeveien  
 Vegtype: S                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	5	3	75	
75	555	5	3,5	480	
Sum/snitt:		5,0		555	



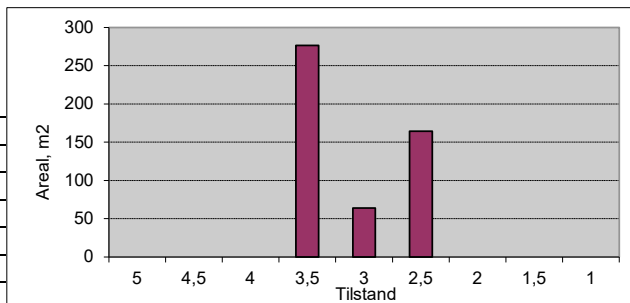
Vegnr: 1018-1  
 Navn: Klokkerveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	117	4	3,5	117	
117	228	4	3	111	
Sum/snitt:		4,0		228	



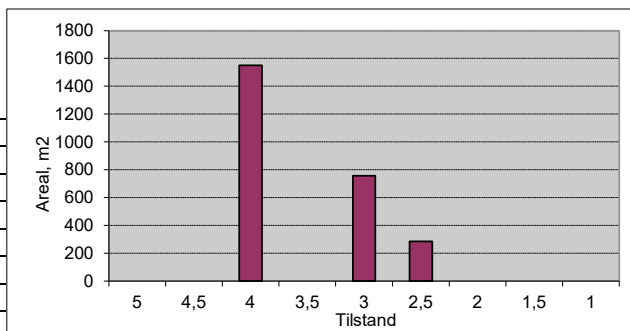
Vegnr: 1019-1  
 Navn: Mellomveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	8	3	8	
8	55	3,5	2,5	47	
55	134	3,5	3,5	79	
Sum/snitt:		3,8		134	



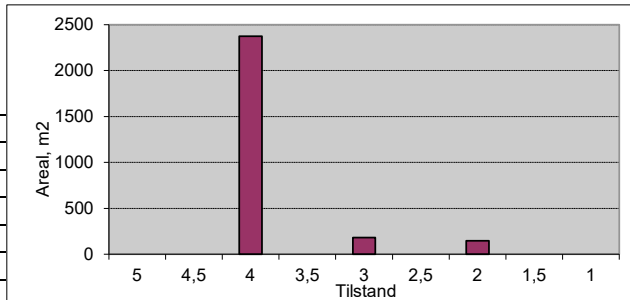
Vegnr: 1020-1  
 Navn: Stoa  
 Vegtype: H                    ÅDT: 1000  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	63	12	3	63	
63	219	5,5	4	156	
219	271	5,5	2,5	52	
271	397	5,5	4	126	
Sum/snitt:		6,5		397	



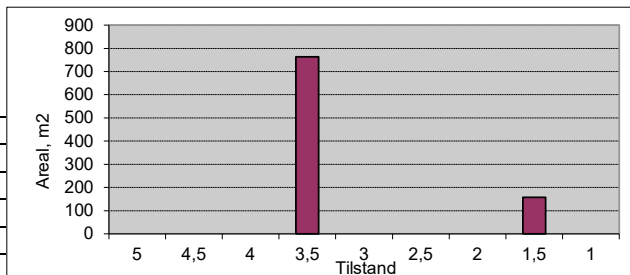
Vegnr: 1021-1  
 Navn: Helsetunveien  
 Vegtype: S                    ÅDT: 500  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	9	3	20	
20	495	5	4	475	
495	524	5	2	29	
Sum/snitt:		5,2		524	



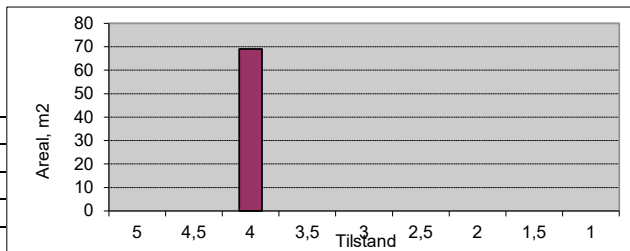
Vegnr: 1021-2  
 Navn: Helsetunveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 120  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	4,5	1,5	35	
35	226	4	3,5	191	
Sum/snitt:		4,1		226	



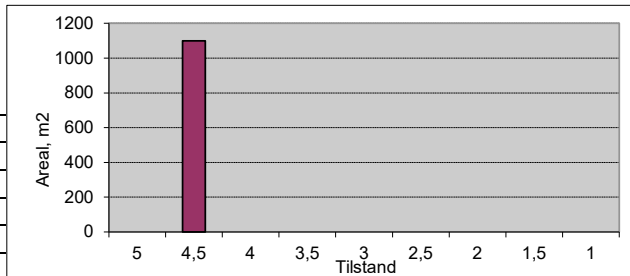
**Vegnr:** Pv1021-4  
**Navn:** Helsetunveien  
**Vegtype:** A **ÅDT:** 10  
**Dekke:** A **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	23	3	4	23	
Sum/snitt:		3,0		23	



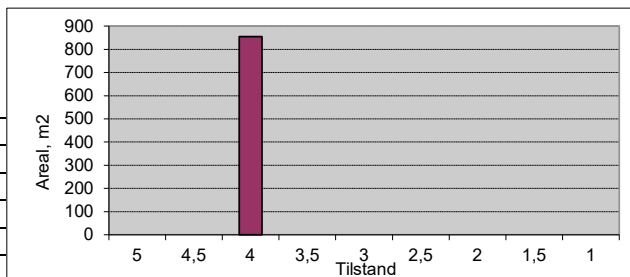
**Vegnr:** 1022-1  
**Navn:** Ånesveien  
**Vegtype:** A **ÅDT:** 50  
**Dekke:** A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	95	5	4,5	95	
95	251	4	4,5	156	
Sum/snitt:		4,4		251	



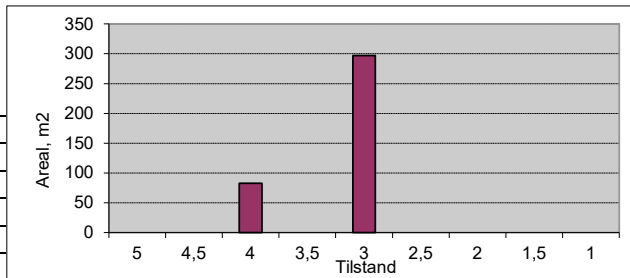
**Vegnr:** 1023-1  
**Navn:** Lankan  
**Vegtype:** H **ÅDT:** 1000  
**Dekke:** A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	4	20	
20	139	5,5	4	119	
Sum/snitt:		6,1		139	



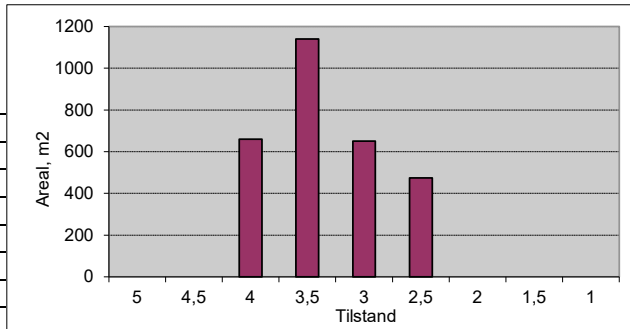
**Vegnr:** 1023-2  
**Navn:** Lankan  
**Vegtype:** A **ÅDT:** 150  
**Dekke:** G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	5,5	4	15	Asfalt i kryss
15	81	4,5	3	66	
Sum/snitt:		4,7		81	



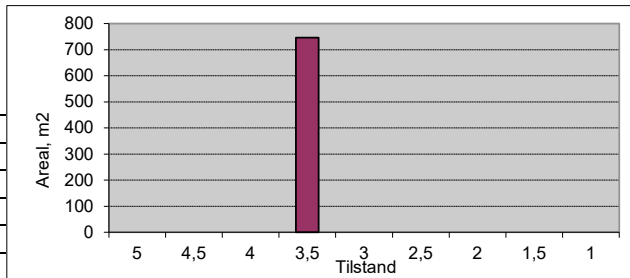
**Vegnr:** 1024-1  
**Navn:** Industriveien  
**Vegtype:** H **ÅDT:** 1000  
**Dekke:** A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	6	4	110	
110	240	5	3	130	
240	468	5	3,5	228	
468	563	5	2,5	95	
Sum/snitt:		5,2		563	



**Vegnr:** 1024-2  
**Navn:** Industriveien  
**Vegtype:** H **ÅDT:** 700  
**Dekke:** A **Bk:** 10

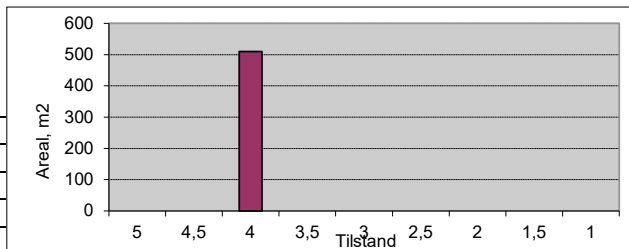
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	6	3,5	75	
75	149	4	3,5	74	
Sum/snitt:		5,0		149	





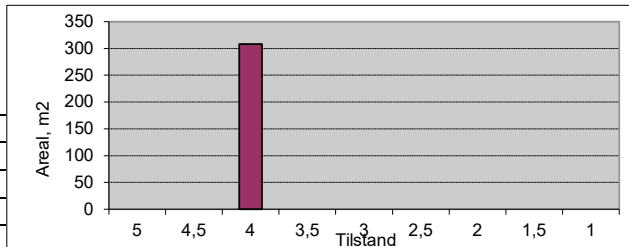
Vegnr: 1024-3  
 Navn: Industriveien  
 Vegtype: S                    ÅDT: 400  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	51	10	4	51	
Sum/snitt:		10,0		51	



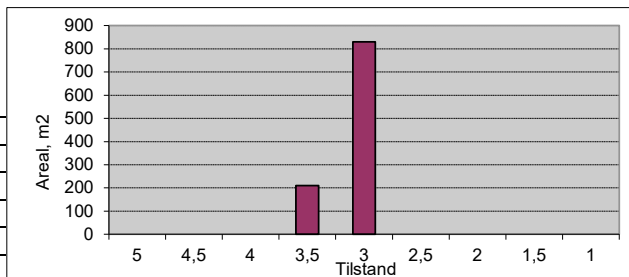
Vegnr: Pv1024-4  
 Navn: Industriveien  
 Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	56	5,5	4	56	
Sum/snitt:		5,5		56	



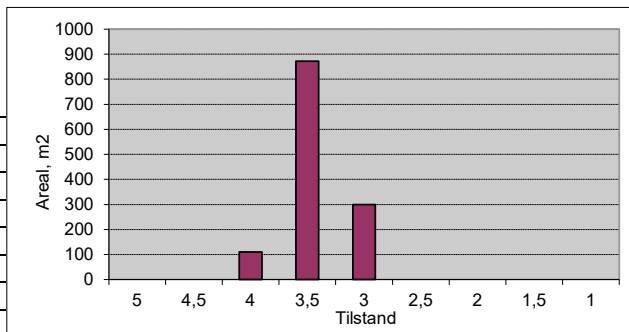
Vegnr: 1025-1  
 Navn: Vesseveien  
 Vegtype: S                    ÅDT: 400  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	28	7,5	3,5	28	
28	194	5	3	166	
Sum/snitt:		5,4		194	



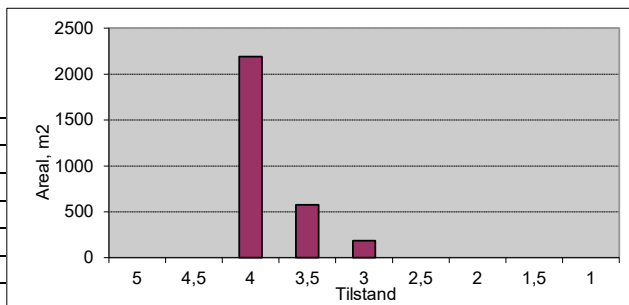
Vegnr: 1026-1  
 Navn: Fosseveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	22	5	4	22	
22	230	4	3,5	208	
230	305	4	3	75	
305	315	4	3,5	10	
Sum/snitt:		4,1		315	



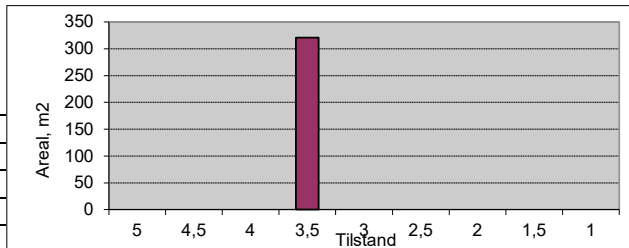
Vegnr: 1028-1  
 Navn: Haugaveien  
 Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	128	4,5	3,5	128	
128	615	4,5	4	487	
615	662	4	3	47	
Sum/snitt:		4,5		662	



Vegnr: 1028-1  
 Navn: Haugaveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
662	769	3	3,5	107	
Sum/snitt:		3,0		107	



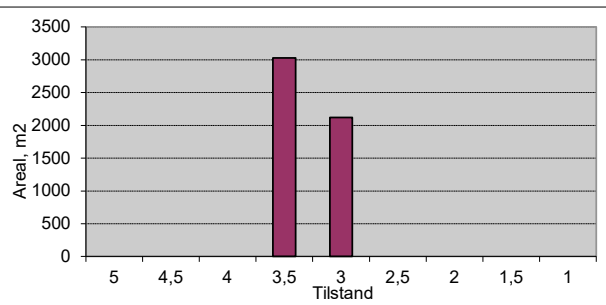
Vegnr: 1029-1

Navn: Åsveien

Vegtype: H ÅDT: 1000

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	6	3	75	
75	580	6	3,5	505	
580	884	5,5	3	304	
Sum/snitt:		5,8		884	



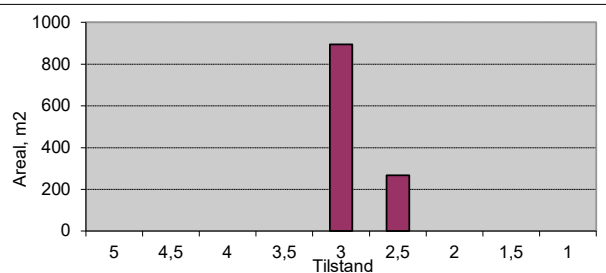
Vegnr: 1030-1

Navn: Furuveien

Vegtype: A ÅDT: 70

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	67	4	2,5	67	
67	291	4	3	224	
Sum/snitt:		4,0		291	



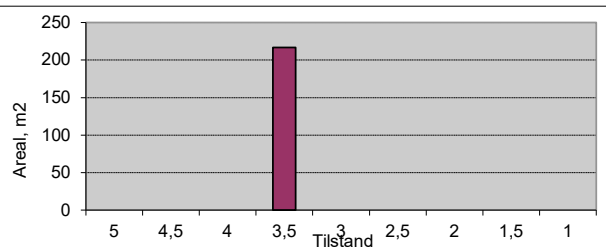
Vegnr: 1030-2

Navn: Furuveien

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	62	3,5	3,5	62	
Sum/snitt:		3,5		62	



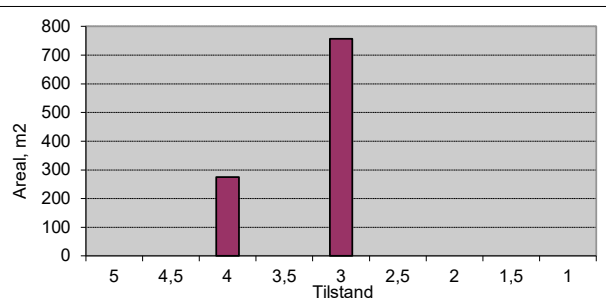
Vegnr: 1031-1

Navn: Stretet

Vegtype: S ÅDT: 400

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	5,5	3	70	
70	125	5	4	55	
125	187	6	3	62	
Sum/snitt:		5,5		187	



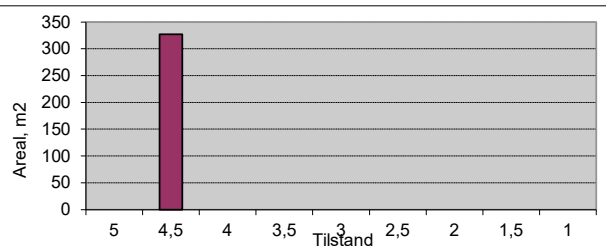
Vegnr: Pv1032-1

Navn: Skograndveien

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
60	169	3	4,5	109	Snu retning
Sum/snitt:		3,0		109	



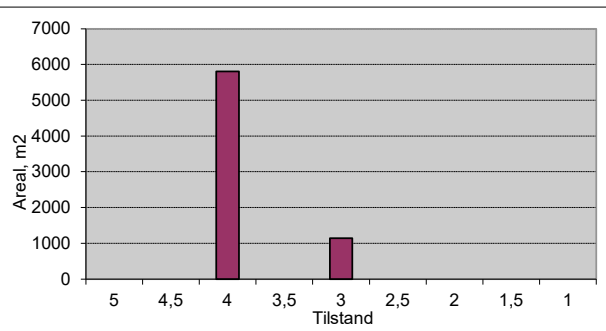
Vegnr: 1032-1

Navn: Skograndveien

Vegtype: H ÅDT: 800

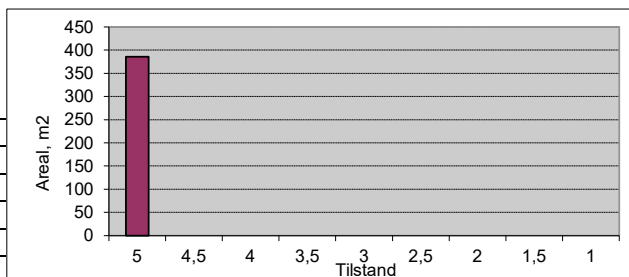
Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5,5	3	50	
50	723	5	4	673	
723	915	4,5	3	192	
915	1403	5	4	488	
Sum/snitt:		4,9		1403	



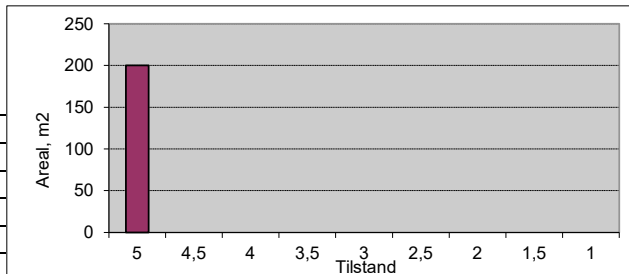
**Vegnr:** 1032-2  
**Navn:** Skograndveien  
**Vegtype:** A **ÅDT:** 40  
**Dekke:** A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	5	50	Asfaltert 2022
50	103	3,5	5	53	Asfaltert 2022
Sum/snitt:		3,7		103	



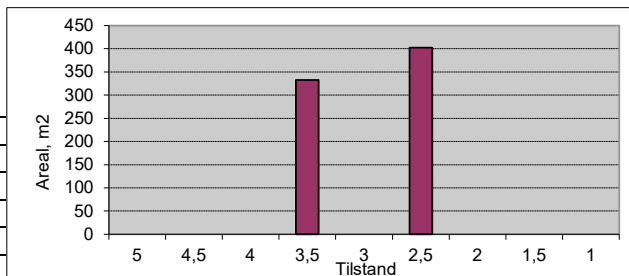
**Vegnr:** Pv1032-6  
**Navn:** Skograndveien  
**Vegtype:** A **ÅDT:** 20  
**Dekke:** A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	5	5	25	Asfaltert 2022
25	50	3	5	25	Asfaltert 2022
Sum/snitt:		4,0		50	



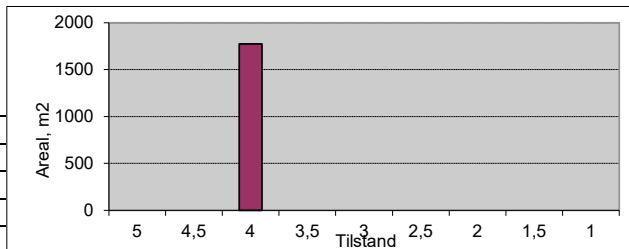
**Vegnr:** 1033-1  
**Navn:** Lyngvollveien  
**Vegtype:** A **ÅDT:** 60  
**Dekke:** A **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	115	3,5	2,5	115	
115	210	3,5	3,5	95	
Sum/snitt:		3,5		210	



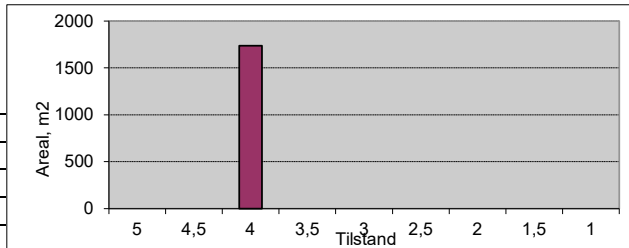
**Vegnr:** 1034-1  
**Navn:** Tørrstuveien  
**Vegtype:** A **ÅDT:** 80  
**Dekke:** A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	443	4	4	443	
Sum/snitt:		4,0		443	



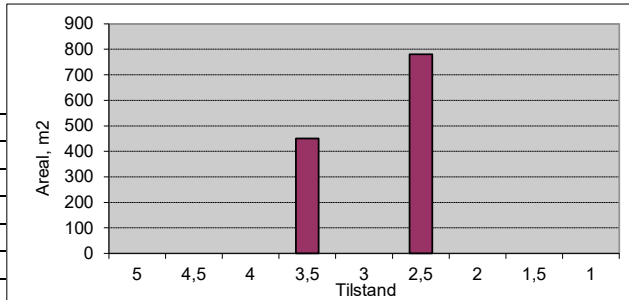
**Vegnr:** 1035-1  
**Navn:** Høgåsveien  
**Vegtype:** S **ÅDT:** 250  
**Dekke:** A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	347	5	4	347	
Sum/snitt:		5,0		347	



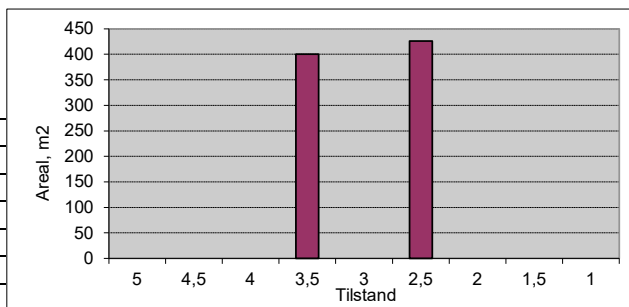
**Vegnr:** 1036-1  
**Navn:** Kongleveien  
**Vegtype:** A **ÅDT:** 60  
**Dekke:** A **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	5	2,5	110	
110	200	5	3,5	90	
200	246	5	2,5	46	
Sum/snitt:		5,0		246	



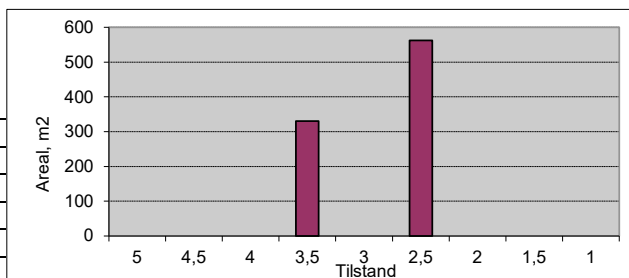
Vegnr: 1037-1  
 Navn: Røsslyngveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	2,5	50	
50	130	5	3,5	80	
130	162	5,5	2,5	32	
Sum/snitt:		5,1		162	



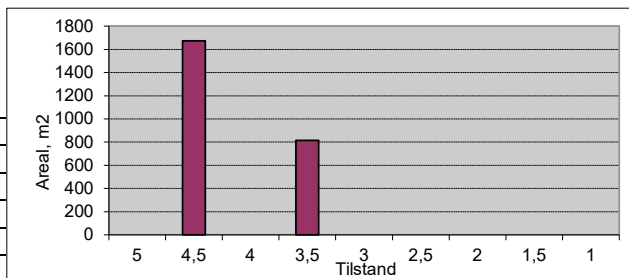
Vegnr: 1038-1  
 Navn: Tyttebærveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 70  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	125	4,5	2,5	125	
125	191	5	3,5	66	
Sum/snitt:		4,7		191	



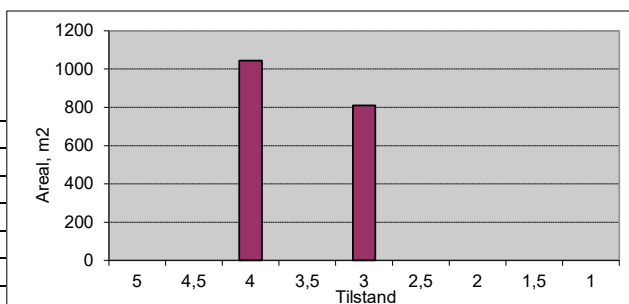
Vegnr: 1039-1  
 Navn: Blåbærveien  
 Vegtype: S                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	335	5	4,5	335	
335	498	5	3,5	163	
Sum/snitt:		5,0		498	



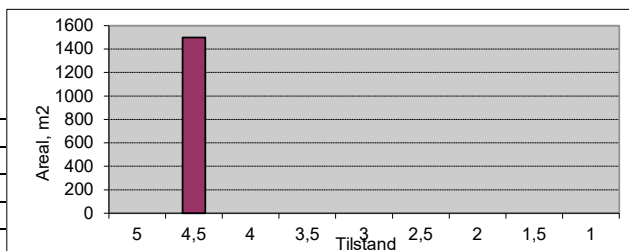
Vegnr: 1040-1  
 Navn: Seljeveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	78	5	4	78	
78	240	5	3	162	
240	371	5	4	131	
Sum/snitt:		5,0		371	



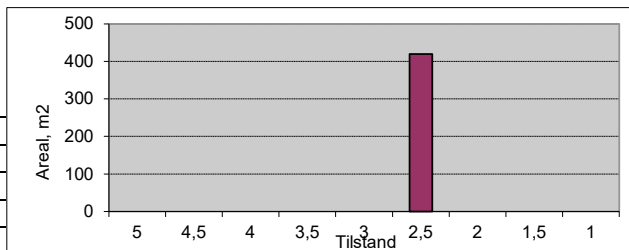
Vegnr: 1041-1  
 Navn: Molteveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	333	4,5	4,5	333	
Sum/snitt:		4,5		333	



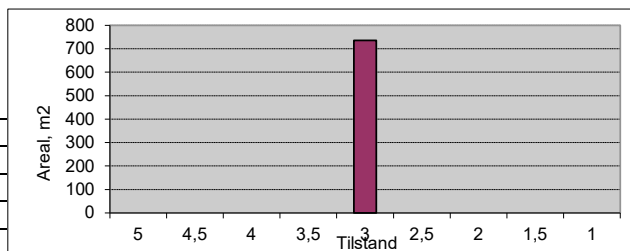
Vegnr: 1042-1  
 Navn: Litjhaugveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	3,5	2,5	120	
Sum/snitt:		3,5		120	



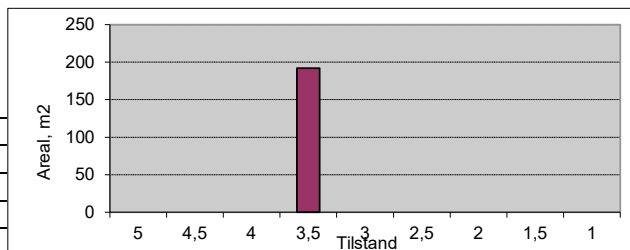
Vegnr: 1043-1  
 Navn: Fjellveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	184	4	3	184	
Sum/snitt:		4,0		184	



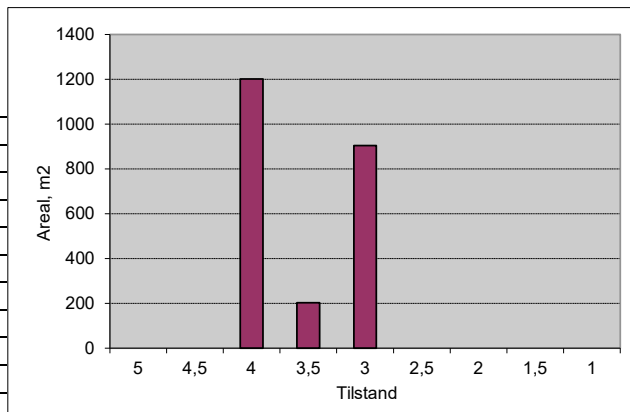
Vegnr: 1043-1  
 Navn: Fjellveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: G                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
184	232	4	3,5	48	
Sum/snitt:		4,0		48	



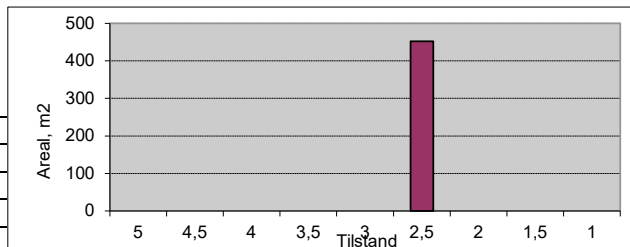
Vegnr: 1044-1  
 Navn: Haldohaugveien  
 Vegtype: S                    ÅDT: 160  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	4,5	4	45	
45	185	4,5	3	140	
185	245	4,5	4	60	
245	290	4,5	3,5	45	
290	320	4,5	4	30	
320	381	4,5	3	61	
381	513	4,5	4	132	
Sum/snitt:		4,5		513	



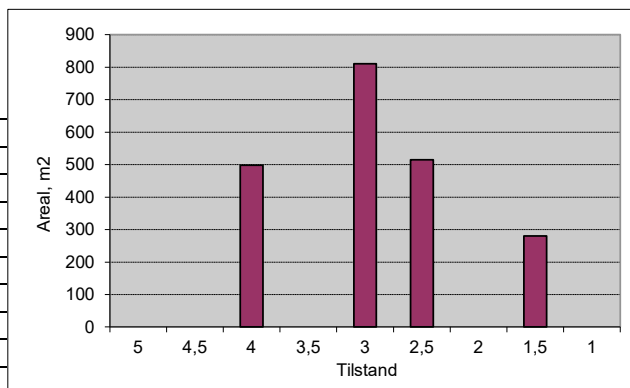
Vegnr: 1045-1  
 Navn: Utsikten  
 Vegtype: A                    ÅDT: 25  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	113	4	2,5	113	
Sum/snitt:		4,0		113	



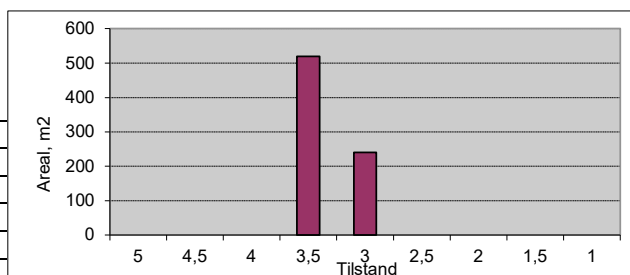
Vegnr: 1046-1  
 Navn: Kleiva  
 Vegtype: A                    ÅDT: 140  
 Dekke: A                    Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	73	4,5	3	73	
73	145	4	4	72	
145	252	4,5	3	107	
252	308	5	1,5	56	
308	350	5	4	42	
350	453	5	2,5	103	
Sum/snitt:		4,6		453	



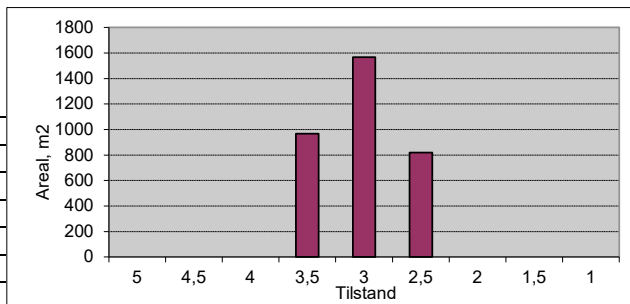
Vegnr: 1047-1  
 Navn: Tjæreveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 120  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	3	40	
40	144	5	3,5	104	
Sum/snitt:		5,3		144	



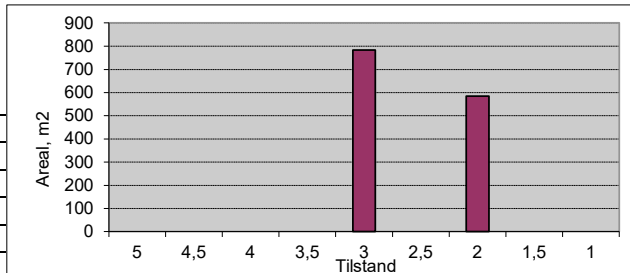
Vegnr: 1048-1  
 Navn: Nessaveien  
 Vegtype: H                    ÅDT: 700  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	285	5,5	3	285	
285	434	5,5	2,5	149	
434	610	5,5	3,5	176	
Sum/snitt:		5,5		610	



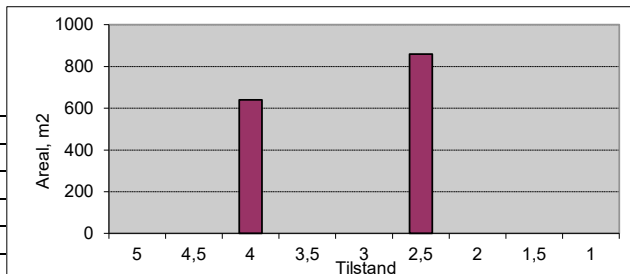
Vegnr: 1049-1  
 Navn: Orreveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	4,5	2	130	
130	326	4	3	196	
Sum/snitt:		4,2		326	



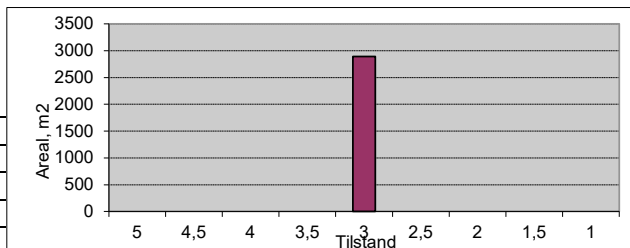
Vegnr: 1050-1  
 Navn: Tiurveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	128	5	4	128	
128	319	4,5	2,5	191	
Sum/snitt:		4,7		319	



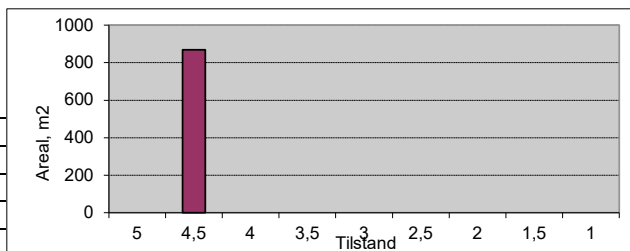
Vegnr: 1051-1  
 Navn: Brattdalen  
 Vegtype: S                    ÅDT: 320  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	526	5,5	3	526	
Sum/snitt:		5,5		526	



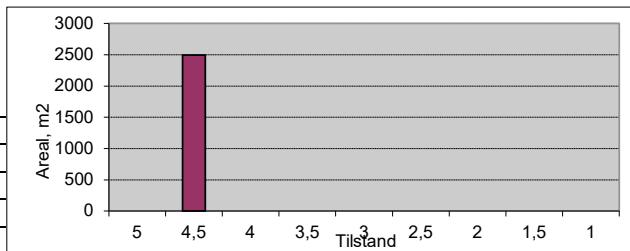
Vegnr: 1052-1  
 Navn: Ugleveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	193	4,5	4,5	193	
Sum/snitt:		4,5		193	



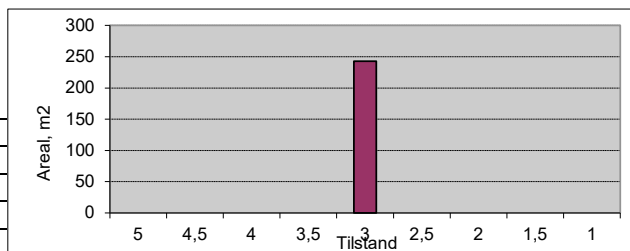
Vegnr: 1053-1  
 Navn: Ørneveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 120  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	499	5	4,5	499	
Sum/snitt:		5,0		499	



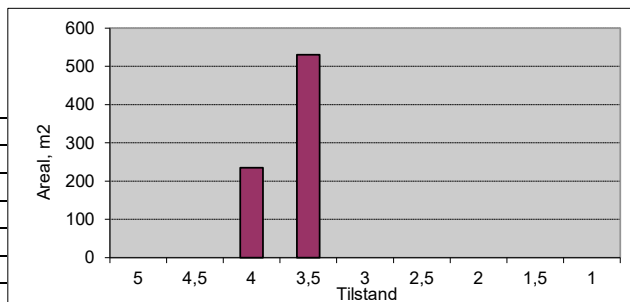
**Vegnr:** 1055-1  
**Navn:** Nessastien  
**Vegtype:** A **ÅDT:** 15  
**Dekke:** A **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	54	4,5	3	54	
Sum/snitt:		4,5		54	



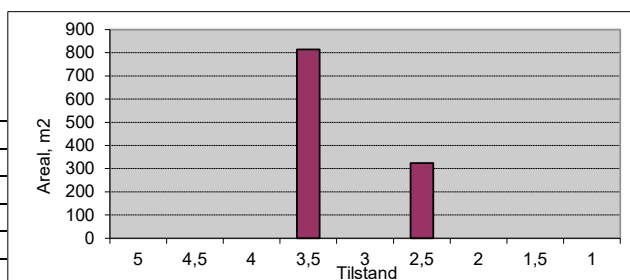
**Vegnr:** 1056-1  
**Navn:** Vessøra  
**Vegtype:** S **ÅDT:** 250  
**Dekke:** A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	14	3,5	20	
20	70	5	3,5	50	
70	117	5	4	47	
Sum/snitt:		6,5		117	



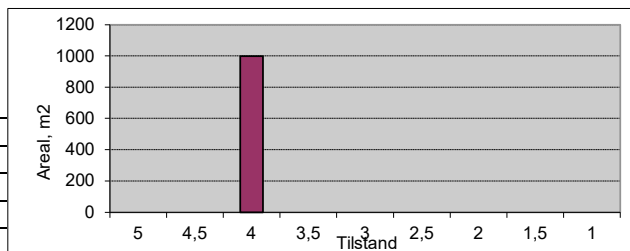
**Vegnr:** 1057-1  
**Navn:** Hagaveien  
**Vegtype:** S **ÅDT:** 250  
**Dekke:** A **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	72	4,5	2,5	72	
72	253	4,5	3,5	181	
Sum/snitt:		4,5		253	



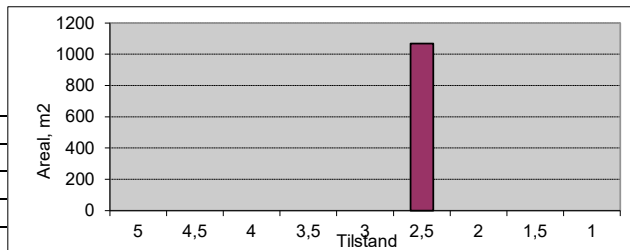
**Vegnr:** 1058-1  
**Navn:** Klakkveien  
**Vegtype:** A **ÅDT:** 80  
**Dekke:** A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	222	4,5	4	222	
Sum/snitt:		4,5		222	



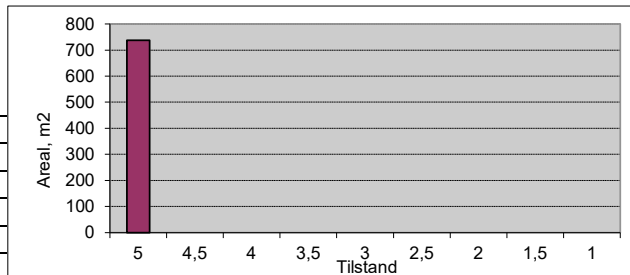
**Vegnr:** 1059-1  
**Navn:** Øverbugen  
**Vegtype:** A **ÅDT:** 50  
**Dekke:** A **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	267	4	2,5	267	
Sum/snitt:		4,0		267	



**Vegnr:** 1060-1  
**Navn:** Kringleveien  
**Vegtype:** S **ÅDT:** 250  
**Dekke:** A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	5,5	5	70	Asfaltert 2022
70	134	5,5	5	64	Asfaltert 2022
Sum/snitt:		5,5		134	



Vegnr: 1062-1

Navn: Storøya

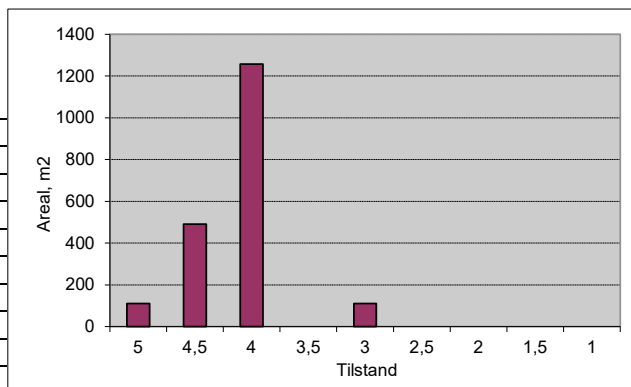
Vegtype: S

ÅDT: 400

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	44	5	4,5	44	
44	93	5	4	49	
93	115	5	5	22	Bru
115	340	4,5	4	225	
340	400	4,5	4,5	60	
400	422	5	3	22	
Sum/snitt:		4,7		422	



Vegnr: 1062-2

Navn: Storøya

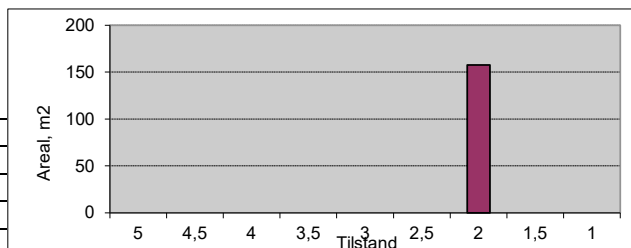
Vegtype: A

ÅDT: 50

Dekke: A

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	4,5	2	35	
Sum/snitt:		4,5		35	



Vegnr: 1065-1

Navn: Kolfaret

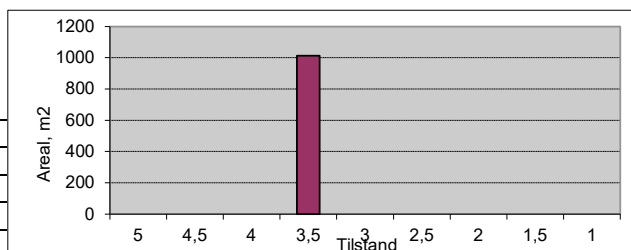
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	253	4	3,5	253	
Sum/snitt:		4,0		253	



Vegnr: Pv1065-1

Navn: Mekkelingsvingen

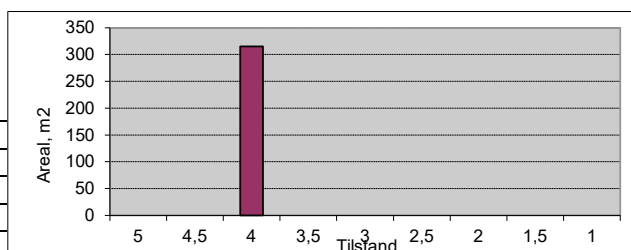
Vegtype: A

ÅDT: 30

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	3,5	4	90	
Sum/snitt:		3,5		90	



Vegnr: 1066-1

Navn: Mekkelingsvingen

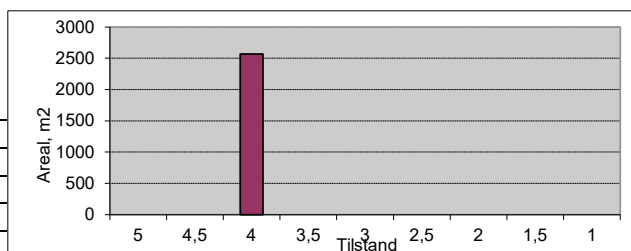
Vegtype: S

ÅDT: 170

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	514	5	4	514	
Sum/snitt:		5,0		514	



Vegnr: 1067-1

Navn: Vintapparveien

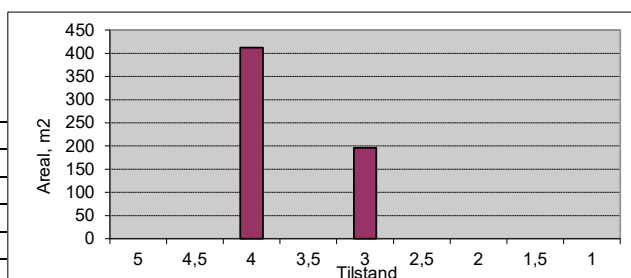
Vegtype: A

ÅDT: 60

Dekke: A

Bk: 10

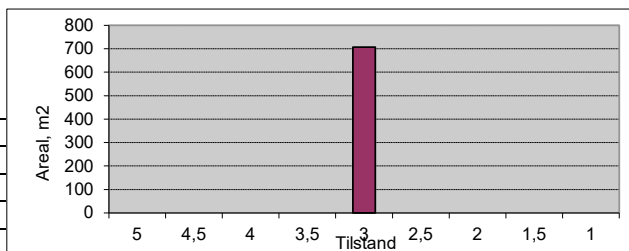
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	49	4	3	49	
49	152	4	4	103	
Sum/snitt:		4,0		152	





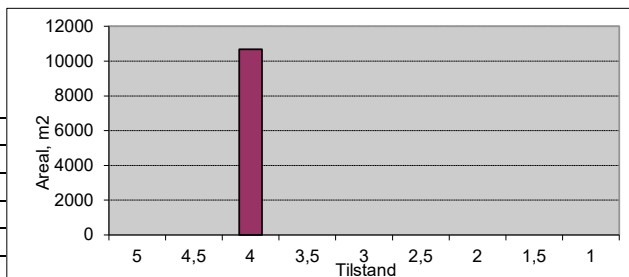
Vegnr: 1068-1  
 Navn: Vesseseterveien  
 Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	157	4,5	3	157	
Sum/snitt:		4,5		157	



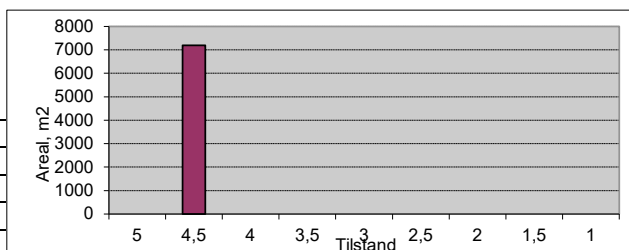
Vegnr: 1068-1  
 Navn: Vesseseterveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
157	480	4,5	4	323	
480	2788	4	4	2308	
Sum/snitt:		4,1		2631	



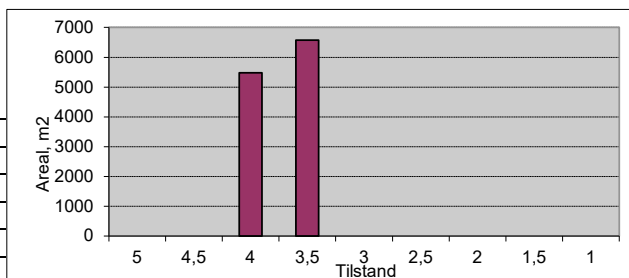
Vegnr: 1072-1  
 Navn: Nordliveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	2054	3,5	4,5	2054	
Sum/snitt:		3,5		2054	



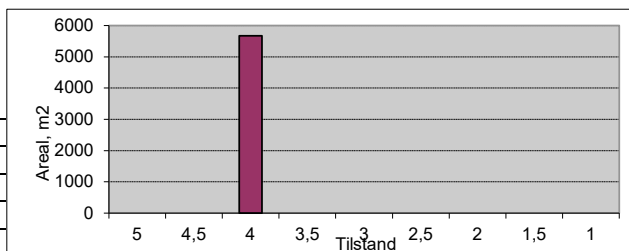
Vegnr: 1075-1  
 Navn: Aspliveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1878	3,5	3,5	1878	
1878	3443	3,5	4	1565	
Sum/snitt:		3,5		3443	



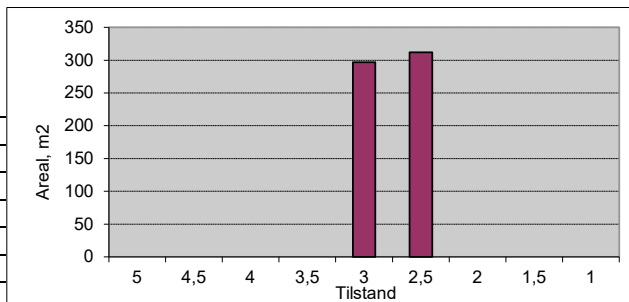
Vegnr: 1078-1  
 Navn: Lenesveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 70  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1621	3,5	4	1621	
Sum/snitt:		3,5		1621	



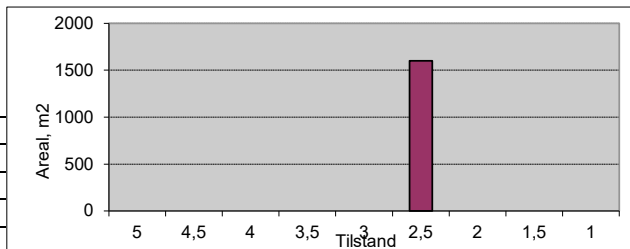
Vegnr: 1081-1  
 Navn: Kjørseveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	104	3	2,5	104	
638	737	3	3	99	Grus
Sum/snitt:		3,0		203	



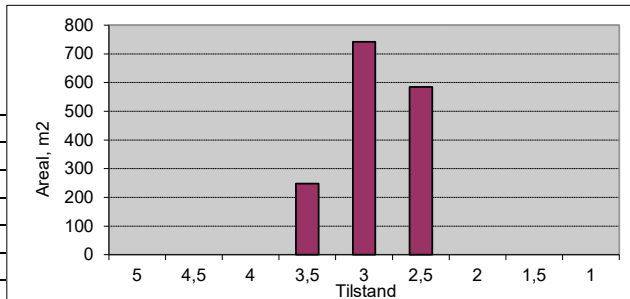
Vegnr: 1081-1  
 Navn: Kjørseveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: G                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
104	638	3	2,5	534	
Sum/snitt:		3,0		534	



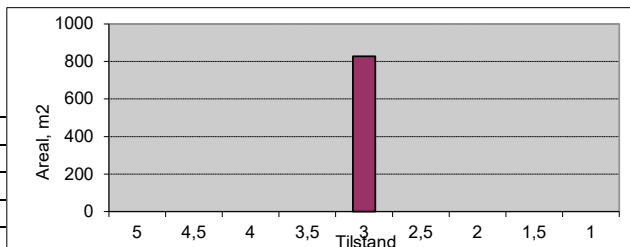
Vegnr: 1200-1  
 Navn: Haugaberget  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	4,5	3,5	55	
55	185	4,5	2,5	130	
185	350	4,5	3	165	
Sum/snitt:		4,5		350	



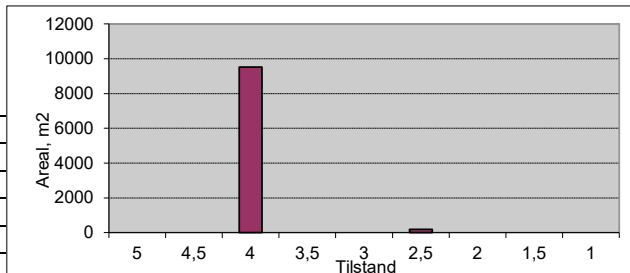
Vegnr: 1201-1  
 Navn: Lokkarveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	184	4,5	3	184	
Sum/snitt:		4,5		184	



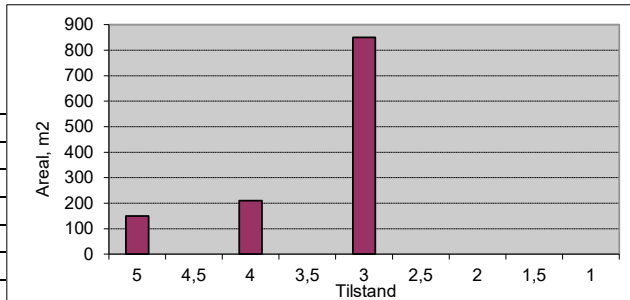
Vegnr: 1202-1  
 Navn: Likrokveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	44	4,5	2,5	44	Krakeletert asfalt
44	2161	4,5	4	2117	
Sum/snitt:		4,5		2161	



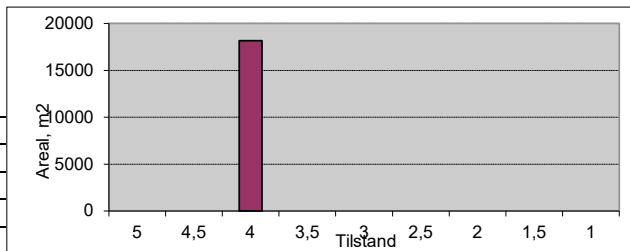
Vegnr: 1203-1  
 Navn: Sødalsveien  
 Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	170	5	3	170	
170	200	5	5	30	Bru
200	242	5	4	42	
Sum/snitt:		5,0		242	



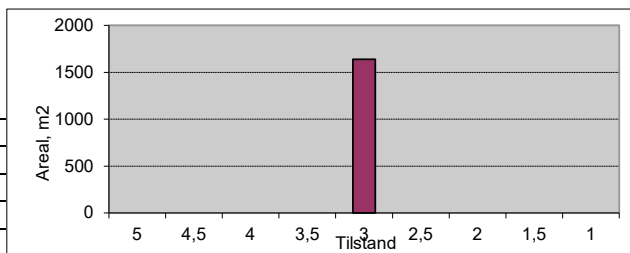
Vegnr: 1203-1  
 Navn: Sødalsveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
242	4277	4,5	4	4035	
Sum/snitt:		4,5		4035	



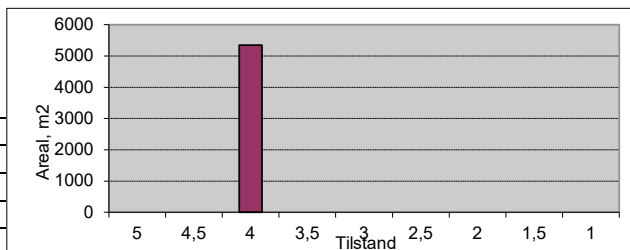
Vegnr: 1203-1  
 Navn: Sødalsveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
4277	4641	4,5	3	364	
Sum/snitt:		4,5		364	



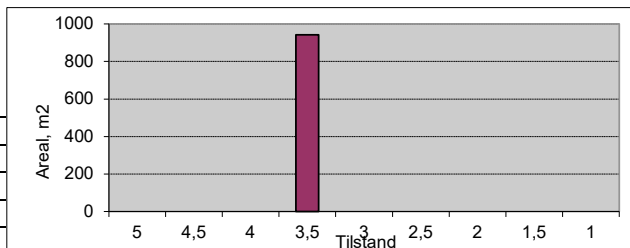
Vegnr: 1204-1  
 Navn: Sinnesveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1189	4,5	4	1189	
Sum/snitt:		4,5		1189	



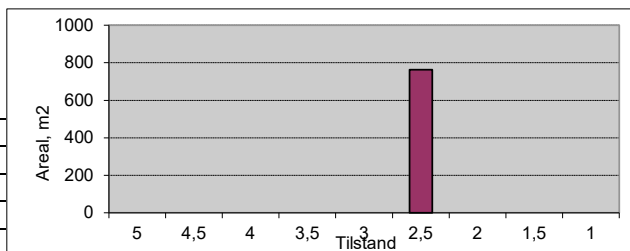
Vegnr: 1226-1  
 Navn: Ålførveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	269	3,5	3,5	269	
Sum/snitt:		3,5		269	



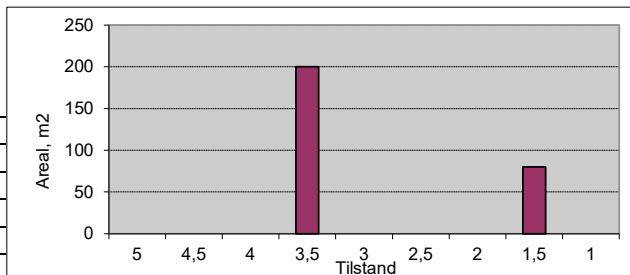
Vegnr: 1250-1  
 Navn: Tømmeråsen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 30  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	218	3,5	2,5	218	
Sum/snitt:		3,5		218	



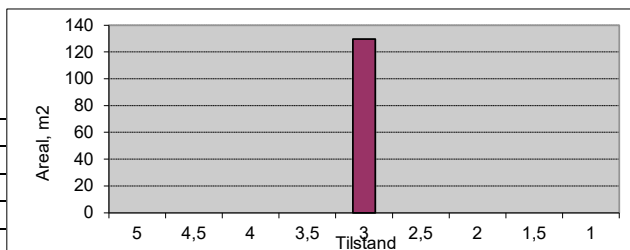
Vegnr: 1276-1  
 Navn: Kvilsteinveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	10	1,5	8	
8	58	4	3,5	50	
Sum/snitt:		4,8		58	



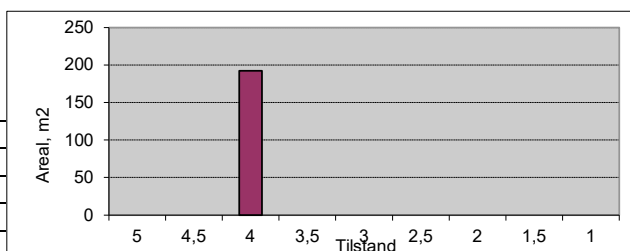
Vegnr: 1276-1  
 Navn: Kvilsteinveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: G                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
58	95	3,5	3	37	
Sum/snitt:		3,5		37	



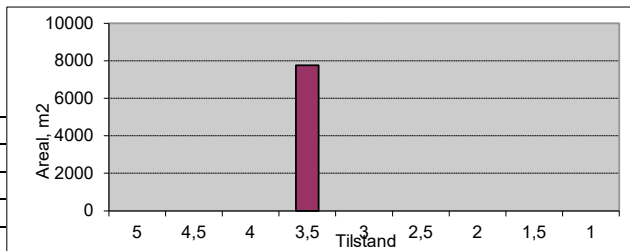
Vegnr: 1276-2  
 Navn: Kvilsteinveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 15  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	48	4	4	48	
Sum/snitt:		4,0		48	



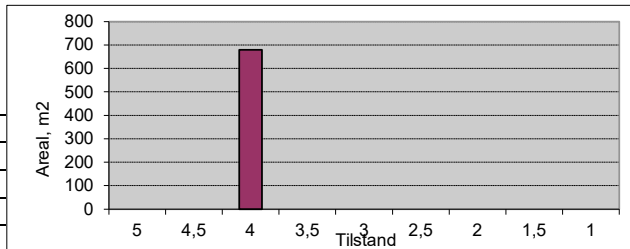
Vegnr: 1279-1  
 Navn: Bellsvikveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1725	4,5	3,5	1725	
Sum/snitt:		4,5		1725	



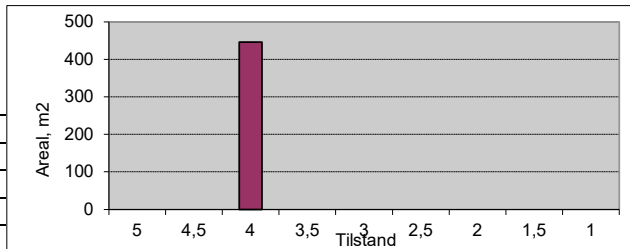
Vegnr: 1284-1  
 Navn: Totlandveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 30  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	151	4,5	4	151	
Sum/snitt:		4,5		151	



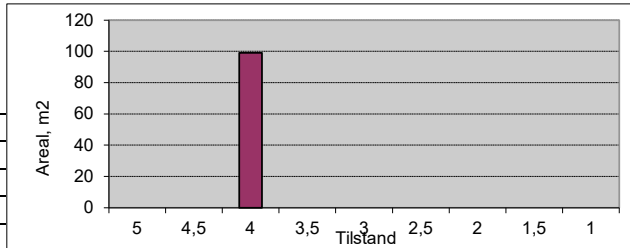
Vegnr: 1284-2  
 Navn: Totlandveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 5  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	99	4,5	4	99	
Sum/snitt:		4,5		99	



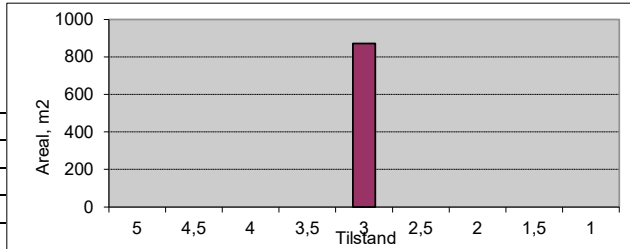
Vegnr: 1284-3  
 Navn: Totlandveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	22	4,5	4	22	
Sum/snitt:		4,5		22	



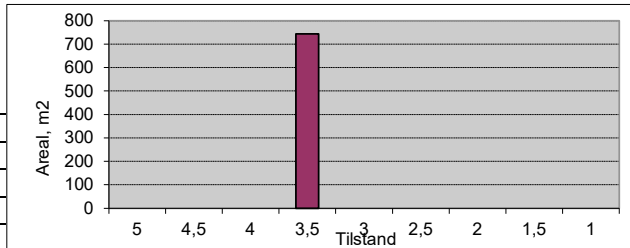
Vegnr: 1290-1  
 Navn: Kobbsteinveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	218	4	3	218	
Sum/snitt:		4,0		218	



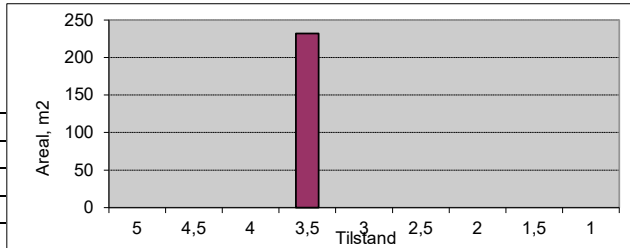
Vegnr: 1291-1  
 Navn: Hellandsjøberget  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	186	4	3,5	186	
Sum/snitt:		4,0		186	



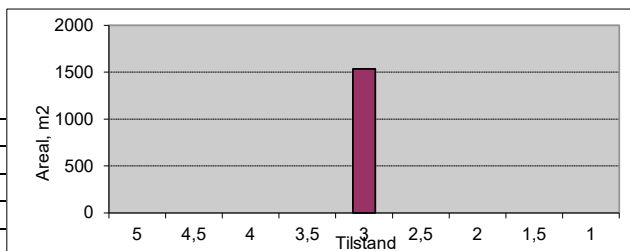
Vegnr: 1291-2  
 Navn: Hellandsjøberget  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	58	4	3,5	58	
Sum/snitt:		4,0		58	



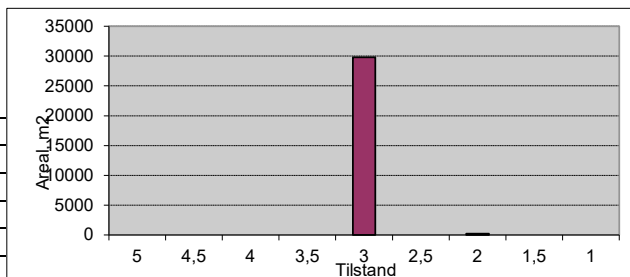
Vegnr: 1293-1  
 Navn: Grindbakken  
 Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	384	4	3	384	
Sum/snitt:		4,0		384	



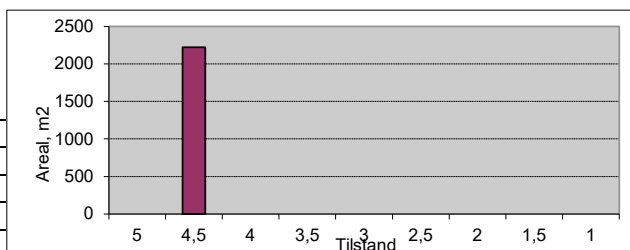
Vegnr: 1295-1  
 Navn: Vågveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: G                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	7,5	2	30	
30	6650	4,5	3	6620	
Sum/snitt:		4,5		6650	



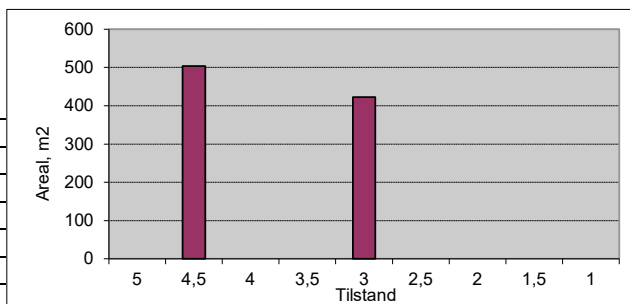
Vegnr: 1350-1  
 Navn: Geilhaugen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 150  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	555	4	4,5	555	
Sum/snitt:		4,0		555	



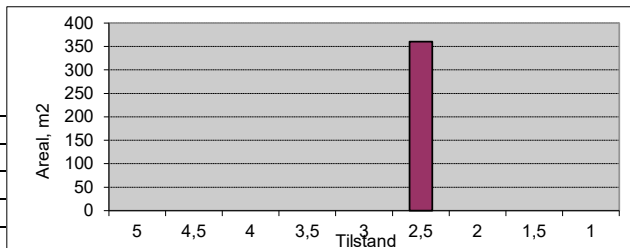
Vegnr: 1351-1  
 Navn: Granveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 25  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	96	4,5	4,5	96	
96	190	4,5	3	94	
190	206	4,5	4,5	16	
Sum/snitt:		4,5		206	



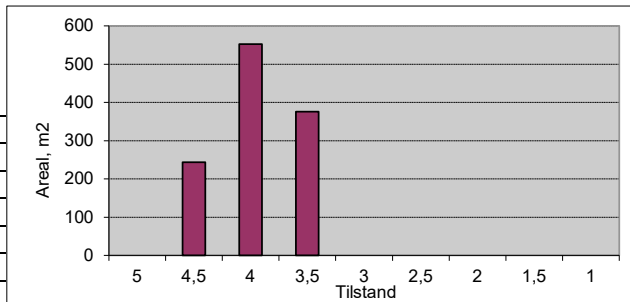
Vegnr: 1352-1  
 Navn: Lauvsletto  
 Vegtype: A                    ÅDT: 15  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	4	2,5	90	
Sum/snitt:		4,0		90	



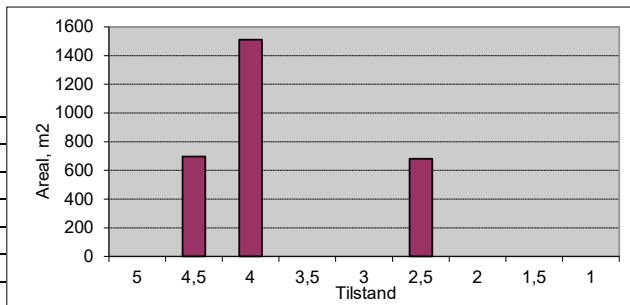
Vegnr: 1353-1  
 Navn: Russerveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	138	4	4	138	
138	232	4	3,5	94	
232	293	4	4,5	61	
Sum/snitt:		4,0		293	



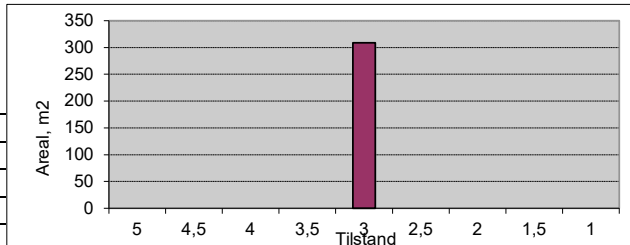
Vegnr: 1354-1  
 Navn: Vinjebakken  
 Vegtype: S ÅDT: 300  
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	432	3,5	4	432	
432	606	4	4,5	174	
606	776	4	2,5	170	
Sum/snitt:		3,7		776	



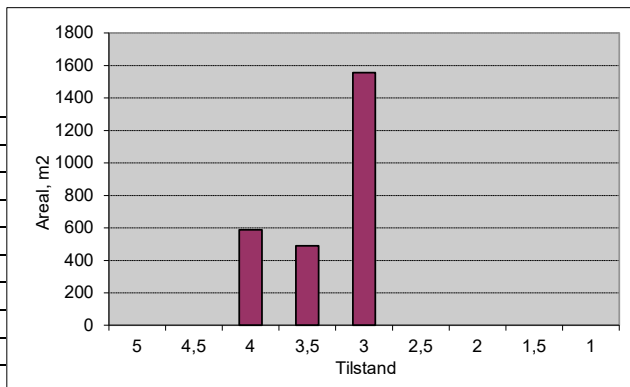
Vegnr: 1354-2  
 Navn: Vinjebakken  
 Vegtype: A ÅDT: 20  
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	103	3	3	103	
Sum/snitt:		3,0		103	



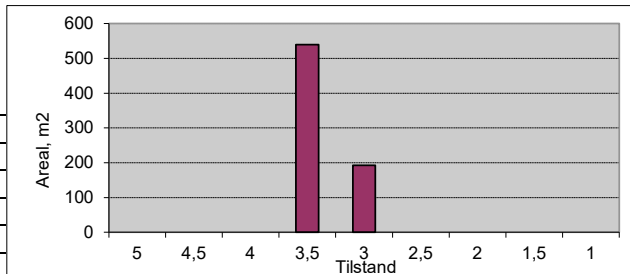
Vegnr: 1355-1  
 Navn: Strandveien  
 Vegtype: S ÅDT: 200  
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	16	16	3	16	
16	70	4,5	4	54	
70	116	7,5	4	46	
116	225	4,5	3,5	109	
225	429	3,5	3	204	
429	624	3	3	195	
Sum/snitt:		4,2		624	



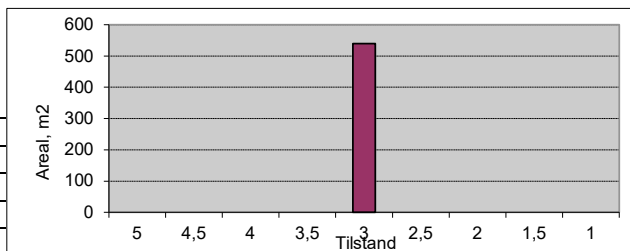
Vegnr: 1355-2  
 Navn: Strandveien  
 Vegtype: A ÅDT: 10  
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	135	4	3,5	135	
135	190	3,5	3	55	Til pumpehus
Sum/snitt:		3,9		190	



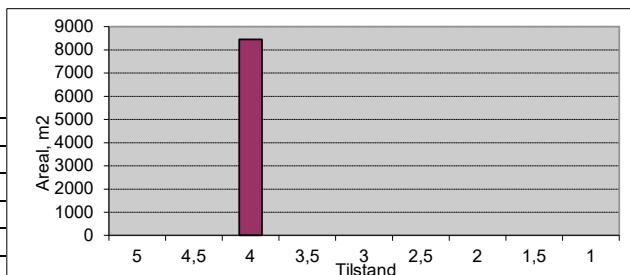
Vegnr: 1359-1  
 Navn: Kårøydalsveien  
 Vegtype: A ÅDT: 100  
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	12	3	45	
Sum/snitt:		12,0		45	



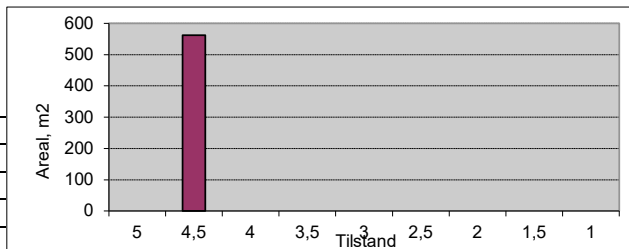
Vegnr: 1359-1  
 Navn: Kårøydalsveien  
 Vegtype: A ÅDT: 50  
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
45	745	4,5	4	700	
745	2071	4	4	1326	
Sum/snitt:		4,2		2026	



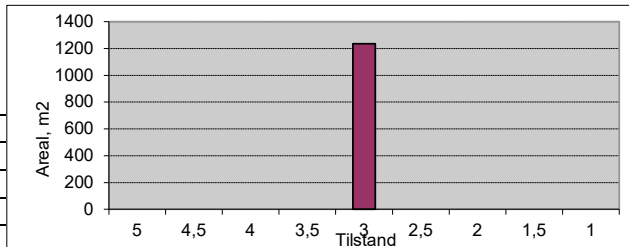
Vegnr: 2001-1  
 Navn: Utistuvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	125	4,5	4,5	125	
Sum/snitt:		4,5		125	



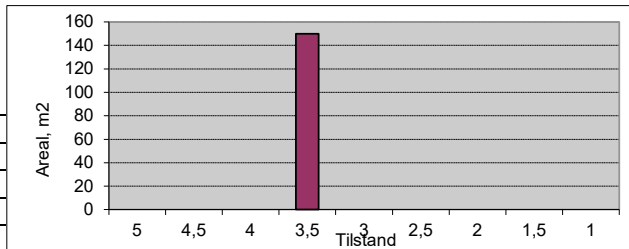
Vegnr: 2001-1  
 Navn: Utistuvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
125	537	3	3	412	
Sum/snitt:		3,0		412	



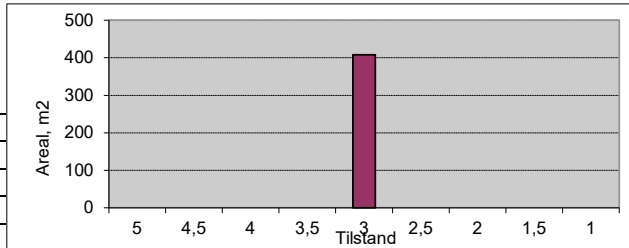
Vegnr: 2001-2  
 Navn: Utistuvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: G                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3	3,5	50	
Sum/snitt:		3,0		50	



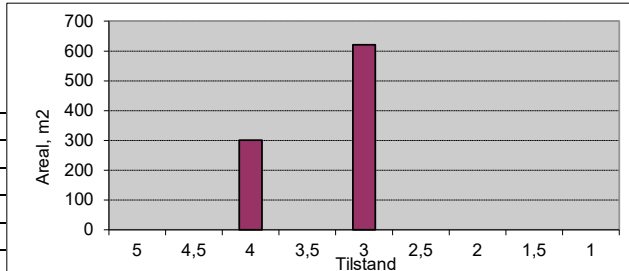
Vegnr: 2002-1  
 Navn: Furukamvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	136	3	3	136	
Sum/snitt:		3,0		136	



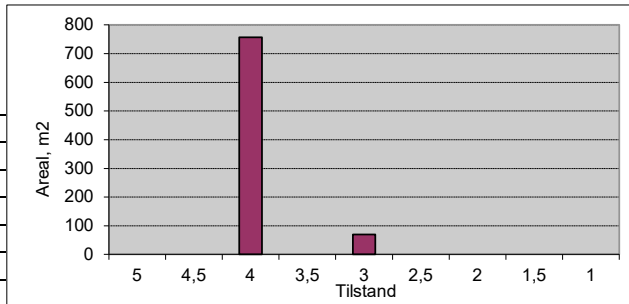
Vegnr: 2003-1  
 Navn: Våglandsvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	138	4,5	3	138	
138	205	4,5	4	67	
Sum/snitt:		4,5		205	



Vegnr: 2004-1  
 Navn: Haugan  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	5	4	45	
45	65	3,5	3	20	
65	217	3,5	4	152	
Sum/snitt:		3,8		217	



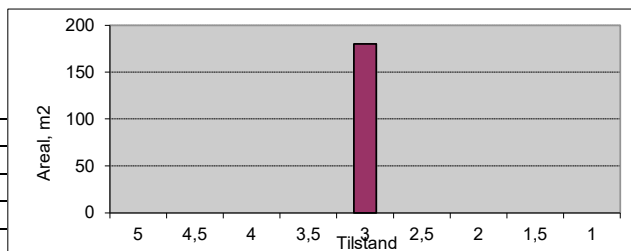
Vegnr: 2004-2

Navn: Haugan

Vegtype: A                    ÅDT: 10

Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	4	3	45	
Sum/snitt:		4,0		45	



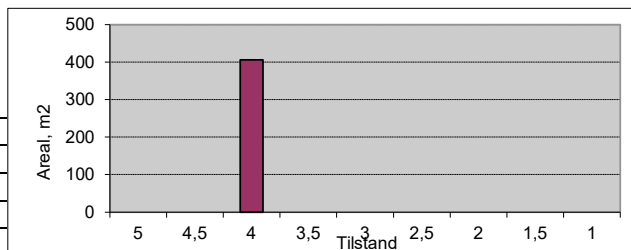
Vegnr: 2004-3

Navn: Haugan

Vegtype: A                    ÅDT: 60

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	116	3,5	4	116	
Sum/snitt:		3,5		116	



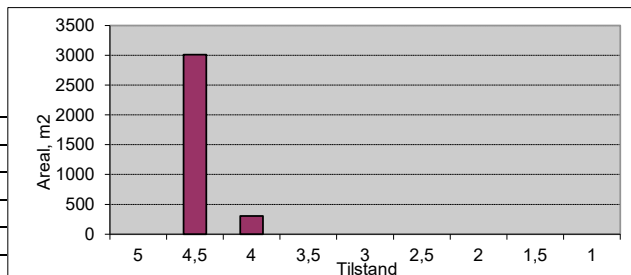
Vegnr: 2005-1

Navn: Trøavegen

Vegtype: S                    ÅDT: 200

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	860	3,5	4,5	860	
860	947	3,5	4	87	
Sum/snitt:		3,5		947	



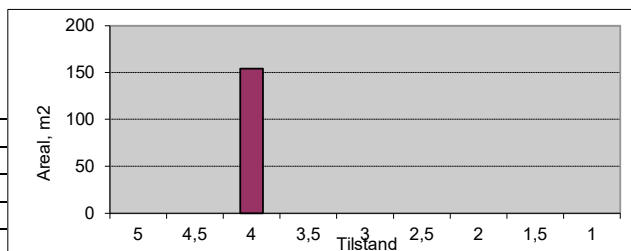
Vegnr: 2005-2

Navn: Trøavegen

Vegtype: A                    ÅDT: 60

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	44	3,5	4	44	
Sum/snitt:		3,5		44	



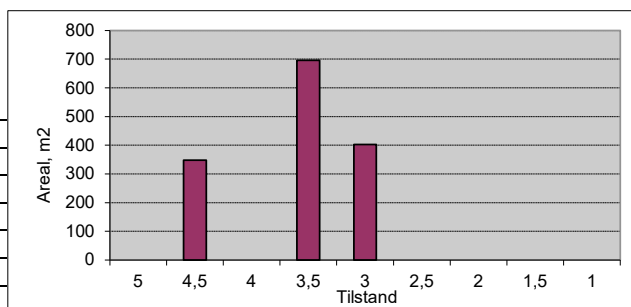
Vegnr: 2006-1

Navn: Glåmsmyrvegen

Vegtype: S                    ÅDT: 200

Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	67	6	3	67	
67	183	6	3,5	116	
183	241	6	4,5	58	
Sum/snitt:		6,0		241	



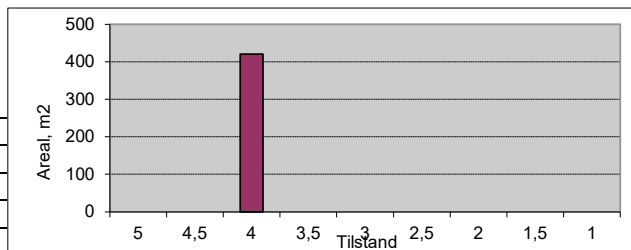
Vegnr: Pv2006-8

Navn: Glåmsmyrvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 100

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	6	4	70	
Sum/snitt:		6,0		70	





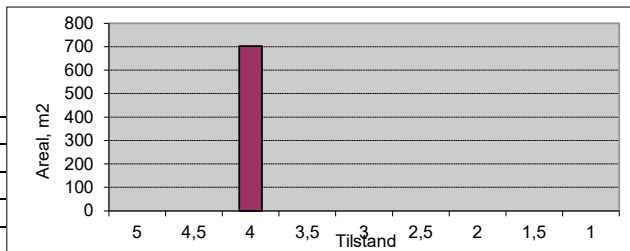
Vegnr: Pv2006-8

Navn: Glåmsmyrvegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
70	226	4,5	4	156	
Sum/snitt:		4,5		156	



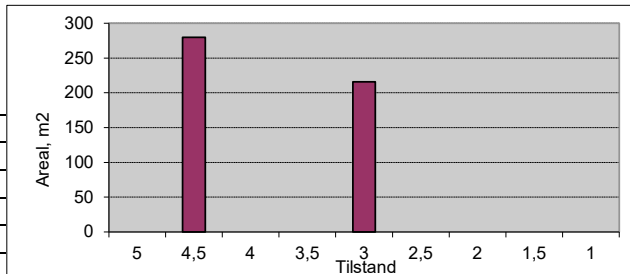
Vegnr: 2006-10

Navn: Glåmsmyrvegen

Vegtype: S ÅDT: 200

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	54	4	3	54	
54	134	3,5	4,5	80	
Sum/snitt:		3,7		134	



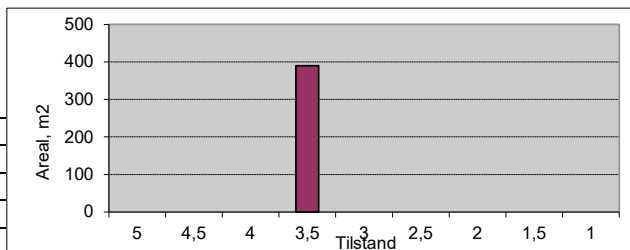
Vegnr: 2006-11

Navn: Glåmsmyrvegen

Vegtype: S ÅDT: 200

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	78	5	3,5	78	
Sum/snitt:		5,0		78	



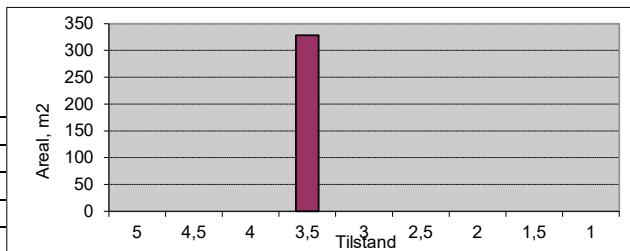
Vegnr: 2006-11

Navn: Glåmsmyrvegen

Vegtype: A ÅDT: 25

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
179	252	4,5	3,5	73	
Sum/snitt:		4,5		73	



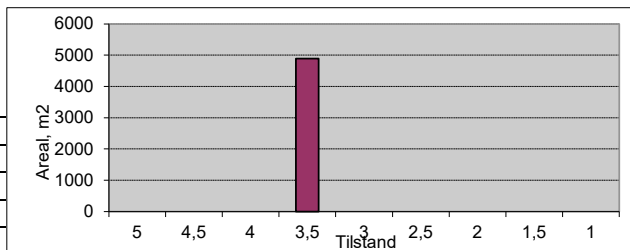
Vegnr: 2007-1

Navn: Liabøvegen

Vegtype: A ÅDT: 25

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1630	3	3,5	1630	
Sum/snitt:		3,0		1630	



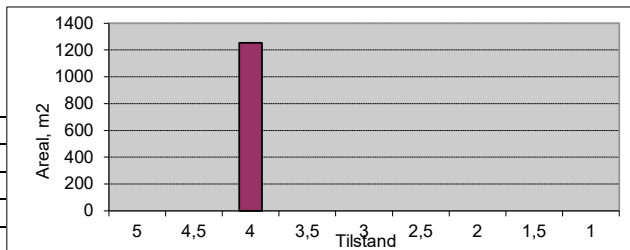
Vegnr: 2008-1

Navn: Gurålivegen

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	179	7	4	179	
Sum/snitt:		7,0		179	



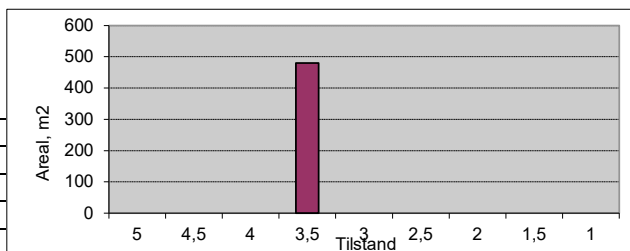
Vegnr: 2008-5

Navn: Gurålivegen

Vegtype: S ÅDT: 300

Dekke: A Bk: 8

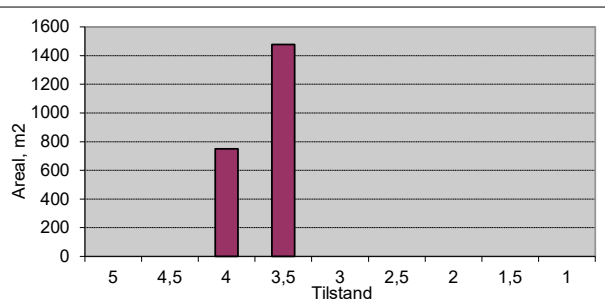
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	8	3,5	60	
Sum/snitt:		8,0		60	



Vegnr: 2013-1  
 Navn: Larstuvegen

Vegtype: S ÅDT: 270  
 Dekke: A Bk: 8

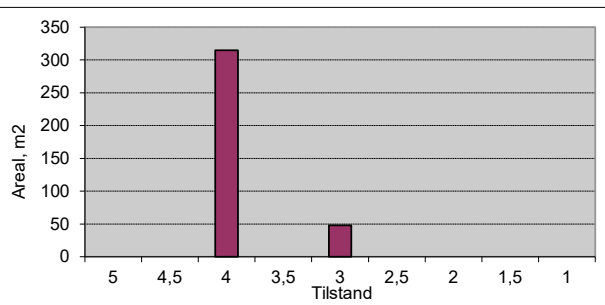
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	10	4	75	
75	319	4,5	3,5	244	
319	414	4	3,5	95	
Sum/snitt:		5,4		414	



Vegnr: 2013-2  
 Navn: Larstuvegen

Vegtype: A ÅDT: 25  
 Dekke: A Bk: 8

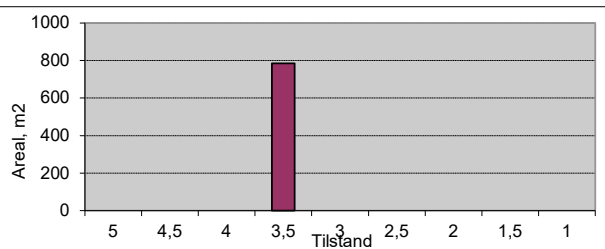
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	3	4	75	
75	91	3	3	16	
91	121	3	4	30	
Sum/snitt:		3,0		121	



Vegnr: 2013-3  
 Navn: Larstuvegen

Vegtype: A ÅDT: 25  
 Dekke: A Bk: 8

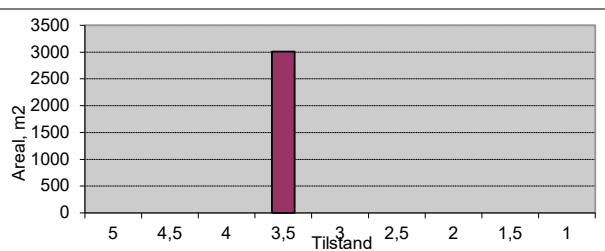
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	196	4	3,5	196	
Sum/snitt:		4,0		196	



Vegnr: 2014-1  
 Navn: Sjøvegen

Vegtype: A ÅDT: 70  
 Dekke: A Bk: 6

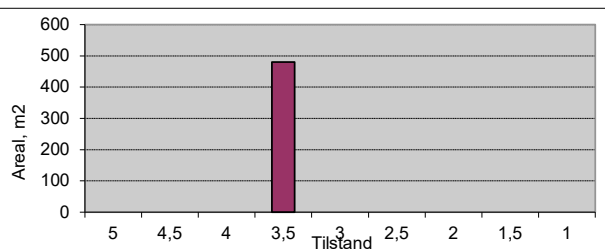
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	860	3,5	3,5	860	
Sum/snitt:		3,5		860	



Vegnr: 2015-1  
 Navn: Landvegen

Vegtype: S ÅDT: 250  
 Dekke: A Bk: 8

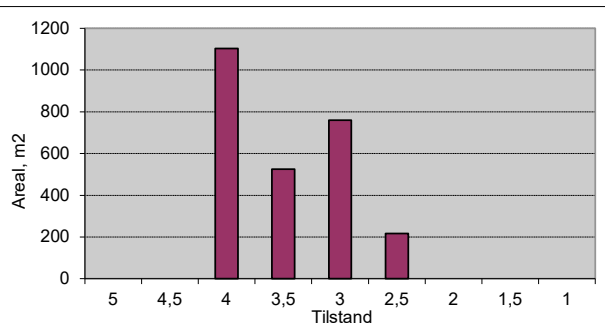
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	64	7,5	3,5	64	
Sum/snitt:		7,5		64	



Vegnr: 2017-1  
 Navn: Halsabakkan

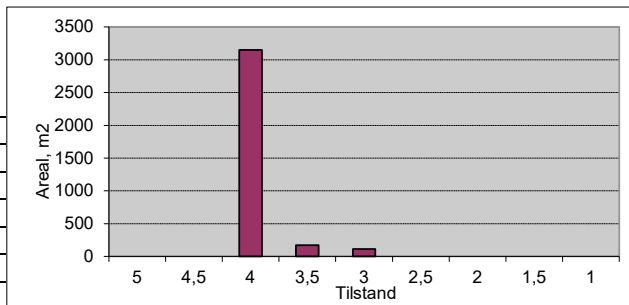
Vegtype: S ÅDT: 250  
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	315	3,5	4	315	
315	465	3,5	3,5	150	
465	527	3,5	2,5	62	
527	744	3,5	3	217	
Sum/snitt:		3,5		744	



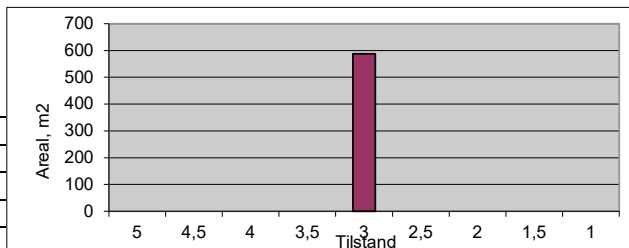
Vegnr: 2018-1  
 Navn: Halsahagan  
 Vegtype: A                    ÅDT: 120  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3,5	3,5	50	
50	950	3,5	4	900	
950	982	3,5	3	32	
Sum/snitt:		3,5		982	



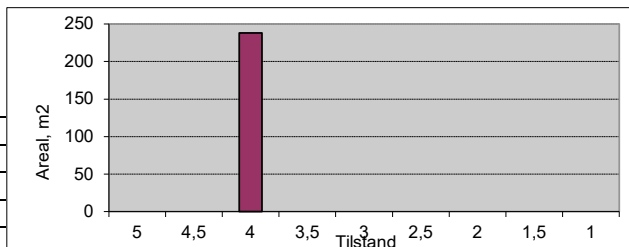
Vegnr: Pv2018-1  
 Navn: Halsahagan  
 Vegtype: A                    ÅDT: 25  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	168	3,5	3	168	
Sum/snitt:		3,5		168	



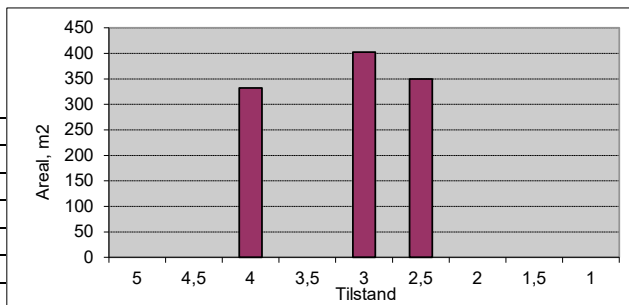
Vegnr: Pv2018-4  
 Navn: Halsahagan  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	68	3,5	4	68	
Sum/snitt:		3,5		68	



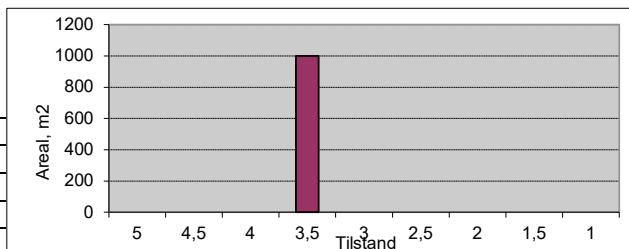
Vegnr: 2019-1  
 Navn: Vullumstranda  
 Vegtype: A                    ÅDT: 25  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	3,5	2,5	100	
100	195	3,5	4	95	
195	310	3,5	3	115	
Sum/snitt:		3,5		310	



Vegnr: 2019-2  
 Navn: Vullumstranda  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 8

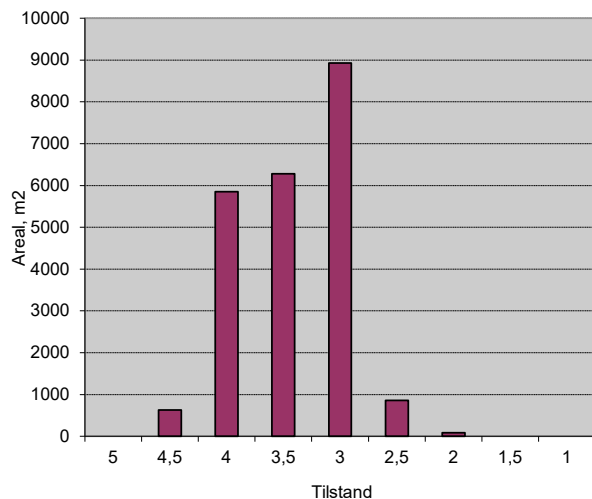
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	5	3,5	200	
Sum/snitt:		5,0		200	



Vegnr: 2020-1  
 Navn: Halsavegen  
 Vegtype: S  
 Dekke: A

ÅDT: 150  
 Bk: 6

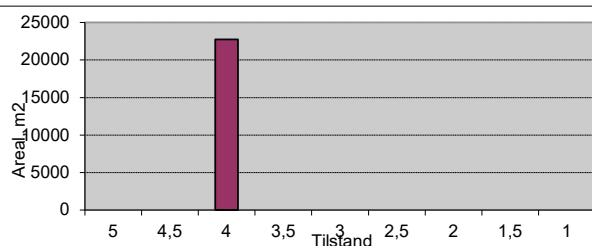
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	3,5	3	65	
					Grus
6560	6697	3,5	3	137	
6697	6878	3,5	4,5	181	
6878	8592	3,5	3	1714	
8592	9240	3,5	4	648	
9240	10100	3,5	3,5	860	
10100	10126	3,5	2	26	
10126	10371	3,5	2,5	245	
10371	11005	3,5	3	634	
11005	12028	3,5	4	1023	
12028	12962	3,5	3,5	934	
Sum/snitt:		3,5		6467	



Vegnr: 2020-1  
 Navn: Halsavegen  
 Vegtype: S  
 Dekke: G

ÅDT: 150  
 Bk: 6

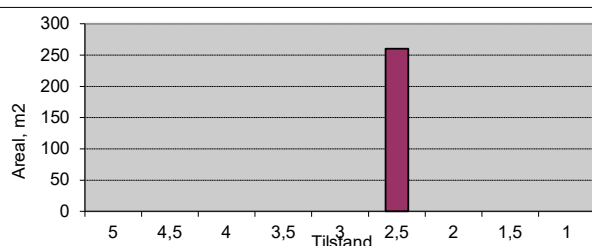
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
65	6560	3,5	4	6495	
Sum/snitt:		3,5		6495	



Vegnr: 2020-2  
 Navn: Halsavegen  
 Vegtype: A  
 Dekke: A

ÅDT: 10  
 Bk: 6

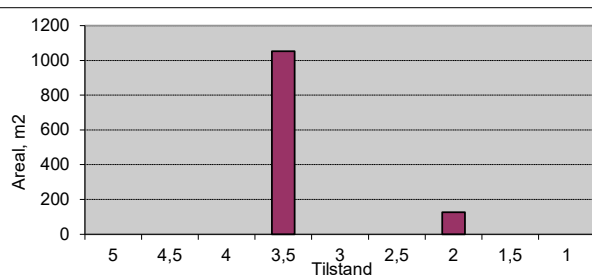
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	4	2,5	65	
Sum/snitt:		4,0		65	



Vegnr: 2021-1  
 Navn: Fredheimvegen  
 Vegtype: A  
 Dekke: G

ÅDT: 40  
 Bk: 6

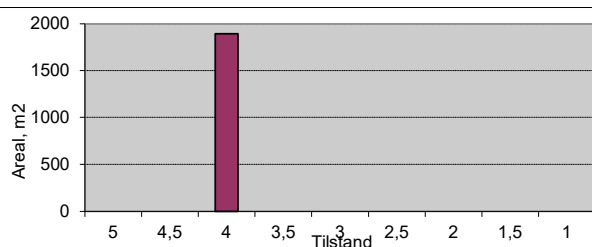
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	263	4	3,5	263	
263	299	3,5	2	36	
Sum/snitt:		3,9		299	



Vegnr: 2022-1  
 Navn: Åsbøvegen  
 Vegtype: A  
 Dekke: G

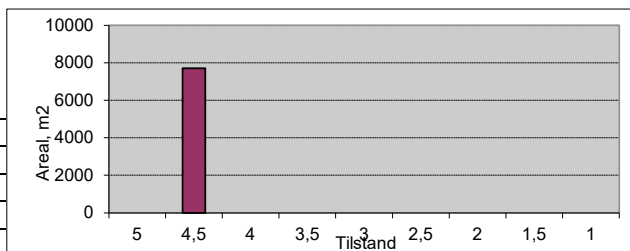
ÅDT: 20  
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	473	4	4	473	
Sum/snitt:		4,0		473	



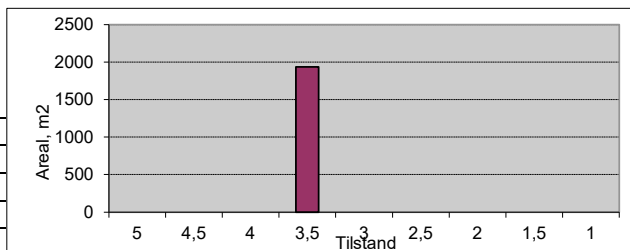
Vegnr: 2023-1  
 Navn: Gjerstadvegen  
 Vegtype: A            ÅDT: 40  
 Dekke: G            Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1540	5	4,5	1540	
Sum/snitt:		5,0		1540	



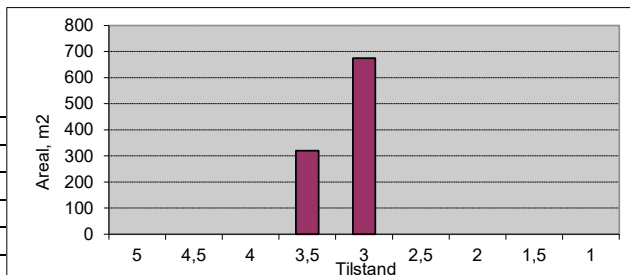
Vegnr: 2024-1  
 Navn: Verkstedvegen  
 Vegtype: A            ÅDT: 50  
 Dekke: A            Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	484	4	3,5	484	
Sum/snitt:		4,0		484	



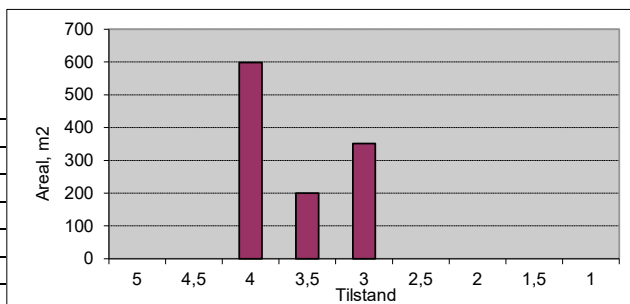
Vegnr: 2025-1  
 Navn: Kleiva  
 Vegtype: A            ÅDT: 40  
 Dekke: G            Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	4,5	3	150	
150	230	4	3,5	80	
Sum/snitt:		4,3		230	



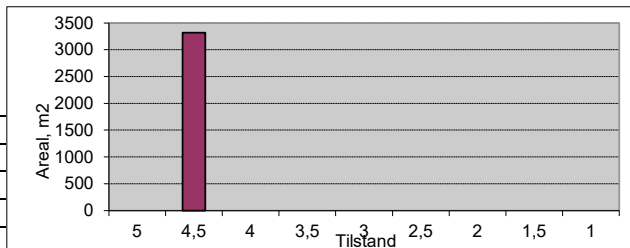
Vegnr: 2026-1  
 Navn: Bårsetvegen  
 Vegtype: A            ÅDT: 30  
 Dekke: G            Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	133	4,5	4	133	
133	190	3,5	3,5	57	
190	307	3	3	117	
Sum/snitt:		3,7		307	



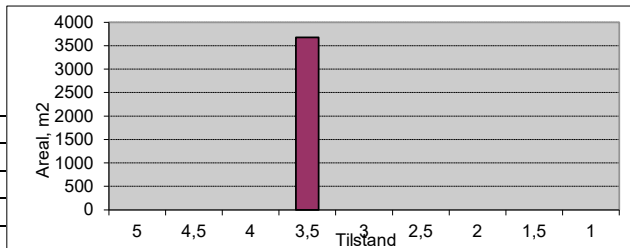
Vegnr: 2030-1  
 Navn: Gammelvegen  
 Vegtype: A            ÅDT: 80  
 Dekke: G            Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1105	3	4,5	1105	
Sum/snitt:		3,0		1105	



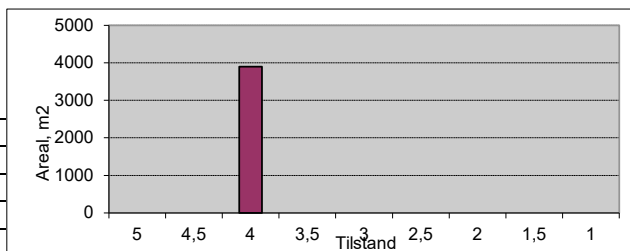
Vegnr: 2034-1  
 Navn: Glåmsvegen  
 Vegtype: A            ÅDT: 25  
 Dekke: G            Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	817	4,5	3,5	817	
Sum/snitt:		4,5		817	



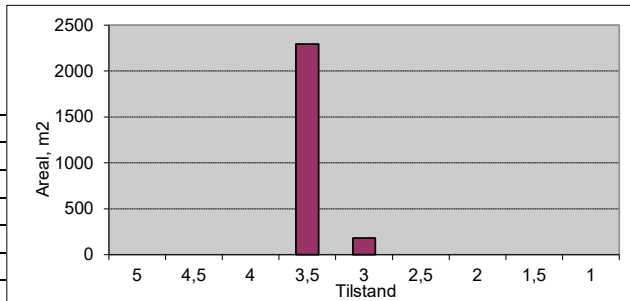
Vegnr: 2035-1  
 Navn: Klettavegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	975	4	4	975	
Sum/snitt:		4,0		975	



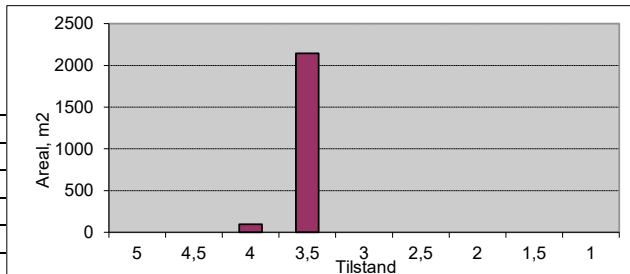
Vegnr: 2038-1  
 Navn: Bortistuvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: G                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	114	3,5	3,5	114	
114	166	3,5	3	52	
166	707	3,5	3,5	541	
Sum/snitt:		3,5		707	



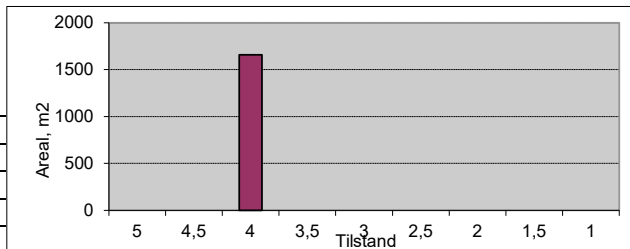
Vegnr: 2040-1  
 Navn: Gammelstuvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	8	4	12	Asfalt i kryss
12	625	3,5	3,5	613	
Sum/snitt:		3,6		625	



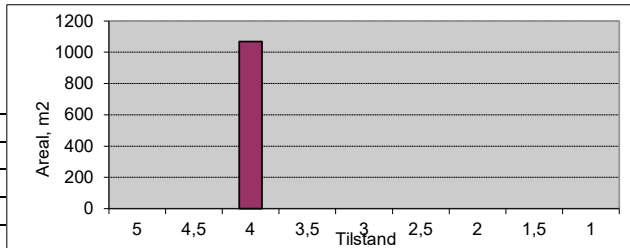
Vegnr: 2048-1  
 Navn: Otnesvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	474	3,5	4	474	
Sum/snitt:		3,5		474	



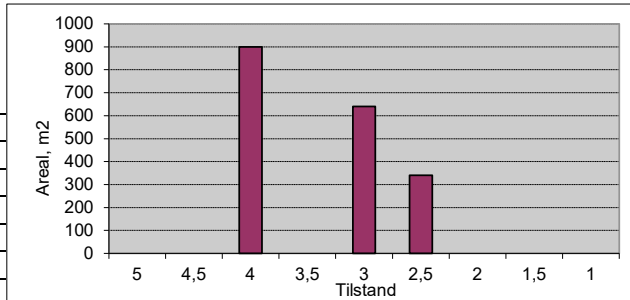
Vegnr: 2049-1  
 Navn: Slettavegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	305	3,5	4	305	
Sum/snitt:		3,5		305	



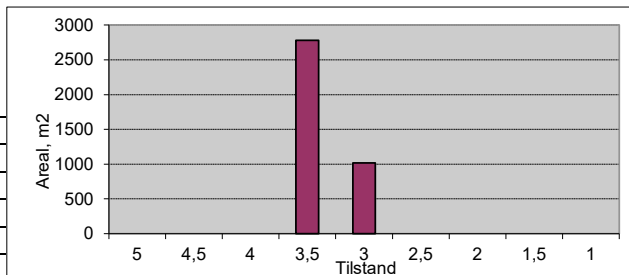
Vegnr: 2051-1  
 Navn: Valsøyvegen  
 Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	225	4	4	225	
225	310	4	2,5	85	
310	470	4	3	160	
Sum/snitt:		4,0		470	



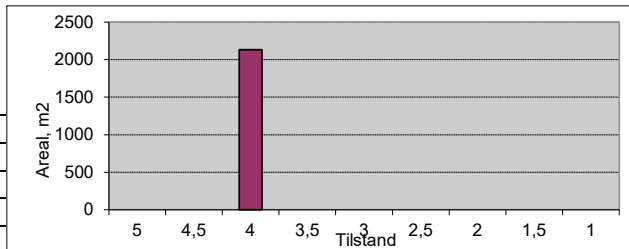
Vegnr: 2051-1  
 Navn: Valsøyvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: G                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
470	1264	3,5	3,5	794	
1264	1671	2,5	3	407	
Sum/snitt:		3,2		1201	



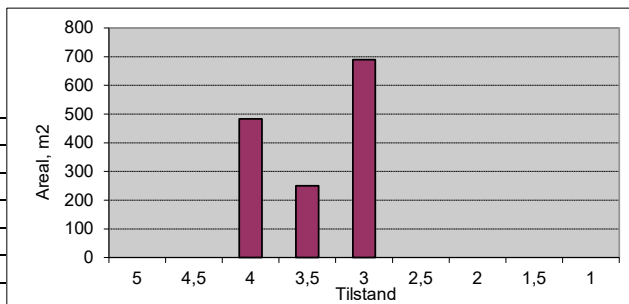
Vegnr: 2054-1  
 Navn: Kleivalivegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	609	3,5	4	609	
Sum/snitt:		3,5		609	



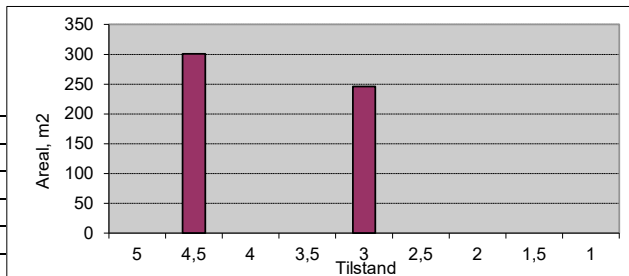
Vegnr: 2055-1  
 Navn: Saltbunesvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	3,5	50	
50	280	3	3	230	
280	441	3	4	161	
Sum/snitt:		3,2		441	



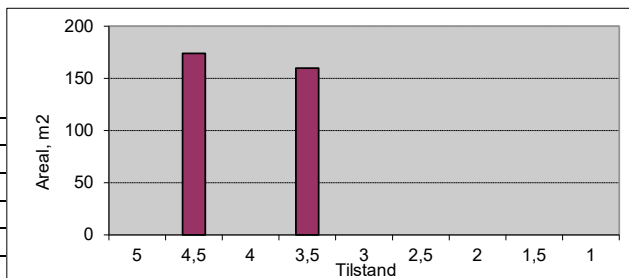
Vegnr: 2056-1  
 Navn: Byåsen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 30  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	86	3,5	4,5	86	
86	168	3	3	82	
Sum/snitt:		3,3		168	



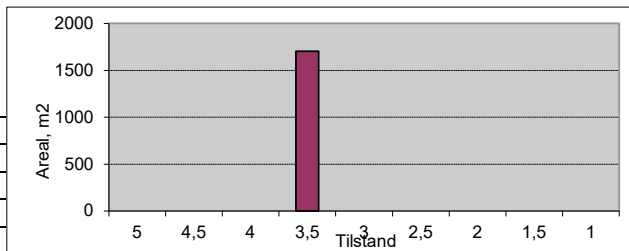
Vegnr: 2057-1  
 Navn: Villkattstredet  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	8	3,5	20	
20	78	3	4,5	58	
Sum/snitt:		4,3		78	



Vegnr: 2059-1  
 Navn: Hjeldnesvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 120  
 Dekke: A                    Bk: 8

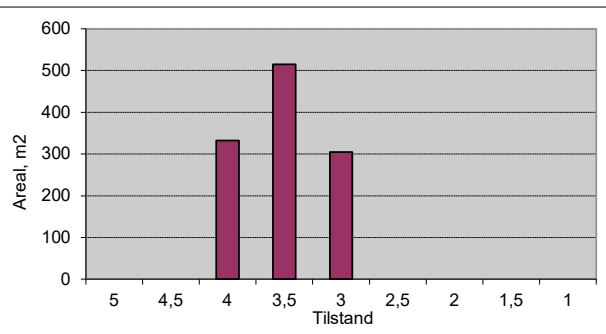
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	568	3	3,5	568	
Sum/snitt:		3,0		568	



Vegnr: 2060-1  
 Navn: Arnrøvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 8

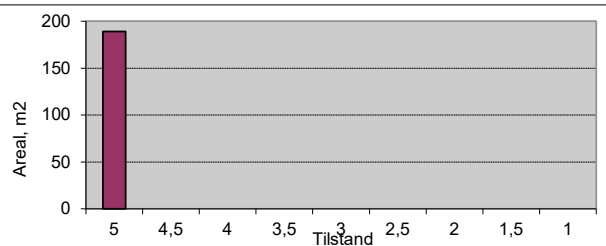
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	3	50	
50	145	3,5	4	95	
145	175	3,5	3	30	
175	322	3,5	3,5	147	
Sum/snitt:		3,6		322	



Vegnr: 2060-2  
 Navn: Arnrøvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 8

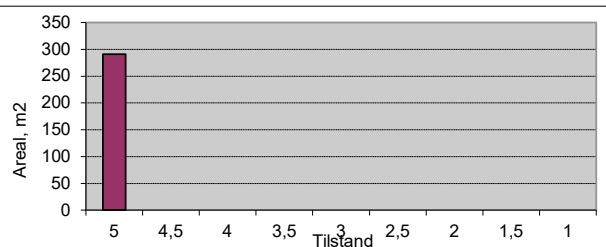
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	54	3,5	5	54	Asfaltert 2022
Sum/snitt:		3,5		54	



Vegnr: 2060-3  
 Navn: Arnrøvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 15  
 Dekke: A                    Bk: 8

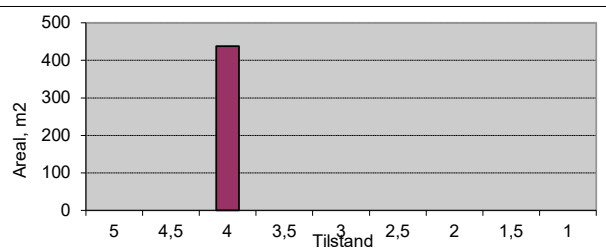
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	97	3	5	97	Asfaltert 2022
Sum/snitt:		3,0		97	



Vegnr: 2061-1  
 Navn: Villavegen

Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 8

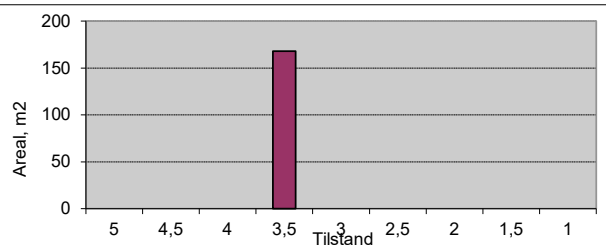
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	125	3,5	4	125	
Sum/snitt:		3,5		125	



Vegnr: 2061-3  
 Navn: Villavegen

Vegtype: A                    ÅDT: 15  
 Dekke: A                    Bk: 8

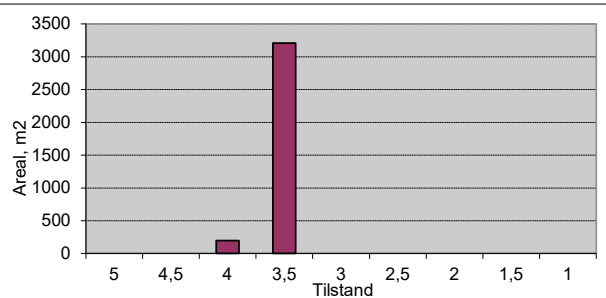
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	56	3	3,5	56	
Sum/snitt:		3,0		56	



Vegnr: 2064-1  
 Navn: Haugaslettvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: G                    Bk: 8

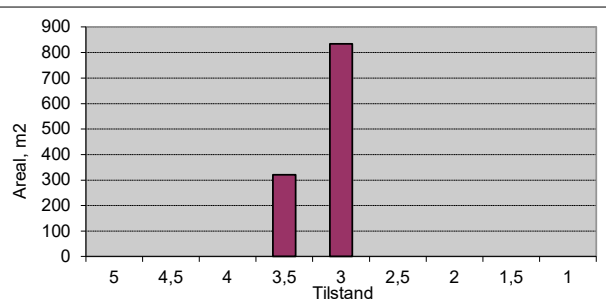
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	33	6	4	33	Asfalt i kryss
33	415	4	3,5	382	
415	975	3	3,5	560	
Sum/snitt:		3,5		975	





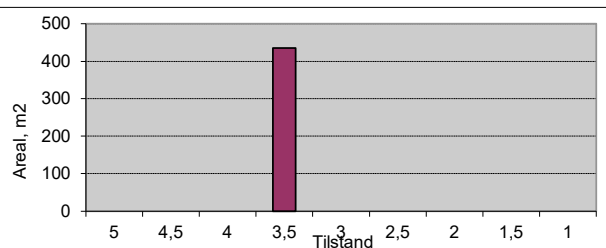
Vegnr: 2067-1  
 Navn: Fossdalen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	278	3	3	278	
278	370	3	3,5	92	
370	385	3	3,5	15	Grus
Sum/snitt:		3,0		385	



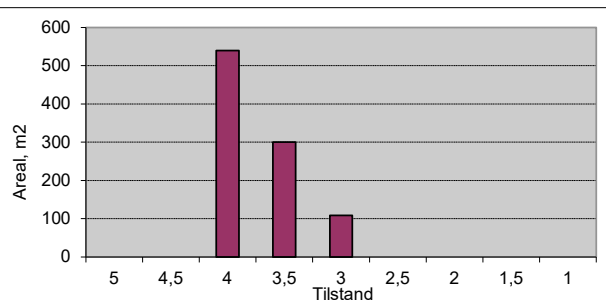
Vegnr: Pv2067-1  
 Navn: Fossdalen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	145	3	3,5	145	
Sum/snitt:		3,0		145	



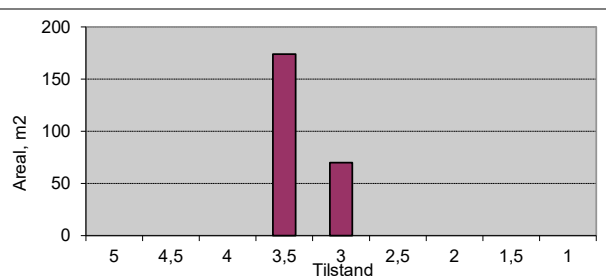
Vegnr: 2072-1  
 Navn: Fjærlivegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	4	3,5	75	
75	106	3,5	3	31	
106	260	3,5	4	154	
Sum/snitt:		3,6		260	



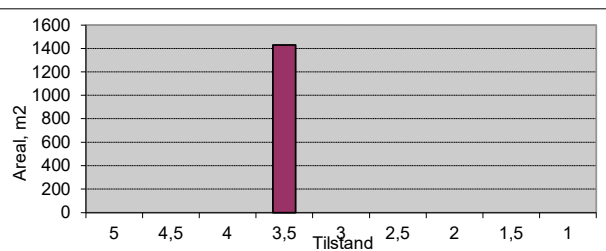
Vegnr: 2072-2  
 Navn: Fjærlivegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 5  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	3,5	3	20	
20	78	3	3,5	58	
Sum/snitt:		3,1		78	



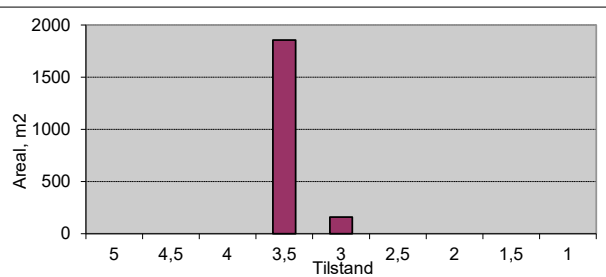
Vegnr: 2074-1  
 Navn: Bøkkervegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: G                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	408	3,5	3,5	408	
Sum/snitt:		3,5		408	



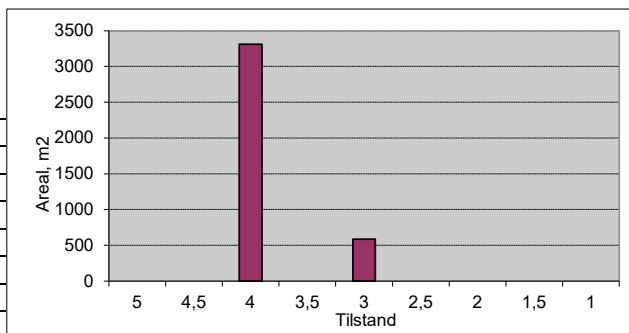
Vegnr: 2077-1  
 Navn: Sollivegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	530	3,5	3,5	530	
530	594	2,5	3	64	
Sum/snitt:		3,4		594	



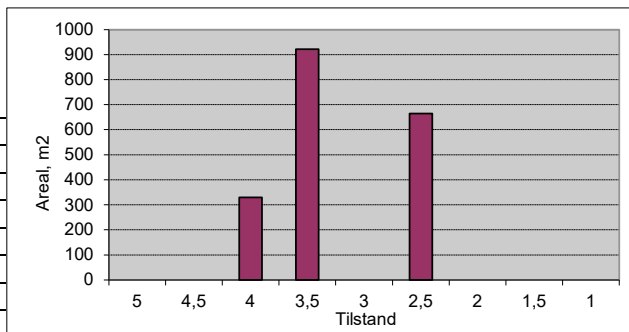
Vegnr: 2080-1  
 Navn: Sjølivegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 70  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	24	11	4	24	
24	170	4,5	4	146	
170	300	4,5	3	130	
300	831	4,5	4	531	
Sum/snitt:		4,7		831	



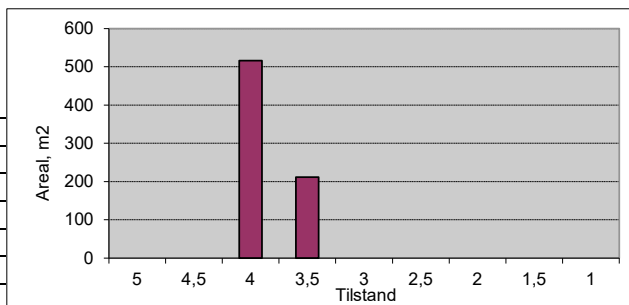
Vegnr: Pv2080-2  
 Navn: Sjølivegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	66	5	4	66	Til ferjeleie
66	117	5	3,5	51	
117	250	5	2,5	133	
250	361	6	3,5	111	
Sum/snitt:		5,3		361	



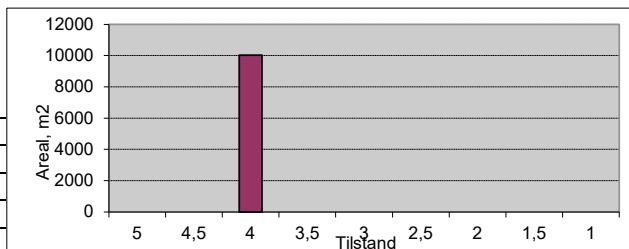
Vegnr: 2081-1  
 Navn: Rodalsvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	53	4	3,5	53	
					Grus
2559	2645	6	4	86	
Sum/snitt:		5,2		139	



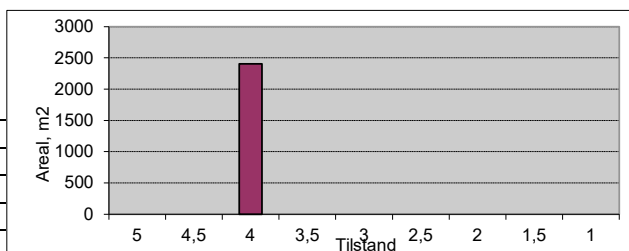
Vegnr: 2081-1  
 Navn: Rodalsvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
53	2559	4	4	2506	
Sum/snitt:		4,0		2506	



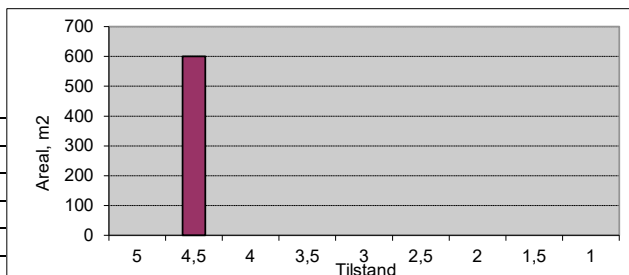
Vegnr: 2083-1  
 Navn: Solbakkvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	802	3	4	802	
Sum/snitt:		3,0		802	



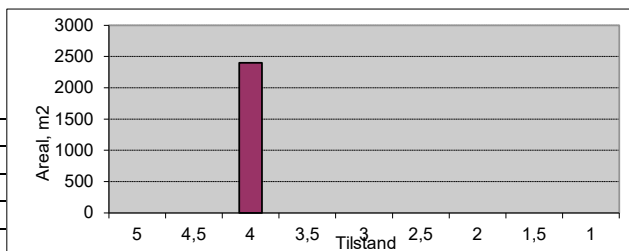
Vegnr: 2084-1  
 Navn: Engdalsvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	15	4,5	25	
25	70	5	4,5	45	
Sum/snitt:		8,6		70	



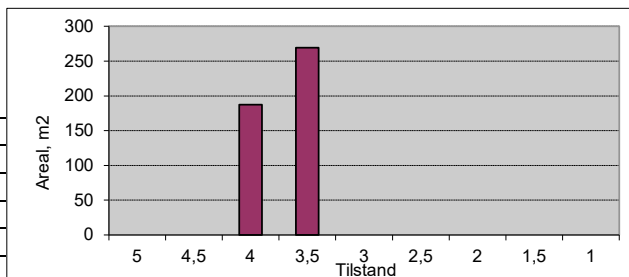
Vegnr: 2084-1  
 Navn: Engdalsvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: G                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
70	755	3,5	4	685	
Sum/snitt:		3,5		685	



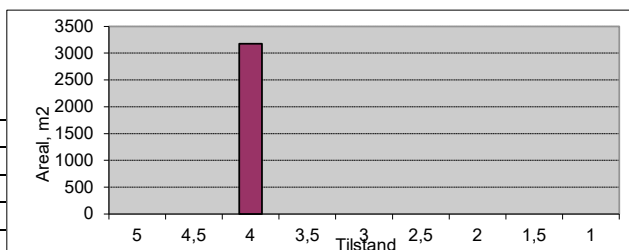
Vegnr: 2085-1  
 Navn: Vollvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	7,5	4	25	
25	102	3,5	3,5	77	
Sum/snitt:		4,5		102	



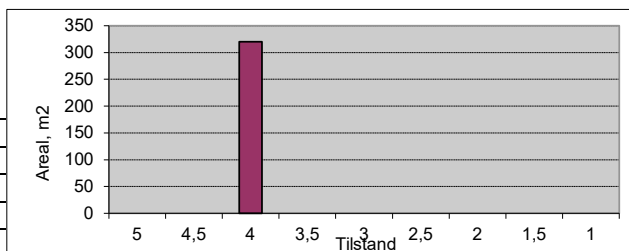
Vegnr: 2085-1  
 Navn: Vollvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
102	1010	3,5	4	908	
Sum/snitt:		3,5		908	



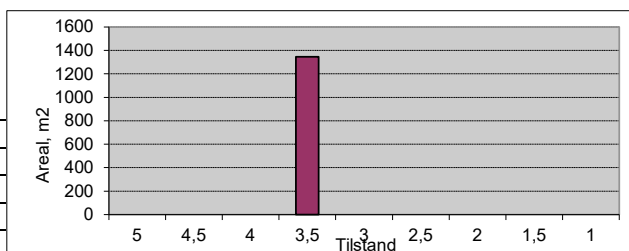
Vegnr: 2087-1  
 Navn: Skolevegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	64	5	4	64	
Sum/snitt:		5,0		64	



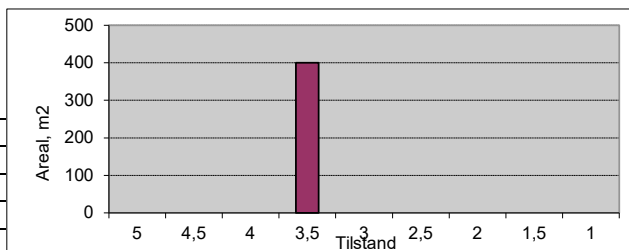
Vegnr: 2088-1  
 Navn: Øvre Trøa  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: G                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	269	5	3,5	269	Siste del er gangveg
Sum/snitt:		5,0		269	



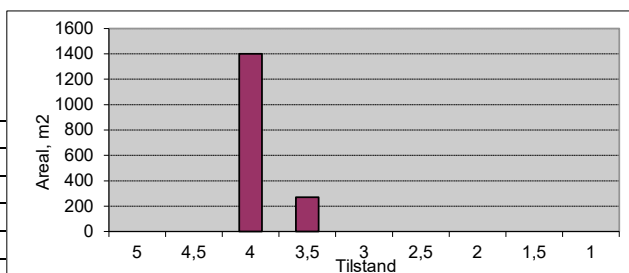
Vegnr: 2088-2  
 Navn: Øvre Trøa  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: G                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	5	3,5	80	
Sum/snitt:		5,0		80	



Vegnr: 5008-1  
 Navn: Hyllberget  
 Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	6	3,5	45	
45	395	4	4	350	
Sum/snitt:		4,2		395	



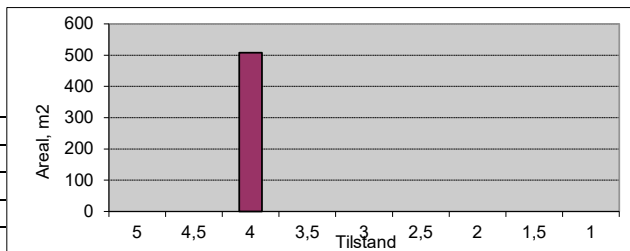
Vegnr: 5009-1

Navn: Gammelveien

Vegtype: A                    ÅDT: 40

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	145	3,5	4	145	
Sum/snitt:		3,5		145	



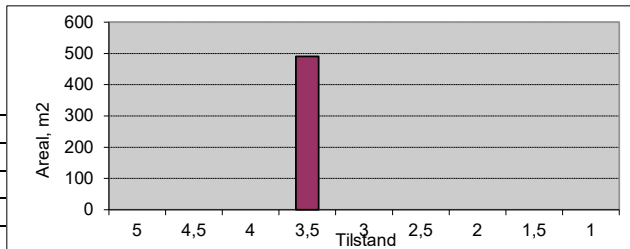
Vegnr: 5009-1

Navn: Gammelveien

Vegtype: A                    ÅDT: 20

Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
145	285	3,5	3,5	140	
Sum/snitt:		3,5		140	



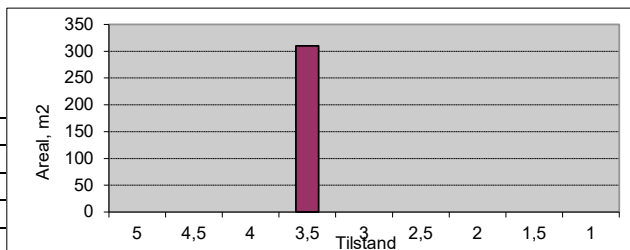
Vegnr: 5011-1

Navn: Vennadalsveien

Vegtype: A                    ÅDT: 100

Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	62	5	3,5	62	
Sum/snitt:		5,0		62	



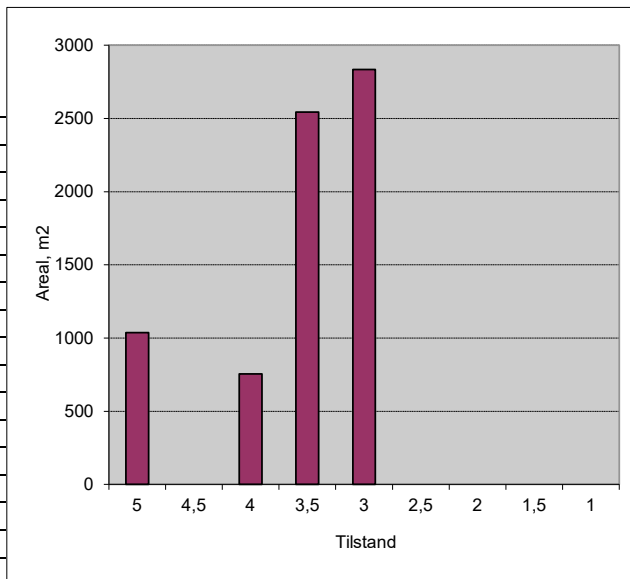
Vegnr: 5015-1

Navn: Skårill

Vegtype: A                    ÅDT: 100

Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	8	5	35	
35	89	5,5	5	54	
89	160	5	3	71	
160	380	5	3,5	220	
380	460	5	4	80	
460	702	5	3	242	
702	748	4,5	4	46	
748	993	4,5	3	245	
993	1066	4,5	3,5	73	
1066	1108	4	3	42	
1108	1387	4	3,5	279	
1387	1502	4	5	115	
1502	1539	4	4	37	
Sum/snitt:		4,7		1539	



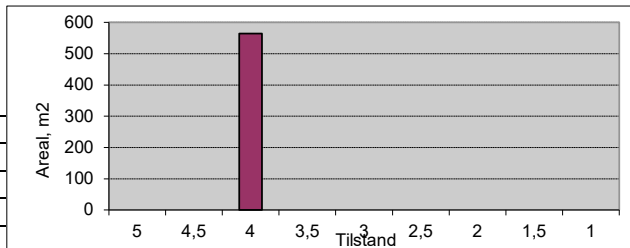
Vegnr: 5080-1

Navn: Hyllveien

Vegtype: A                    ÅDT: 20

Dekke: A                    Bk: 10

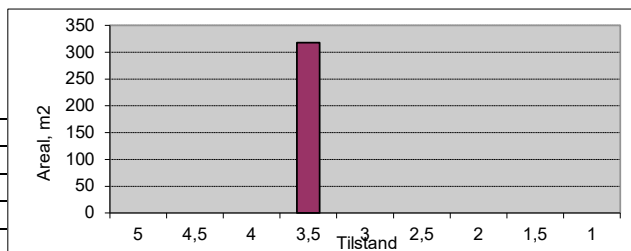
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	141	4	4	141	Utbygging
Sum/snitt:		4,0		141	



Vegnr: Pv98840-1  
Navn: Geilhaugen

Vegtype: A                    ÅDT:            10  
Dekke: G                    Bk:             8

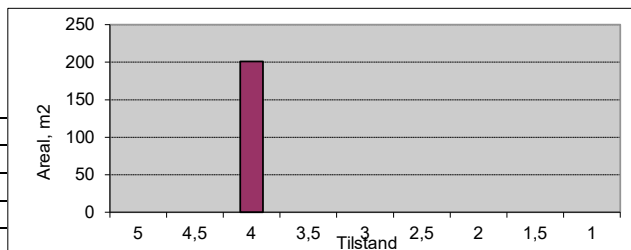
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	106	3	3,5	106	Til vanntank
Sum/snitt:		3,0		106	



Vegnr: Pv99030-1  
Navn: Mekkelsvingen

Vegtype: A                    ÅDT:            50  
Dekke: A                    Bk:             8

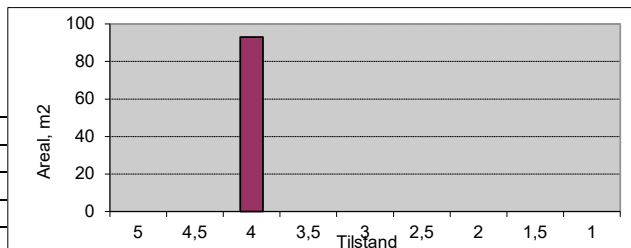
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	67	3	4	67	
Sum/snitt:		3,0		67	



Vegnr: Pv99544-1  
Navn: Helsetunveien

Vegtype: A                    ÅDT:            10  
Dekke: A                    Bk:             6

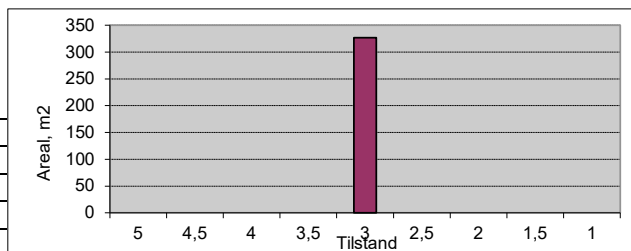
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	31	3	4	31	
Sum/snitt:		3,0		31	



Vegnr: Pv99686-1  
Navn: Ålførveien

Vegtype: A                    ÅDT:            10  
Dekke: G                    Bk:             6

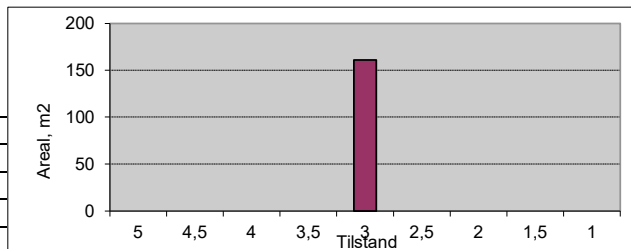
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	109	3	3	109	Til kai
Sum/snitt:		3,0		109	



Vegnr: Pv99877-1  
Navn: Strandveien

Vegtype: A                    ÅDT:            10  
Dekke: G                    Bk:             8

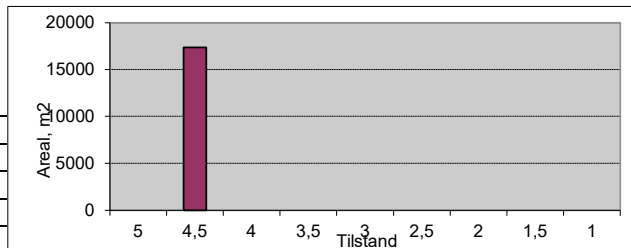
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	46	3,5	3	46	Til kai
Sum/snitt:		3,5		46	



Vegnr: EV39  
Navn: E39/FV6182 - Renndalen

Vegtype: S                    ÅDT:            150  
Dekke: A                    Bk:             10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	2669	6,5	4,5	2669	Omklassifises til Kv i 2023
Sum/snitt:		6,5		2669	



Gang- og sykkelveger

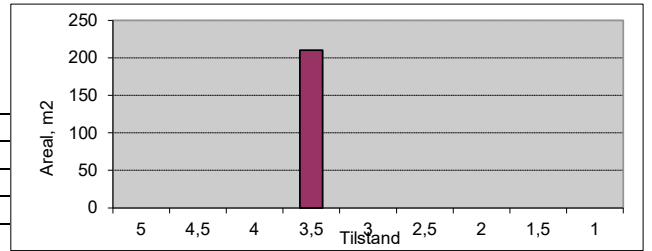
Vegnr: Kg1003-1

Navn: Stølan

Vegtype: G ÅDT: 350

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	84	2,5	3,5	84	
Sum/snitt:		2,5		84	



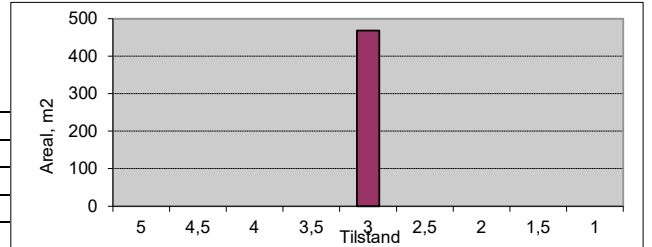
Vegnr: Pv1003-2

Navn: Stølan

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	187	2,5	3	187	
Sum/snitt:		2,5		187	



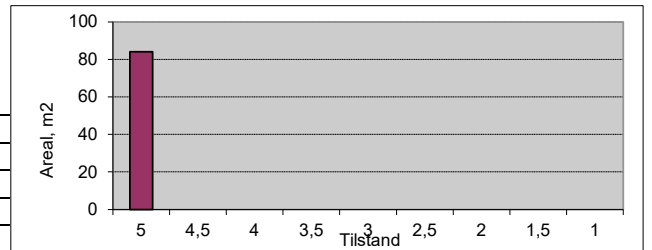
Vegnr: Kg1008-10

Navn: Wesselveien

Vegtype: G ÅDT: 300

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	28	3	5	28	Trebru
Sum/snitt:		3,0		28	



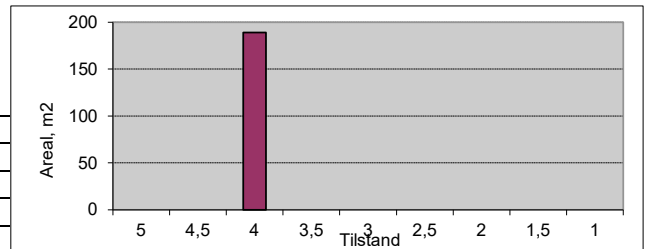
Vegnr: Pg1021-1

Navn: Helsetunveien

Vegtype: G ÅDT: 150

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	63	3	4	63	
Sum/snitt:		3,0		63	



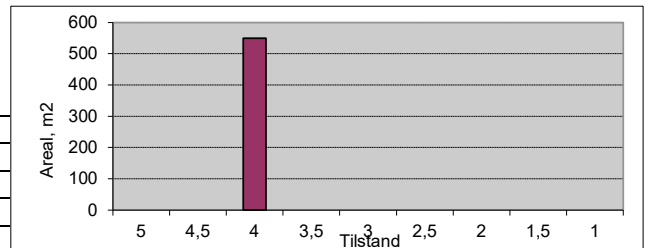
Vegnr: Kg1023-1

Navn: Lankan

Vegtype: G ÅDT: 400

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	183	3	4	183	
Sum/snitt:		3,0		183	



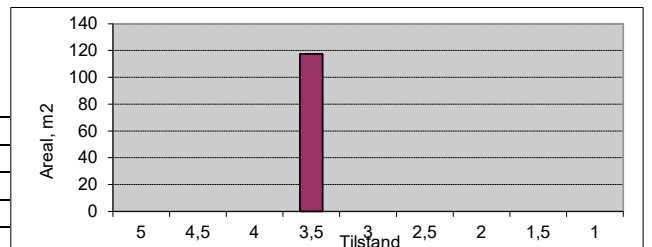
Vegnr: Kg1028-10

Navn: Haugaveien

Vegtype: G ÅDT: 150

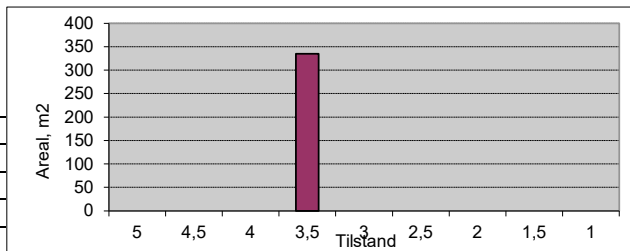
Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	47	2,5	3,5	47	
Sum/snitt:		2,5		47	



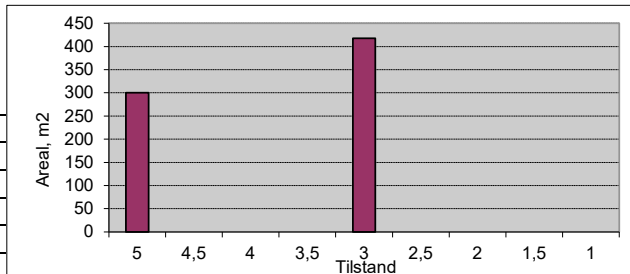
Vegnr: **Kg1032-201**  
 Navn: **Skograndveien**  
 Vegtype: **G**                    **ÅDT: 50**  
 Dekke: **A**                      **Bk: 0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	134	2,5	3,5	134	
Sum/snitt:		2,5		134	



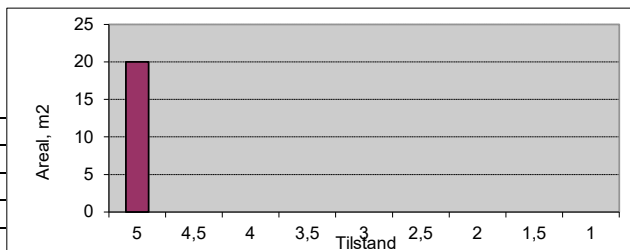
Vegnr: **Kg1034-1**  
 Navn: **Tørrstuveien**  
 Vegtype: **G**                    **ÅDT: 400**  
 Dekke: **A**                      **Bk: 0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	167	2,5	3	167	
167	287	2,5	5	120	
Sum/snitt:		2,5		287	



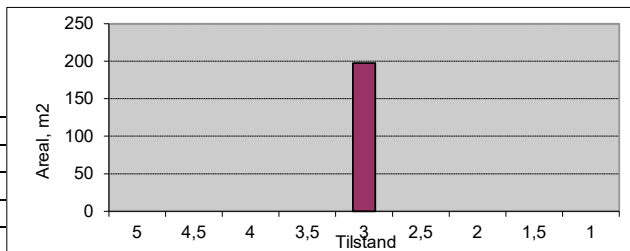
Vegnr: **Kg1034-3**  
 Navn: **Tørrstuveien**  
 Vegtype: **G**                    **ÅDT: 100**  
 Dekke: **A**                      **Bk: 0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	2,5	5	8	
Sum/snitt:		2,5		8	



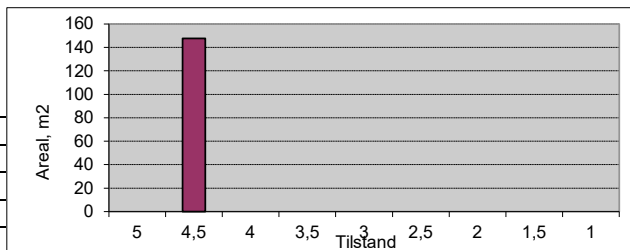
Vegnr: **Kg1034-201**  
 Navn: **Tørrstuveien**  
 Vegtype: **G**                    **ÅDT: 400**  
 Dekke: **A**                      **Bk: 0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	79	2,5	3	79	
Sum/snitt:		2,5		79	



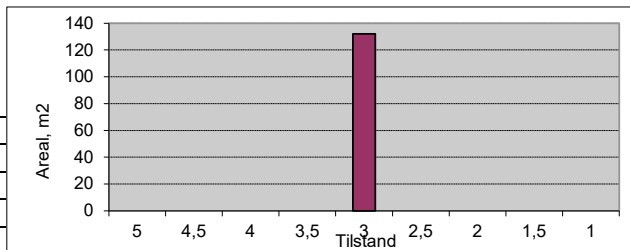
Vegnr: **Kg1062-1**  
 Navn: **Storøya**  
 Vegtype: **G**                    **ÅDT: 100**  
 Dekke: **A**                      **Bk: 0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	59	2,5	4,5	59	
Sum/snitt:		2,5		59	



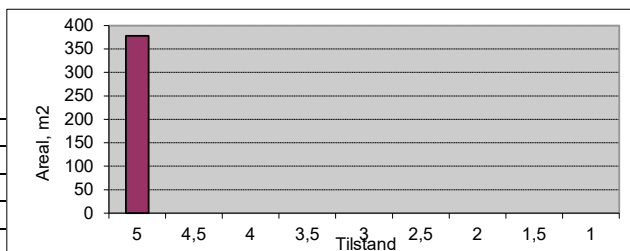
Vegnr: **Pv1278-8**  
 Navn: **Kvilsteinv.-Oternesv.**  
 Vegtype: **G**                    **ÅDT: 10**  
 Dekke: **G**                      **Bk: 0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	44	3	3	44	
Sum/snitt:		3,0		44	



Vegnr: **Kv2088-1**  
 Navn: **Øvre Trøa**  
 Vegtype: **G**                    **ÅDT: 100**  
 Dekke: **A**                      **Bk: 0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
269	395	3	5	126	
Sum/snitt:		3,0		126	



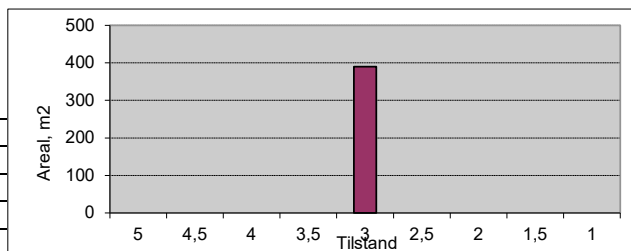
Vegnr: Pv98563-1

Navn: Kvilsteinv.-Oternesv.

Vegtype: G ÅDT: 10

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	3	3	130	
Sum/snitt:		3,0		130	



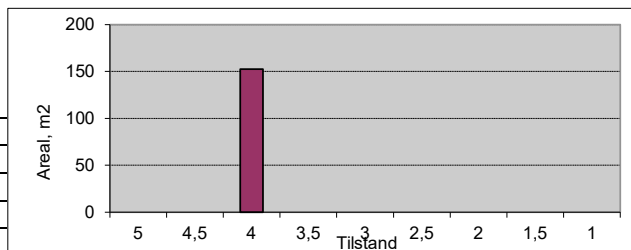
Vegnr: Pv98644-1

Navn: Haugaveien-Tørrstuv.

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	61	2,5	4	61	
Sum/snitt:		2,5		61	



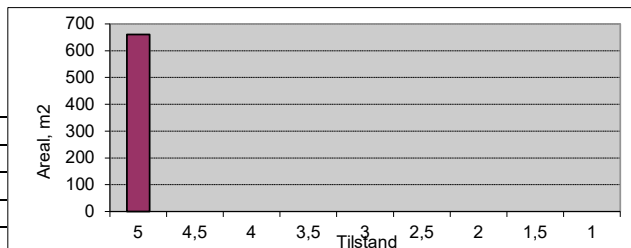
Vegnr: ??-?

Navn: Halså skole

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	220	3	5	220	Mangler vegreferanse
Sum/snitt:		3,0		220	

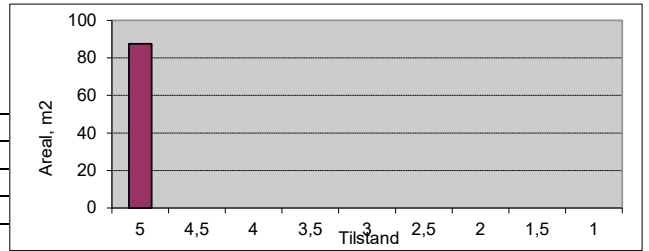




**Fortau**

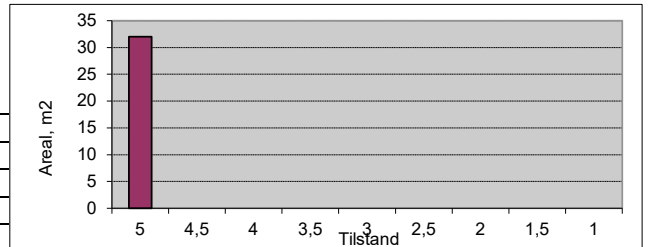
**Vegnr: 1006-1**  
**Navn: Prinsengata**  
**Vegtype: F**                    **ÅDT: 300**  
**Dekke: A**                      **Bk: 0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
3	38	2,5	5	35	Høyre
Sum/snitt:		2,5		35	



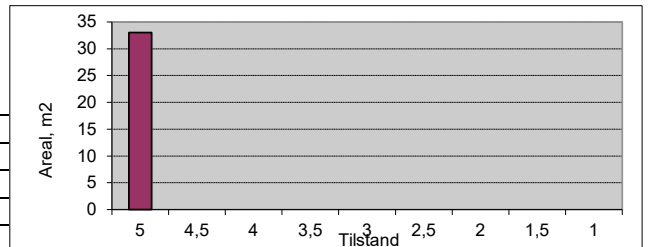
**Vegnr: 1008-1**  
**Navn: Wesselveien**  
**Vegtype: F**                    **ÅDT: 300**  
**Dekke: A**                      **Bk: 0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
14	46	1	5	32	Venstre
Sum/snitt:		1,0		32	



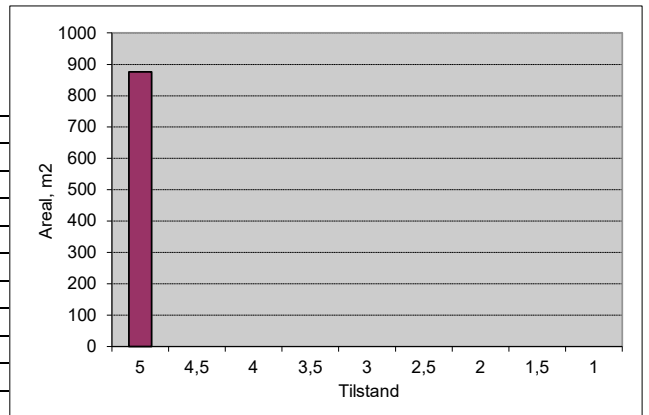
**Vegnr: 1010-1**  
**Navn: Hasselveien**  
**Vegtype: F**                    **ÅDT: 300**  
**Dekke: A**                      **Bk: 0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
123	145	1,5	5	22	Venstre
Sum/snitt:		1,5		22	



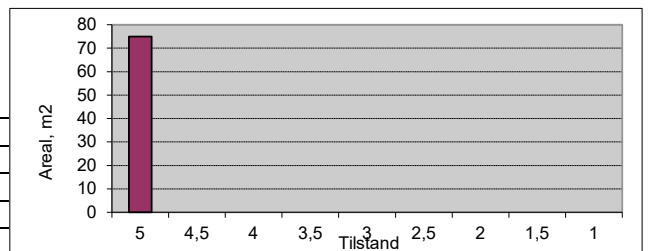
**Vegnr: 1014-1**  
**Navn: Øragata**  
**Vegtype: F**                    **ÅDT: 300**  
**Dekke: A**                      **Bk: 0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
23	104	2,5	5	81	Høyre
26	45	2,5	5	19	Venstre
62	116	2,5	5	54	Venstre
124	172	1	5	48	Høyre
126	266	2,5	5	140	Venstre
179	236	1	5	57	Høyre
247	265	2	5	18	Høyre
Sum/snitt:		2,1		417	



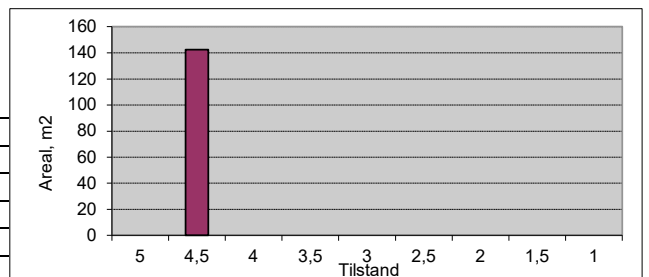
**Vegnr: 1015-1**  
**Navn: Vorphaugen**  
**Vegtype: F**                    **ÅDT: 300**  
**Dekke: A**                      **Bk: 0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
17	47	2,5	5	30	Høyre
Sum/snitt:		2,5		30	



**Vegnr: 1023-1**  
**Navn: Lankan**  
**Vegtype: F**                    **ÅDT: 300**  
**Dekke: A**                      **Bk: 0**

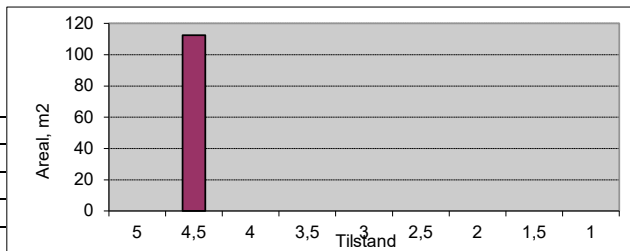
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
5	22	2,5	4,5	17	Høyre
98	138	2,5	4,5	40	Høyre
Sum/snitt:		2,5		57	



Vegnr: 1024-1  
 Navn: Industriveien

Vegtype: F                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 0

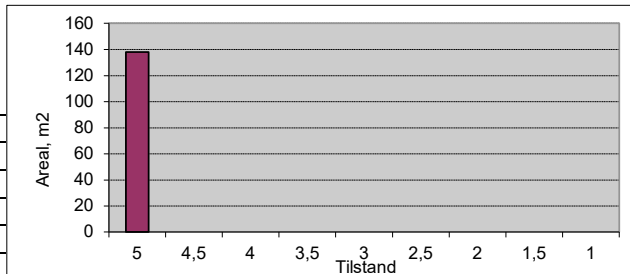
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
2	47	2,5	4,5	45	Høyre
Sum/snitt:		2,5		45	



Vegnr: 1031-1  
 Navn: Stretet

Vegtype: F                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 0

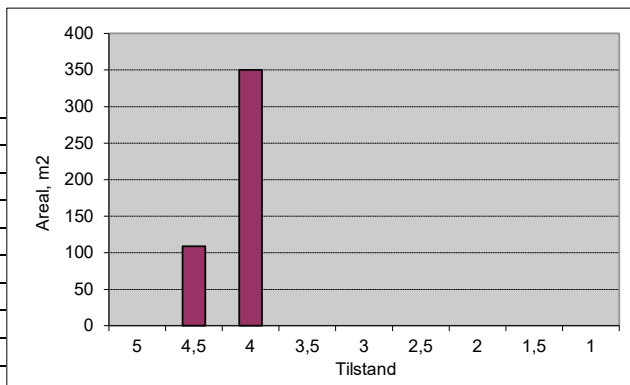
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
10	35	3	5	25	Høyre
14	35	3	5	21	Venstre
Sum/snitt:		3,0		46	



Vegnr: 1060-1  
 Navn: Kringleveien

Vegtype: F                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 0

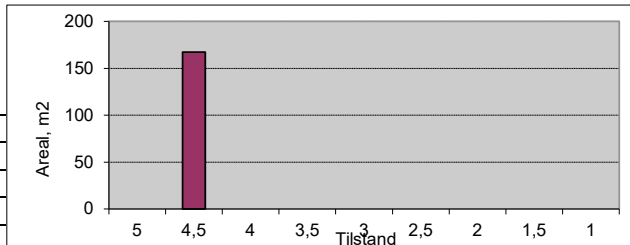
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
4	58	2	4	54	Venstre
23	36	3	4,5	13	Høyre
40	68	2,5	4,5	28	Høyre
68	86	2	4	18	Venstre
76	132	2,5	4	56	Høyre
90	123	2	4	33	Venstre
Sum/snitt:		2,3		202	



Vegnr: 5008-1  
 Navn: Hyllberget

Vegtype: F                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 0

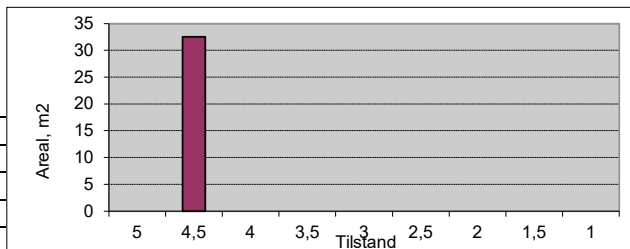
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
252	319	2,5	4,5	67	Høyre
Sum/snitt:		2,5		67	



Vegnr: 5080-1  
 Navn: Hyllveien

Vegtype: F                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
2	15	2,5	4,5	13	Høyre
Sum/snitt:		2,5		13	



# **VEDLEGG 7**

## **Skadevurdering - skala**

# Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – asfaltveger

---

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

## 5 – Svært god tilstand

- Ny veg eller nytt asfaltdekke
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



## 4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor, telehiv
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



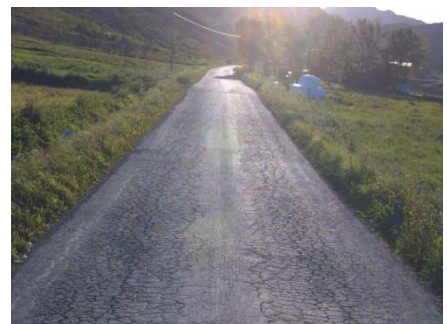
## 3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, finkrakelering, begynnende slaghull, telesprekker, kantskader
- Grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



## 2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, grovkrakelering, slaghull, ujevnheter, telesprekker, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



## 1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: krakelering, slaghull, ujevnheter gjennomgående deformasjonsspor, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



# Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – grusveger

---

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

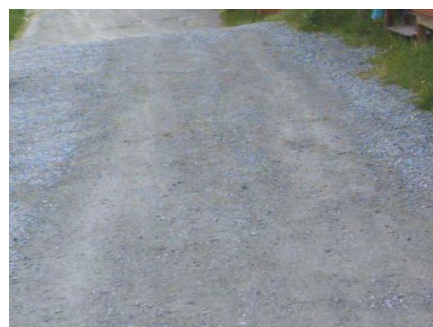
## 5 – Svært god tilstand

- Ny veg
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



## 4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



## 3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, slag hull, telehiv, kantskader
- Grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



## 2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



## 1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: gjennomgående deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



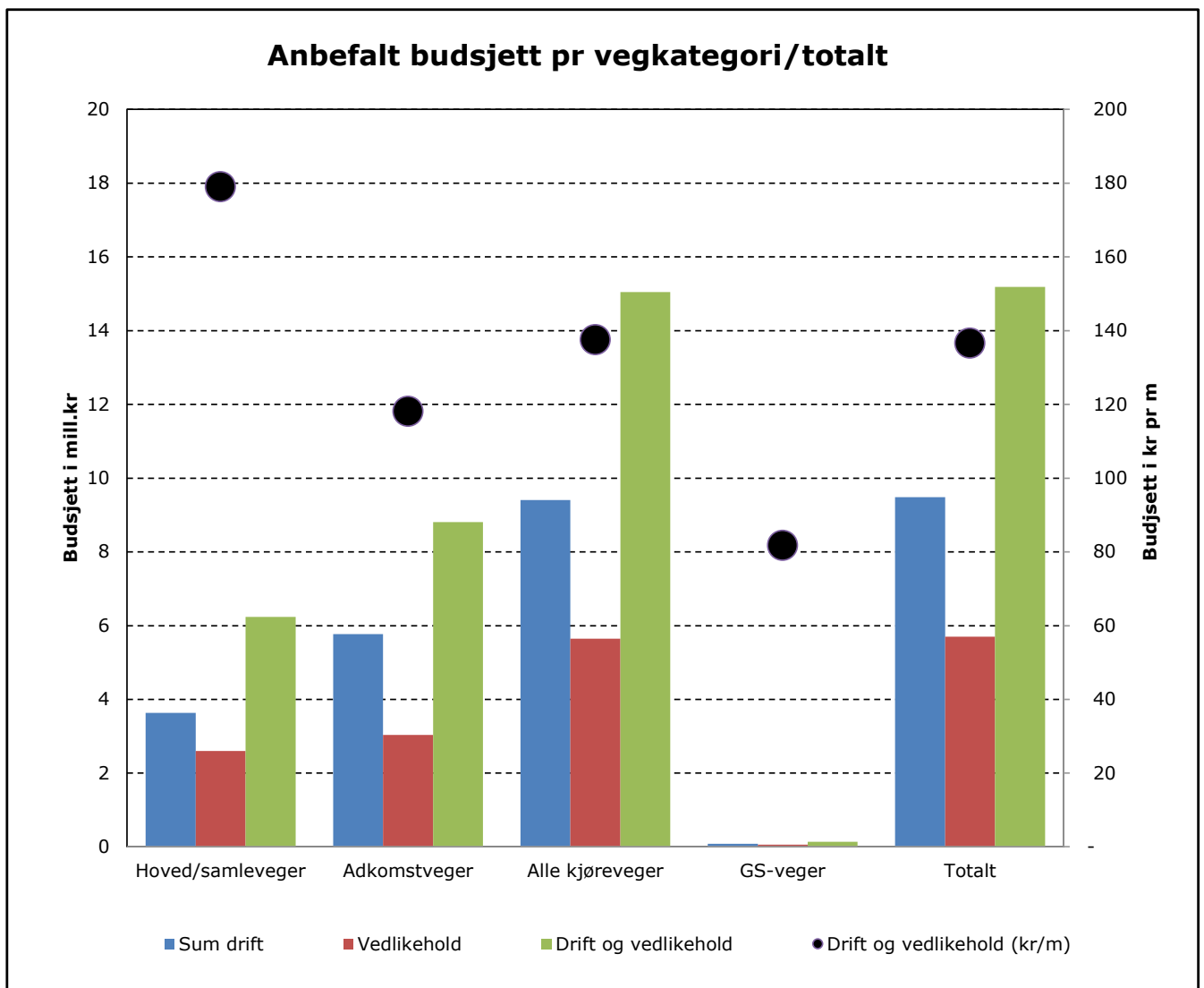
# VEDLEGG 8

## Drift- og vedlikeholdskostnader

Kostnader er eks. mva.

## Nøkkeltall for drift og vedlikehold

	Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt				
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	Alle kjøreveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	2 925 363	3 781 732	6 707 095	62 100	6 769 195
Drift sommer	706 586	1 989 329	2 695 915	20 912	2 716 827
Sum drift	3 631 949	5 771 061	9 403 010	83 012	9 486 022
Vedlikehold	2 605 031	3 039 882	5 644 913	59 190	5 704 103
Drift og vedlikehold	6 236 980	8 810 943	15 047 923	142 203	15 190 126
Andel av totalt budsjett	41 %	58 %	99 %	0,9 %	100 %
Antall m veg	34 850	74 623	109 473	1 740	111 213
Andel av total veglengde	31 %	67 %	98 %	1,6 %	100 %
Drift (kr/m)	104	77	86	48	85
Vedlikehold (kr/m)	75	41	52	34	51
Drift og vedlikehold (kr/m)	179	118	137	82	137

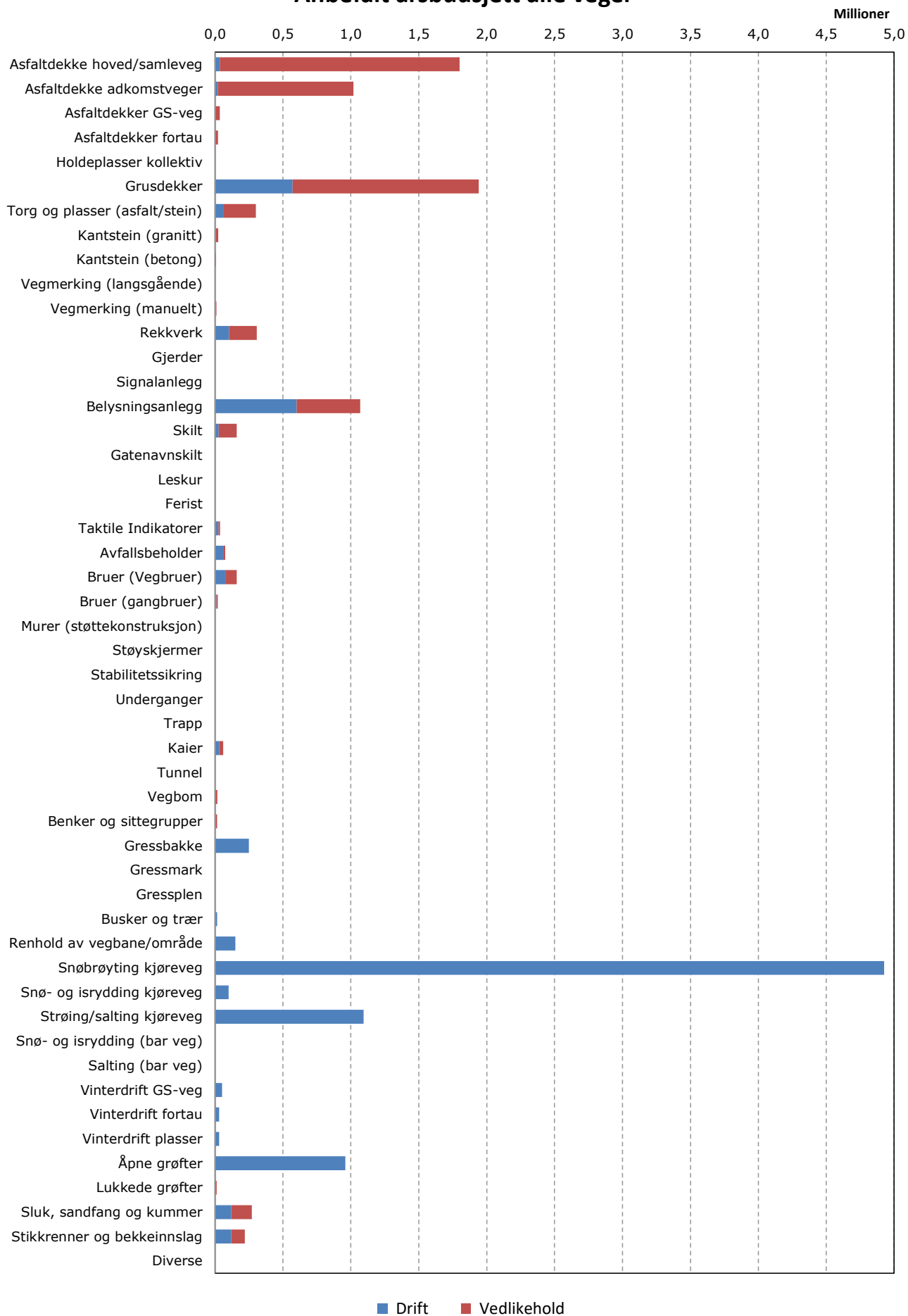


## Anbefalt årsbudsjett for drift og vedlikehold (alle veger)

Kap	Objekter/ driftstiltak	Drift				Merknader	Vedlikehold					Sum drift og vedlikehold	Merknader
		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Årlig Kostnad		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Levetid	Årlig kostnad		
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	%	2	17 648	35 295	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	132 357	200	15	1 764 760	1 800 055	28 355 m * 4,7 m
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	%	2	9 994	19 987	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	99 935	200	20	999 350	1 019 337	24 165 m * 4,1 m
2.1	Asfaltdekker GS-veg	%	2	338	676	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	4 225	200	25	33 800	34 476	1 566 m * 2,7 m
2.1	Asfaltdekker fortau	%	2	216	431	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	2 156	250	25	21 560	21 991	966 m * 2,2 m
2.1	Holdeplasser kollektiv	stk	0	5 000	0		stk		20 000	10	0	0	
2.2	Grusdekker	m	57 127	10	571 270	Høvling, støvdemping	m	57 127	120	5	1 371 048	1 942 318	Oppgrusing 5 cm. 3,9 m bredde
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	m2	30	2 000	60 000	1 % utskifting	m2	3 000	2 000	25	240 000	300 000	Inkludert gangfelt og gater med stein
2.4	Kantstein (granitt)	lm	5	1 000	4 515	0,5 % utskifting	lm	903	1 000	50	18 060	22 575	NVDB
2.4	Kantstein (betong)	lm	3	700	1 757	1 % utskifting	lm	251	700	30	5 857	7 614	NVDB
2.5	Vegmerking (langsgående)	lm	0	5	0	25 % utskifting (hvert 4.år)	lm	0	5	1	0	0	Ved nyasfaltering
2.5	Vegmerking (manuelt)	stk	1	5 000	5 000	25 % utskifting (hvert 4.år)	stk	1	5 000	1	5 000	10 000	Ved nyasfaltering. 5 i NVDB
3.1	Rekkverk	lm	128	800	102 576	2 % utskifting	lm	6 411	800	25	205 152	307 728	NVDB
3.2	Gjerder	lm	0	3 000	0	0,5 % utskifting	lm	0	3 000	30	0	0	NVDB
3.3	Signalanlegg	stk	0	20 000	0		stk	0	100 000	30	0	0	
3.4	Belysningsanlegg	stk	750	800	600 000	Strøm, pæreskift, elektriker	stk	750	25 000	40	468 750	1 068 750	NVDB 542 på Kv
3.5	Skilt	stk	4	6 000	26 820	1 % utskifting	stk	447	6 000	20	134 100	160 920	NVDB
3.5	Gatenavnskilt	stk	0	3 000	0	1 % utskifting	stk	0	3 000	25	0	0	Inkludert i Skilt
3.6	Leskur	stk	0	500	0	1 time pr stk	stk	0	50 000	30	0	0	
3.7	Ferist	stk	0	6 250	0	Rensk, vinterdeksel og reparering av grunder	stk	0	20 000	30	0	0	
3.8	Taktile Indikatorer	stk	5	5 000	25 000	10 % utskifting	stk	50	5 000	20	12 500	37 500	
3.9	Avfallsbeholder	stk	30	2 000	60 000		stk	30	5 000	10	15 000	75 000	
4.1	Bruer (Vegbruer)	stk	16	5 000	80 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	16	50 000	10	80 000	160 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.1	Bruer (gangbruer)	stk	2	5 000	10 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	2	50 000	10	10 000	20 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.2	Murer (støttekonstruksjon)	lm	0	5 000	0	2 % utskifting	lm	0	5 000	75	0	0	
4.3	Støyskjermer	m2	0	100	0	Renhold, maling, reparasjoner	lm	0	5 000	40	0	0	
4.4	Stabilitetssikring	RS	1	0	0	Reparasjon av skråninger	RS	0	1 000			0	
4.5	Underganger	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	20 000	10	0	0	Utstyr i undergang
4.6	Trapp	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	10 000	20	0	0	
4.7	Kaier	stk	6	5 000	30 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	6	50 000	10	30 000	60 000	Kaiutstyr (rekkverk, lys, fendere etc.)
4.8	Tunnel	stk	0		0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0			0	0	Tunnelutstyr
4.9	Vegbom	stk	1	500	500	Renhold, reparasjoner	stk	10	50 000	30	16 667	17 167	Sjekkes.
4.10	Benker og sittegrupper	stk	10	500	5 000	Renhold, maling, reparasjoner	stk	10	10 000	10	10 000	15 000	
5.1	Gressbakke	RS	1	250 000	250 000	Kantslått						250 000	
5.1	Gressmark	m2	0	100	0	Midtrabatter o,l. Park er ikke med						0	
5.1	Gressplen	m2	0	100	0	Klipping						0	
5.2	Busker og trær	RS	1	15 000	15 000	Skjøtsel						15 000	
6.1	Renhold av vegbane/område	RS	1	150 000	150 000							150 000	
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	m	109 473	45	4 926 285							4 926 285	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	RS	1	100 000	100 000							100 000	
7.1.3	Strøing/salting kjøreveg	m	109 473	10	1 094 730							1 094 730	
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	m	0		0	Ikke aktuelt						0	
7.2.2	Salting (bar veg)	m	0		0	Ikke aktuelt						0	
7.3	Vinterdrift GS-veg	m	1 740	30	52 200							52 200	
7.3	Vinterdrift fortau	m	966	30	28 980							28 980	
7.4	Vinterdrift plasser	m2	3 000	10	30 000							30 000	
8.1.1	Åpne grøfter	lm	16 000	60	960 000	20 % renskes årlig	lm	80 000				960 000	
8.2.1	Lukkede grøfter	lm			0		lm	500	500	20	12 500	12 500	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	stk	60	2 000	120 000	20 % renskes årlig	stk	300	20 000	40	150 000	270 000	NVDB (21 Kum)
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	stk	60	2 000	120 000	20 % renskes årlig	stk	300	10 000	30	100 000	220 000	
	<b>Diverse</b>	RS			0						0	0	
					<b>9 486 022</b>						<b>5 704 103</b>	<b>15 190 126</b>	



## Anbefalt årsbudsjett alle veger

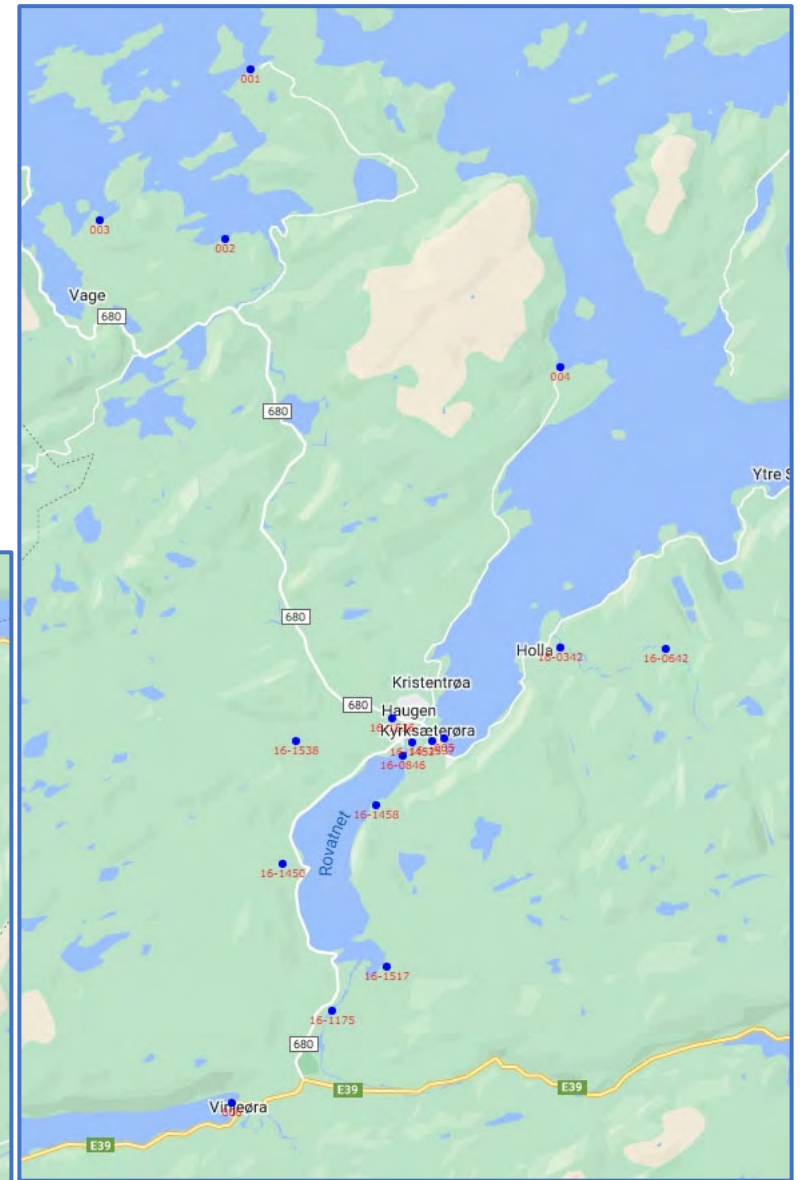
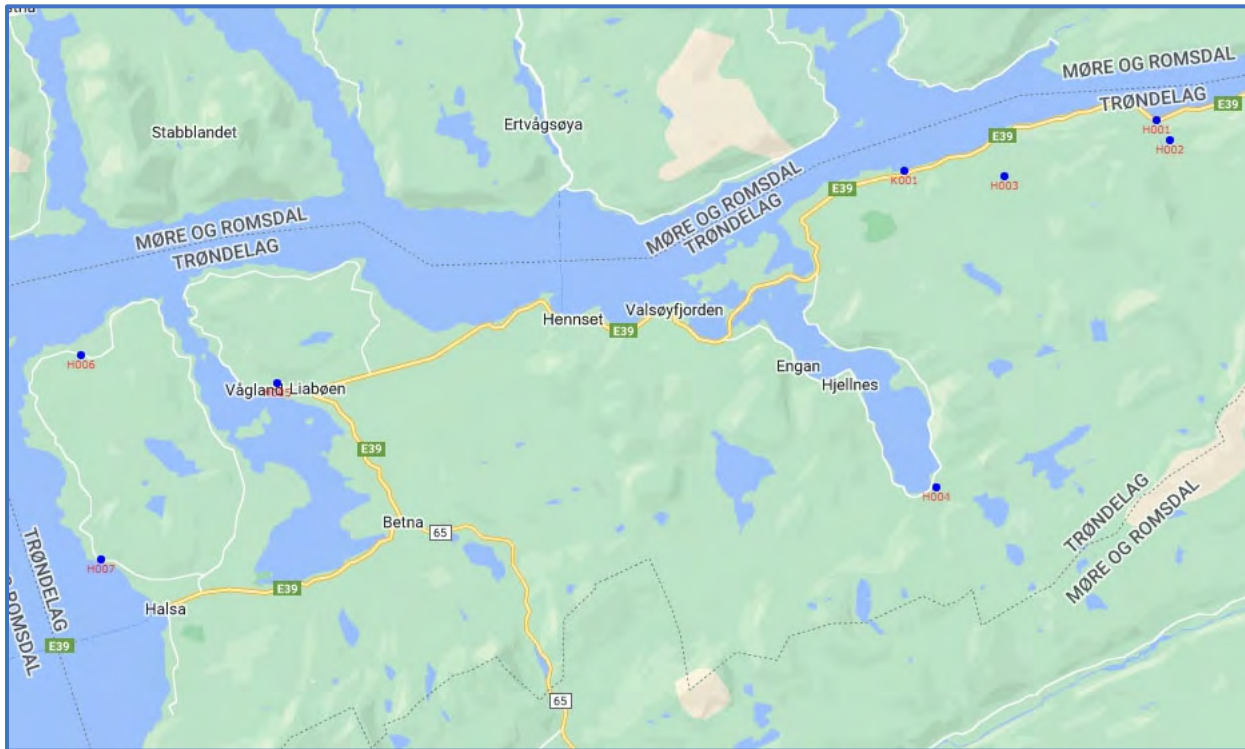


## Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori for drift (vinter/sommer) og vedlikehold

Kap	Objekter/ driftstiltak	Fordeling drift (%)		Fordeling på vegkategori (%)			Hoved/samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Alle veger			
		Vinter	Sommer	Hovedveg/samleveg	Adkomstveg	GS-veg	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift og vedlikehold
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	35 295	1 764 760	-	-	-	-	-	-	-	35 295	1 764 760	1 800 055
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	19 987	999 350	-	-	-	-	19 987	999 350	1 019 337
2.1	Asfaltdekker GS-veg	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	676	33 800	-	676	33 800	34 476
2.1	Asfaltdekker fortau	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	345	17 248	-	86	4 312	-	-	-	-	431	21 560	21 991
2.1	Holdeplasser kollektiv	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Grusdekker	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	571 270	1 371 048	-	-	-	-	571 270	1 371 048	1 942 318
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	60 000	240 000	-	-	-	-	-	-	-	60 000	240 000	300 000
2.4	Kantstein (granitt)	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	3 612	14 448	-	903	3 612	-	-	-	-	4 515	18 060	22 575
2.4	Kantstein (betong)	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	1 406	4 685	-	351	1 171	-	-	-	-	1 757	5 857	7 614
2.5	Vegmerking (langsgående)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	Vegmerking (manuelt)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	2 000	2 000	-	3 000	3 000	-	-	-	-	5 000	5 000	10 000
3.1	Rekkverk	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	102 576	205 152	-	-	-	-	102 576	205 152	307 728
3.2	Gjerder	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Signalanlegg	30 %	70 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	Belysningsanlegg	70 %	30 %	60 %	38 %	2 %	252 000	108 000	281 250	159 600	68 400	178 125	8 400	3 600	9 375	420 000	180 000	468 750	1 068 750
3.5	Skilt	0 %	100 %	40 %	58 %	2 %	-	10 728	53 640	-	15 556	77 778	-	536	2 682	-	26 820	134 100	160 920
3.5	Gatenavnskilt	0 %	100 %	50 %	50 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.6	Leskur	20 %	80 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.7	Ferist	80 %	20 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.8	Taktile Indikatorer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	25 000	12 500	-	-	-	-	-	-	-	25 000	12 500	37 500
3.9	Avfallsbeholder	40 %	60 %	50 %	50 %	0 %	12 000	18 000	7 500	12 000	18 000	7 500	-	-	-	24 000	36 000	15 000	75 000
4.1	Bruer (Vegbruere)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	32 000	32 000	-	48 000	48 000	-	-	-	-	80 000	80 000	160 000
4.1	Bruer (gangbruere)	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	10 000	10 000	-	10 000	10 000	20 000
4.2	Murer (støttekonstruksjon)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Støyskjermer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	Stabilitetssikring	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5	Udverganger	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.6	Trapp	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.7	Kaier	50 %	50 %	10 %	90 %	0 %	1 500	1 500	3 000	13 500	13 500	27 000	-	-	-	15 000	15 000	30 000	60 000
4.8	Tunnel	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.9	Vegbom	0 %	100 %	0 %	80 %	20 %	-	-	-	-	400	13 333	-	100	3 333	-	500	16 667	17 167
4.10	Benker og sittegrupper	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	3 500	7 000	-	1 500	3 000	-	-	-	-	5 000	10 000	15 000
5.1	Gressbakke	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	50 000	-	-	200 000	-	-	-	-	-	250 000	-	250 000
5.1	Gressmark	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Gressplen	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Busker og trær	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	15 000	-	-	-	-	-	15 000	-	15 000
6.1	Renhold av vegbane/område	20 %	80 %	40 %	55 %	5 %	12 000	48 000	-	16 500	66 000	-	1 500	6 000	-	30 000	120 000	-	150 000
7.1.1	Snøbryting kjøreveg	100 %	0 %	40 %	60 %	0 %	1 970 514	-	-	2 955 771	-	-	-	-	-	4 926 285	-	-	4 926 285
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	100 %	0 %	60 %	40 %	0 %	60 000	-	-	40 000	-	-	-	-	-	100 000	-	-	100 000
7.1.3	Strøing/salting kjøreveg	100 %	0 %	50 %	50 %	0 %	547 365	-	-	547 365	-	-	-	-	-	1 094 730	-	-	1 094 730
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2.2	Salting (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3	Vinterdrift GS-veg	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	52 200	-	-	52 200	-	-	52 200
7.3	Vinterdrift fortau	100 %	0 %	80 %	20 %	0 %	23 184	-	-	5 796	-	-	-	-	-	28 980	-	-	28 980
7.4	Vinterdrift plasser	100 %	0 %	60 %	40 %	0 %	18 000	-	-	12 000	-	-	-	-	-	30 000	-	-	30 000
8.1.1	Åpne grøfter	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	192 000	-	-	768 000	-	-	-	-	960 000	-	-	960 000
8.2.1	Lukkede grøfter	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	5 000	-	-	7 500	-	-	-	-	-	12 500	12 500
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	20 %	80 %	80 %	20 %	0 %	19 200	76 800	120 000	4 800	19 200	30 000	-	-	-	24 000	96 000	150 000	270 000
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	20 %	80 %	40 %	60 %	0 %	9 600	38 400	40 000	14 400	57 600	60 000	-	-	-	24 000	96 000	100 000	220 000
	Diverse	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
							<b>2 925 363</b>	<b>706 586</b>	<b>2 605 031</b>	<b>3 781 732</b>	<b>1 989 329</b>	<b>3 039 882</b>	<b>62 100</b>	<b>20 912</b>	<b>59 190</b>	<b>6 769 195</b>	<b>2 716 827</b>	<b>5 704 103</b>	<b>15 190 126</b>
							<b>Sum drift</b>	<b>3 631 949</b>		<b>Sum drift</b>	<b>5 771 061</b>		<b>Sum drift</b>	<b>83 012</b>		<b>Sum drift</b>	<b>9 486 022</b>		

# **VEDLEGG 9**

## **Bruer og kaier**



# Bruer i Heim kommune

Spesialinspeksjon utført

Spesialinspeksjon anbefales

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
H001	Engdal bru 1	22,0	7,1	8	?	Betongplatebru	
<p>Pilaren i elveløpet er preget av utvasking og ser ut til å ha setningsskader. Som følge av dette har sannsynligvis overliggende brudekke satt seg i området over pilaren og har etter våre vurderinger skader som indikerer dette. På bakgrunn av dette anbefales det å gjennomføre en Spesialinspeksjon. Dette for å komme med anbefalte utbedringstiltak med tilhørende utbedringskostnader. Generell bruvask savnes.</p>							
H002	Engdal bru 2	1,7	4,1	8	?	Betongplatebru	40 000
<p>Bæreevnen for brua er tilfredsstillende. Bru mangler rekkverk og dette må etableres for å ivareta trafikksikkerheten. Generell rengjøring og fjerning av begroing savnes.</p>							
H003	Rodal bru	11,3	4,7	8	?	Stålbjelkebru	15 000
<p>Det er avdekket betydelig korrosjon på hovedbjelkene av stål, og overflatebehandling anbefales. Brua har fire stålbjelker, hvorav de to "nyeste" har minst korrosjonskader. Det antas at de to nye bjelkene er dimensjonert for å bære hele belastningen fra kjøretøy, men dette bør kontrolleres og klassifiseres. Generell fjerning av begroing og bruvask bør gjennomføres.</p>							
H004	Valsøybotn bru	4,1	4,9	8	?	Stålbjelkebru	10 000
<p>Brua har ingen skader eller mangler med betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet. Fjerning av vegetasjon og bruvask savnes.</p>							
H005	Liabøen bru	2,9	6,1	8	?	Betongplatebru	80 000
<p>Begge landkar har utvaskingskader som bør utbedres ved støp av såletå. Rekkverket er løst og må festes for å ivareta trafikksikkerheten. Generell bruvask og fjerning av vegetasjon savnes.</p>							
H006	Kallbergsnausta bru	12,5	2,0	8	?	Rør i fylling	5 000
<p>Utrasing av steinmur nedstrøms holdes under oppsikt for videre utvikling. Fjerning av vegetasjon savnes.</p>							
H007	Hamnakeiva bru	8,5	1,0	8	?	Stein i fylling	5 000
<p>Gammel og ustabil konstruksjon. Det bør planlegges å erstatte dagens konstruksjon med nytt rør i fylling.</p>							
16-0342	Hoksdal bru	30,5	4,2	8	1972	Bjelkebru	1 277 000
<p>Bæreevne og trafikksikkerhet ved brua er foreløpig ok, men det er observert utglidning og utvasking av stein i begge pilarer, det bør plastres/etableres såletå. Videre er det avdekket betydelig korrosjon på hovedbjelkenes overflenser. Slitelag og rekkverk bærer preg av slitasje og oppflisning. Skadene i treverk er ikke umiddelbart kritiske, men tiltak bør gjennomføres. Det er en del begroing rundt landkar/kantslitelag som bør fjernes. Det anbefales at det utføres en Spesialinspeksjon for vurdere skadene mer inngående, utarbeide løsningsforslag for rehabilitering og kostnader for dette.</p>							
16-0642	Asplibrua	22,2	5,4	6	1965	Bjelkebru	874 000
<p>Ingen tiltak utført siden forrige inspeksjon. Brua har ingen skader som har umiddelbar betydning for bæreevnen men det er flere skader og mangler som bør utbedres av hensyn på fremtidig bæreevne, trafikksikkerhet og med hensyn på vedlikeholdskostnader. Hovedbjelker er korroderte, spesielt ved opplegg. Slitelag er preget av avskalling, krakelering og hull. Rekkverket er korrodert og for kort (mangler på landsider), og påvirker trafikksikkerheten. Fjerning av begroing ved/under brua bør igangsettes. Det bør gjennomføres en spesialinspeksjon for å kartlegge omfang og tiltak/kostnad. En snarlig rehabilitering av brua vil gi vesentlig lengre levetid.</p>							
16-0846	Støa øvre	30,0	9,8	10	1974	Bjelkebru	50 000
<p>Ingen skader som har betydning for bæreevne. Det er generelt dårlig overdekning av armering i bjelker, foreløpig ikke alvorlig. Rekkverk har brudd og deformasjoner. For korte/manglende vannavløp forårsaker fuktbelastning i hovedbjelke. Avløpsrør med lange utkast må monteres. Det er en del begroing rundt landkar/kantslitelag som bør fjernes.</p>							
16-1175	Eidsfossen bru	29,2	6,8	8	1985	Bjelkebru	15 000
<p>Brua har ingen skader med betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet. Fjerning av begroing og bruvask bør gjennomføres.</p>							

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
16-1450	Leneselv bru	11,8	3,7	6	?	Bjelkebru	720 000
Tiltak må iverksettes. Brua er svært dårlig. Brua bærer preg av mangelfullt vedlikehold og har flere skader med betydning for bæreevne og trafikksikkerhet. Utglidning og utrasing av stein i landkar akse-1. Hovedbjelker har mye korrosjon og påbegynt tverrsnittreduksjon ved opplagring. Slitelag i tre begynner å få en del råte og oppflising. Brudd og deformasjon i rekkverk. - Se spesialinspeksjon fra september 2017 (filarkiv) for nærmere beskrivelse av skader og anbefalte tiltak.							
16-1452	Støa GS	27,8	1,9	GS	1973	Bjelkebru	558 000
Brua har foreløpig ingen skader med betydning for bæreevne, men korrosjon på hovedbjelker og råte i slitelag og rekkverk, tiltak bør gjennomføres. Rekkverk er for kort og mangler avslutninger ved akse 1. Terskler/lageravsatser bør rengjøres. Begroing ved/under brua bør fjernes. Se spesialinspeksjon fra september 2018 for mer utfyllende skadebeskrivelse og anbefaling av tiltak (filarkiv). Kostnadsoverslag gjelder rehabilitering							
16-1458	Røøybrua	6,6	3,1	?	1978	Bjelkebru	
Ingen tiltak utført siden forrige inspeksjon. Brua er stengt for kjøretøy større enn personbiler. Skilt som varsler dette er falt ned, og bør settes opp igjen. Det er kraftig erosjon/utvasking i begge landkar, spesielt på akse 0-1 ca 40 cm undergraving. Hovedbjelker har kraftig korrodert med tverrsnittreduksjon. Rekkverk er for kort. Skadene på landkar og bjelker fører til vesentlig redusert bæreevne. Spesialinspeksjon anbefales. Ny bru bør vurderes.							
16-1517	Lianbrua	6,5	4,9	8	1989	Bjelkebru	10 000
Ingen påviste skader som har betydning for bæreevne. Ujevnheter og hull i grusslitelaget spesielt i overgangen til brudekke bør utbedres for å ivareta trafikksikkerheten. Rengjøring og vegetasjonsrydding bør utføres.							
16-1536	Haugafossen brua	23,5	10,0	8	1987	Bjelkebru	10 000
Ingen endring av betydning siden forrige inspeksjon. Brua har ingen skader eller mangler med betydning for bæreevne. Brurekkverk har enkelte deformasjonsskader, vegrekkverk har brudd og deformasjoner. Dette bør utbedres for å ivareta trafikksikkerheten.							
16-1537	Nedre Søa	26,6	4,3	GS	1997	Bjelkebru	-
Brua har ingen skader med betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet.							
16-1538	Vesseseterveien bru	13,4	4,0	8	1998	Bjelkebru	35 000
Det er observert noe korrosjonsutvikling på hovedbjelkene siden forrige inspeksjon, foreløpig ikke alvorlig. Deler av rekkverk i tre har brudd og oppflising og bør byttes. Slitelag i tre har sporslitasje og oppstikkende spiker, bør vurderes utbedret. Begroing langs kanter av slitelaget og ved begge landkar/autovern bør fjernes.							
<b>Lengde/bredde (m):</b>		<b>291,1</b>	<b>5,4</b>		<b>Sum utbedringskostnad:</b>		<b>3 704 000</b>
<b>Areal (m2)/snitt lengde:</b>		<b>1580</b>	<b>16,172</b>				

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.

# Kaier i Heim kommune

Spesialinspeksjon utført

Spesialinspeksjon anbefales

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Fri høyde	Byggverkstype	Utbedringskostnad (kr)
K001	Rendalen fergekai	33,0	3,8	1,8	Betongkai	
<p>Kaien bærer preg av manglende vedlikehold og elde. Det er registrert omfattende armeringskorrosjon og avskalling av betong i underkant av plate, antagelig grunnet kolridinntrengning. Videre har fenderverk og kantlist store råteskader. Dette påvirker bæreevnen og trafikksikkerheten. På bakgrunn av skadene anbefales det å gjennomføre en Spesialinspeksjon. Spesialinspeksjonen vil omhandle spesifikke utbedringsforslag med tilhørende utbedringskostnader.</p>						
001	Gjennstøa kai	10,5	9,6	0	Betongkai	30 000
<p>Kaia har ingen skader med betydning for bæreevne. Fenderverk av tre er mangelfullt og bør utbedres for å ivareta trafikksikkerheten.</p>						
002	Hellandsjøen kai	9,9	10,0	0	Steinkai	85 000
<p>Utglijning av stein i hele kaifronten, spesielt ved hjørne under bygging, må holdes under oppsikt og repareres etter behov. Tredelen med fenderverk har store skader og bør byttes.</p>						
003	Sørvågen kai	7,5	7,6	1,8	Trekai	
<p>På tide å planlegge utbedring av kaien! Samtlige avstvningsbjelker mellom pilarer har omfattende råteskader og brudd, dette medfører nedsatt bæreevne spesielt ved horisontal belastning. Avstiverbjelker, redningsstige og enkelte bjelker i kaidekket bør byttes. Det er noen steder glipp mellom kaidekket og pilarer. Skader på landkar bør utbedres. Det anbefales ikke å bruke kjøretøy på kaien før skadene er utbedret. Vi anbefaler at det gjennomføres en spesialinspeksjon for å presentere forslag til utbedringstiltak og kostnader omkring dette.</p>						
004	Storodden kai	2,7	38,4	2	Ferjekai i tre	
<p>Kaia har svært omfattende råteskader i alle elementer. Kaia er nå stengt. For prisoverslag på riving eller evt. rehabilitering anbefales spesialinspeksjon.</p>						
005	Kyrksæterøra kai					
<p>Det er opplyst om at kaia utgår fra videre inspeksjonsrutiner for Hemne kommune.</p>						
006	Vinjeøra kai	8,0	6,0	1,5	Betongkai	10 000
<p>Kaien har foreløpig ingen skader som er av betydning for bæreevne. Men kaien har avskalling og armeringskorrosjon i overgang mellom dekke og landkar, dette kan skyldes kloridangrep. Hovedbjelke har enkelte sprekker og punktvis avskalling av betong. Utvasking/forvitring i nedre del av landkar akse 1 må holdes under oppsikt, foreløpig ikke alvorlig. Redningsstige må opprettes for å ivareta trafikksikkerheten.</p>						
<b>Lengde/bredde (m):</b>		<b>71,6</b>	<b>7,5</b>	<b>Sum utbedringskostnad:</b>		<b>125 000</b>
<b>Areal (m2)/snitt lengde:</b>		<b>534</b>	<b>11,933</b>			

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.