



Reguleringsbestemmelser

§ 1 Avgrensning

Det regulerte området er vist med reguleringsgrenser på plankart datert 06.02.2023.

§ 2 Formålet med planen

Hensikten med planforslaget er å legge til rette for en etablering av gang- og sykkelsti og slik få flere til å gå eller sykle til skole, arbeid og til andre aktiviteter. Jf. plan- og bygningsloven § 12-5 reguleres området til:

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5 nr. 2)

2011 – V – Kjøreveg

2015 – GS – Gang- og sykkelvei

2019 – VG – Annen veggrunn, grøntareal

Grønnstruktur (PBL § 12-5 nr. 3)

3020 – G – Grønnstruktur

3031 – TV – Turvei

3800 – KG – Kombinerte grønnstrukturformål

5100 – LNFR – Landbruks- natur- og friluftformål samt reindrift

§ 3 Krav til anleggsperioden

Terrenginngrep skal utføres med minst mulig inngrep og skal tilpasses eksisterende terreng og vegetasjon. Sidearealer skal tilsåes og beplantes, eller steinsettes med robuste materialer som tilpasses omgivelsene.

Registrerte arkeologiske funn skal sikres ved inngjerding under anleggsperioden.

Dersom det under anleggsarbeid treffes på mulig automatisk fredede kulturminner, skal arbeidet øyeblikkelig stanses og kulturminnemyndighetene varsles, jf. kulturminneloven § 8.

For å oppnå tilfredsstillende miljøforhold i anleggsfasen skal luftkvalitets- og støygrenser som angitt i Miljødirektoratets retningslinjer for luftkvalitet T-1520 og retningslinjer for støy T-1442, legges til grunn for arbeidet.

Anleggsarbeid i forbindelse med realisering av planen skal kun utføres mandag til fredag mellom kl. 07:00 – 19:00 og lørdager mellom kl. 09:00 – 15:00. Naboer skal varsles i god tid før igangsetting av anleggsarbeid.

Det tillates ikke noen form for inngrep i vannstrengen ved etalering av gangbru over Haugaelva.

§ 4 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Innenfor arealformål 2019 – Annen veggrunn, grøntareal, kan det etableres gatebelysning med tilhørende infrastruktur. Så langt det er praktisk mulig skal gatebelysning etableres på en måte som minimerer lysforurensning.

Innenfor arealformål 2015 – Gang- og sykkelveg, tillates det at traseen asfalteres. Bru over Haugaelva skal dimensjoneres for kartlagt 20-års flom med klimapåslag. Det kan etableres gatebelysning med tilhørende teknisk infrastruktur. Så langt det er praktisk mulig skal gatebelysning etableres på en måte som minimerer lysforurensning.



§ 5 Grønnstruktur

Innenfor arealformål 3020 – Naturområde, grønnstruktur, tillates det tiltak for å tilrettelegge for friluftsliv som enkle rasteplasser med benker, griller, avfallsbøtter, fugletettetårn, informasjonsskilt mv. Langs elva skal det settes av en urørt vegetasjonssone med naturlig, stedefegen vegetasjon på minimum 6 meter målt fra vannspeilet ved elvas normalvannstand. Det er likevel tillatt å etablere åpninger i vegetasjonsbeltet på mindre enn 5 meter for å gi fiskere, og andre, tilgang til elva i rekreasjonssammenheng.

Innenfor arealformål 3031 – Turvei, tillates det at traseen asfalteres.

Innenfor arealformål 3800 – Kombinerte grønnstrukturformål, kan det etableres systemer for overvannshåndtering og gatebelysning med tilhørende teknisk infrastruktur. Så langt det er praktisk mulig skal gatebelysning etableres på en måte som minimerer lysforurensning.

§ 6 Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift

Innenfor arealformål 5100 – Landbruks- natur- og friluftformål samt reindrift, tillates kun bebyggelse tilknyttet stedbunden næring og enkel tilrettelegging åpen for allmennheten.

§ 7 Hensynssoner

Faresone flom (H-320) viser flomsone for Haugaelva med 20-års flom med klimapåslag. Tiltak innenfor faresonen må være dimensjonert med tilstrekkelig sikkerhet iht. byggteknisk forskrift.

Båndlegging kulturminner (H-730) viser områder som er båndlagt etter kulturminneloven. Feltene skal sikres ved inngjerding under anleggsperioden.

§ 8 Rekkefølgebestemmelser

Sidearealer som blir berørt skal istandsettes til opprinnelig stand etter endt anleggsperiode og senest ett år etter ferdigstillelse.

Det skal gjennomføres en befarings for å kartlegge mulige forekomster av fremmede arter innenfor planområdet før anleggsarbeider starter opp. Dersom det påvises forekomster av fremmede arter, skal disse samles inn og leveres til godkjent mottak.

Før igangsetting av tiltak som innebærer terrenginngrep i form av fylling eller skjæring må det gjennomføres en geoteknisk detaljprosjektering.

Før igangsetting av tiltak som berører fylkesvei skal det inngås gjennomføringsavtale med Trøndelag fylkeskommune.

§ 9 Byggegrense

Byggegrense mot vei og vassdrag følger av formåls grensen til arealformål 3800 – Kombinerte grønnstrukturformål.



Planbeskrivelse

Bakgrunn

Hensikten med planen

Heim kommune jobber aktivt for å sikre et sammenhengende nettverk av gang- og sykkelstier og turstier. Hensikten med planforslaget er å legge til rette for en etablering av gang- og sykkelsti på strekningen fra Haugabakken til Lernesstranda/Skograndveien. Veibanen (FV6430) ligger i til dels svært bratt terreng og det finnes ingen former for tilrettelegging for mye trafikanter på strekningen. Middelbredden på kjørebane er 7 meter og fartsgrensen er 40km/t, det registreres imidlertid en stor andel kjøretøy med vesentlig høyere hastigheter. Midlere årlig døgntrafikk (ÅDT) = 1754. Et trygt alternativ til Fv6430 vil få flere, gamle som unge, til å gå eller sykle til skole, til arbeid og til andre aktiviteter. Sikring av gode og attraktive tur-traseer nært sentrum og knytte boligområdene sammen med sentrum er et sentralt tema i det pågående sentrumsprosjektet. Tiltaket vil gi positive effekter med hensyn til trafiksikkerhet og i folkehelse- og klimasammenheng.

Forslagsstiller

Heim kommune er forslagsstiller og står selv for utarbeidelse av planforslaget. Kommunens arbeidsgruppe består av arealplanlegger, naturforvaltere, kart- og oppmålingsingeniør og enhetsleder for Teknisk-Landbruk- Miljø.

Vurdering av krav om konsekvensutredning

Planforslaget er i tråd med kommuneplanens arealdel. Heim kommune har vurdert planforslaget i henhold til Forskrift om konsekvensutredning og konkludert med at tiltaket ikke faller inn under noen av oppfangskriteriene i forskriften. Planforslaget vurderes dermed til ikke å utløse krav om konsekvensutredning.

Planprosess

Internt planleggingsmøte ble avholdt av Hemne kommune den 14.11.2017. Planoppstart ble varslet i Avisen Sør-Trøndelag samt på kommunens hjemmesider. Grunneiere og andre direkte berørte ble tilskrevet i brev. Frist for merknader var på seks uker og ble satt til den 29.06.2018. Kommunen har vært i direkte dialog med hjemmelshavere som får traseen liggende på sin eiendom. Det er mottatt totalt 5 merknader. Sammendrag av merknader med kommentar fremgår i tabell 2.

Planstatus og føringer

Overordnet plan for området er kommuneplanens arealdel (KPA), vedtatt 16.6.2015. På den aktuelle strekningen er det i KPA avsatt en trase for fremtidig gang og sykkelvei. Planforslaget endrer noe på traseen for å tilpasse den til topografiske forhold og for å ikke komme i konflikt med registrerte kulturminner. Planforslaget viderefører hovedintensjonen i kommuneplanens arealdel og vurderes til å være i tråd med overordnet plan for området. Det er nasjonale og regionale forventninger om at kommunene skal planlegge for et klimavennlig og sikkert samfunn, et miljøvennlig transportsystem og levende by- og tettstedssenter som fremmer helse og trivsel.

Det er et nasjonalt mål om å halvere antall drepte og hardt skadde i trafikken innen 2024, arbeidet skal baseres på at det ikke skal forekomme ulykker med drepte og hardt skadde – Nullvisjonen. Sentralt i kommunens planarbeid er fokus på klimavennlige tiltak som fremmer folkehelse og bidrar til reduserte utslipp. Det er et overordnet mål i kommuneplanens samfunns- og arealdel å sikre et trygt veinett og sikre skoleveier som er godt tilrettelagt for



myke trafikanter. Heim kommune har stort fokus på trafiksikkerhet i både planlegging og drift og fikk i 2023 godkjenning som «Trafiksikker kommune». Planforslaget legger til rette for etablering av gang- og sykkelsti på strekningen og vurderes til å være i tråd med nasjonale-, regionale- og lokale planer og føringer.

Tilgrensende reguleringsplan er Reguleringsplan for Skogrand camping – vedtatt 9.9.1986 (16121986002). Planforslaget kommer ikke i konflikt med reguleringsplanen. Pågående planarbeid med områderegulering for Kyrksæterøra sentrum blir ivaretatt og planforslaget vil være i tråd med områdereguleringen.

Beskrivelse av planområdet

Planområdet ligger i Kyrksæterøra sentrum og strekker seg om lag 1,2 kilometer langs Haugaelva, fra krysset FV680/FV6430 og frem til krysset FV6430/Skograndveien. Planområdet består av arealer med blandet lauvskog av middels til høy bonitet, samt fulldyrket landbruksjord. Planområdet omfatter om lag 80 meter av fylkesvei 6430 samt krysset FV 6430/FV 680 og krysset FV6430/Skograndveien. Landskapet på sørlig del av planområdet er til dels bratt hellende i sør-østlig retning mot Haugaelva, lenger nord på landbruksarealet flater terrenget ut ned mot strandsonen. Området er registrert som friluftsområde, men benyttes i dag i beskjedent omfang til dette formålet. Området benyttes til en viss grad som utfluktsområder for barnehager i området. Det er aktiv landbruksdrift på nordlig del av planområdet. FV6430 er relativt sterkt trafikkert, med en del tyngre kjøretøy.

Naturmiljø

Omtrent 90% av traseen planlegges lagt etter eldre kjerrevei eller på innmark. Resten av traseen berører plenarealer, grøftekant, eller skogsområder i randsonen ved dyrkamark. Heim kommune er ikke kjent med at det finnes naturregistreringer som blir berørt av selve traseen for gang- og sykkelstien. Haugaelva har bestander av anadrom laksefisk. Brakkvannsområdet ved Haugaelva og sjøområdene utenfor Vessøra er et viktig rasteområde for mange fuglearter og det foreligger et høyt antall artsobservasjoner her. Spesielt havelle (nært truet -NT) og ærfugl (NT) kan være tallrike, men her observeres også andre truede og sårbare arter som dvergdykker (sårbar -VU), hettemåke (NT) og makrellterne (direkte truet -EN) etc. I lokal målestokk er sjøområdene utenfor Vessøra et av de viktigste rasteområdene for vannlevende fugl.

Grunnforhold

Området ligger under marin grense, er til dels bratt og består fast fjell samt elv og moreneavsetninger. En delstrekning på om lag 250 meter er innenfor aktsomhetssone for snøskred. Årsaken til opprettelse av aktsomhetssone er stigningsgrad på oversiden av planområdet. Dette er ikke et område der det samler seg snømengde av betydning. Tiltaket er av svært begrenset karakter, og omhandler kun etablering av gang- og sykkelsti. Det vil ikke bli gjort større terrenginngrep eller masseforflytning som vil kunne påvirke stabiliteten i grunnen.

Deler av strekningen har helning brattere enn 1:20. Skograndstien ligger dermed i mulig løsn-/utløpsområde for områdeskred. Der stien må legges langs en skråning har ERA Geo AS gjennomført grunnundersøkelser. Det ble ikke gjort funn av kvikkleire, men for at stabiliteten skal kunne verifiseres må det gjøres en geoteknisk detaljprosjektering av tiltaket.

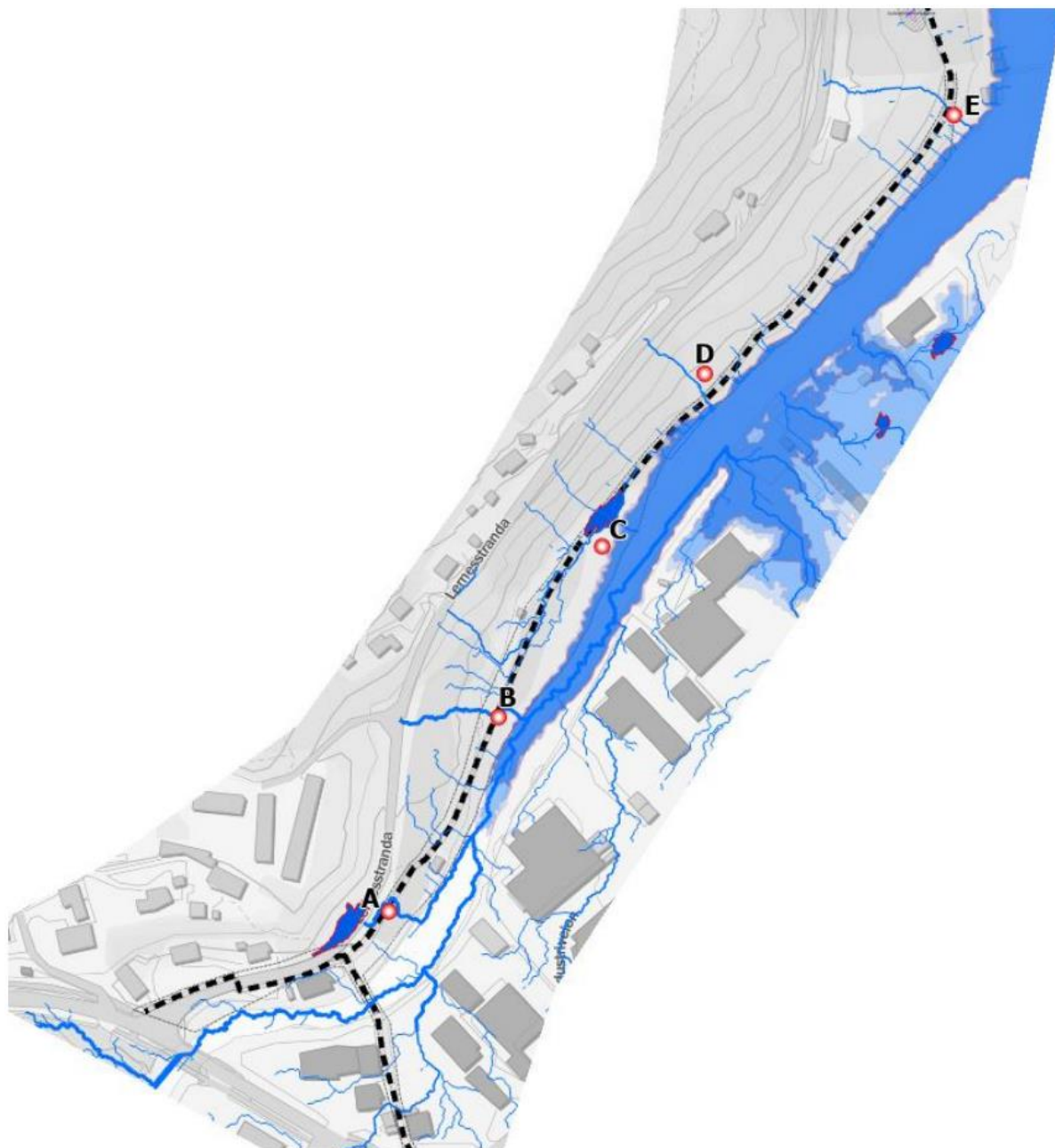
Flom

Området ligger i aktsomhetssone for flom og springflo. Det er noen få partier av første del av gang- og sykkelstien som er mest utsatt for potensiell flomfare fra hav og elv (2,5-5 meter over havnivå/middelflo). Siste del av traseen ligger i et høyere og flatere område 10-20 meter over havnivå, og er ikke berørt av flomsoner. Framskrevet springflo for ulike scenarier i 2050 er vist i



kartutsnittet under (www.sehavniva.no). Skred AS har utført en flomsonekartlegging av Haugaelva fra Storøya og ned til sjøen. Kartlagt faresone for 20-årsflom, med klimapåslag, som berører planområdet er vist i plankartet til reguleringsplan Skograndstien.

Det har også blitt utført en overvannskartlegging på Kyrksæterøra av Skred AS datert 07.06.2019. Disse dataene viser ulike vannansamlingspunkter (forsenkninger) og de mest utsatte flomveien for overvann. Det er spesielt 5 steder som må hensyntas når gang- og sykkelstien skal anlegges. Her bør det nøye vurderes nedleggelse av stikkrenner med stor nok dimensjon for håndtering av framtidig avrenning ved ekstremvær. De 5 mest kritiske punktene er vist i kartet og listet opp under.



Figur 1: Fremskrevet springflo 2050. (www.sehavniva.no)

Punkt A: Forsenkning med fare for vannansamling og flomvei med stort øvre avrenningsområde 50000 m².

Punkt B: Flomvei for overvann fra avrenningsområde > 50000 m².



Punkt C: Flomvei ned langs gang- og sykkelsti til forsenkning og potensiell vannansamling. Avrenningsområde 5000-50000m².

Punkt D og E: Flomvei for overvann fra avrenningsområde 5000-50000 m².

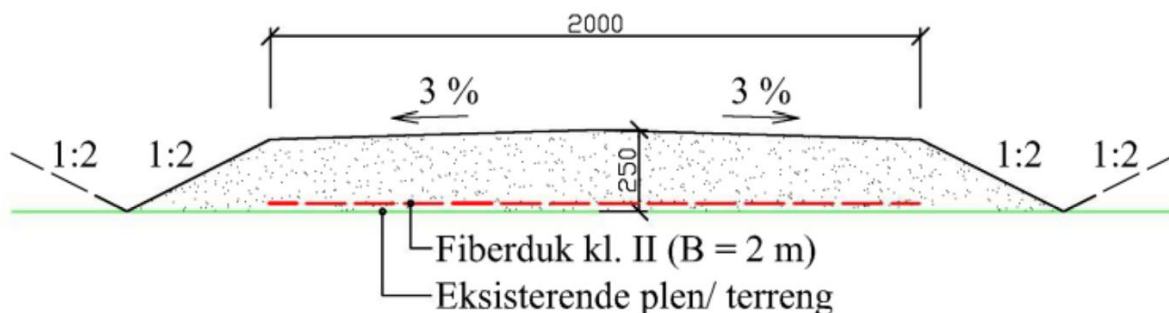
Teknisk infrastruktur

På strekningen fra «Heimevernshuset» på eiendommen 102/608 og frem til eiendommen 102/62 går det en eldre veitrase, det er ukjent når denne ble etablert. Ny trase vil følge denne. Det er både kommunale og private VA-ledninger innenfor planområdet. Stien vil i all hovedsak følge kommunal VA-trase. Plassering av VA-ledninger er kjent. Disse vil ikke komme i konflikt med planforslaget.

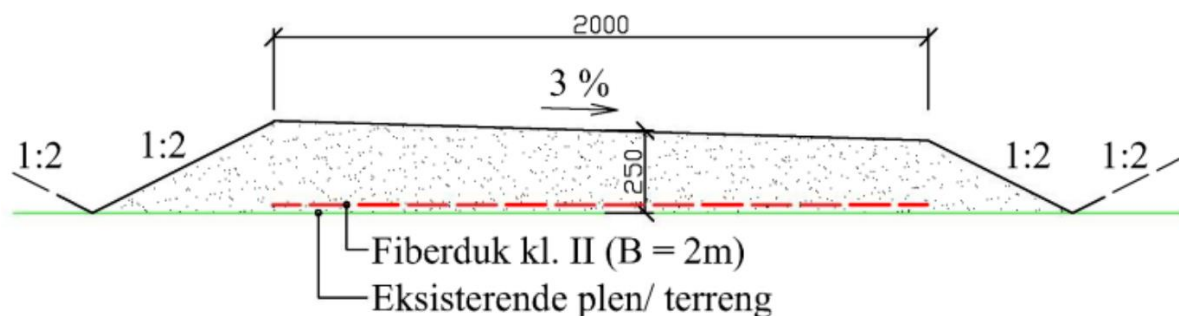
Beskrivelse av planforslaget

Planlagt tiltak

Det planlegges etablert gang- og sykkelsti på strekningen fra «Heimevernshuset» på eiendommen 102/608 til krysset Fv6430-Lernesstranda/Skograndveien. Det legges til rette for fremtidig etablering av bru over Haugaelva som muliggjør at ny gang- og sykkelsti på sikt kan knyttes sammen med eksisterende gang- og sykkelvei ved Lankan/Falksenteret. Stien planlegges opparbeidet som gruset tursti med bredde 2-3 meter, planbestemmelsene åpner for at asfaltering kan tillates. Det planlegges ikke inngrep i grunnen av særlig omfang. På enkelte strekninger langs traseen vil det imidlertid bli behov for mindre skjæringer og fyllinger på grunn av helning i terrenget. I all hovedsak vil etableringen skje gjennom utlegging av fiberduk, bærelag med pukk samt slitelag/topplag med grus. Det vil etableres dreneringsgrøfter og tverrgående stikkrenner etter behov. Kantene og sidearealene tildekkes og tilsåes. Planbestemmelsene åpner for at det kan etableres belysning langs traseen samt enkle rasteplasser/utsiktspunkter med benker, grill, søppelbøtter, skilting o.a. Det skal tilstrebes at hele traseen samt rasteplasser mv. skal være universelt tilpasset og slik tilgjengelig for alle brukergrupper.



Figur 2: Normalprofil på rettstrekning.



Figur 3: Normalprofil i svinger.

Drift og vedlikehold

Drift og vedlikehold av gang- og sykkelstien vil inngå i kommunens vedlikeholdsrutiner. Det vil utarbeides prosedyrer og retningslinjer for dette arbeidet. Ansvarlig enhet for drift og vedlikehold vil være Teknisk sektor.

Virkninger/Konsekvenser av planen

Overordnede planer

Planforslaget er i tråd med kommuneplanens arealdel og viderefører hovedintensjonen i overordnet plan for området.

Landskap/stedets karakter

Tiltaket vil ikke medføre større terrenginngrep og traseen legges slik at den i størst mulig grad tilpasses omgivelsene. Større skjæringer og fyllinger skal unngås. Det tilstrebes å ta vare på eksisterende natur og gi brukere av stien opplevelsen av å ferdes i et naturlig landskapsrom. Planforslaget vurderes ikke til å gi negative konsekvenser for landskapsbildet.

Kulturminner og kulturmiljø

Trøndelag fylkeskommune har gjennomført arkeologiske utgravninger innenfor planområdet, det ble gjort funn av automatisk fredete kulturminner. Registreringene er ivaretatt, og Fylkeskommunen har godkjent plassering av trase i forhold til registrerte funn. Registrerte kulturminner skal gjerdes inn i anleggsperioden. Planen vil ikke gi negative konsekvenser for kulturminner eller kulturmiljø. Dersom det gjøres funn under anleggsperioden som kan være automatisk fredete kulturminner, skal arbeidet stanses og kulturminnemyndigheten varsles.

Naturmiljø / vurdering i forhold til naturmangfoldloven §§ 8-12

Traseen for gang- og sykkelstien går langs det lakseførende vassdraget Haugaelva og ligger nært et viktig rasteområde for fugl i og utenfor vassdraget. Ferdsel langs stien kan potensielt gi forstyrrelser på fugl. Opprettholdelse av kantskogbelte på 6 til 12 meter mot Haugaelva forventes å gi nødvendig skjul, skygge og næringstilgang for livet i elva. Kantskogbelte mot sjøområdene forventes å begrense forstyrrelse av rastende fugl her jf. naturmangfoldloven § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Høgst i randsonen mot dyrkamarka og spesielt ved åkerholmen bør tilpasses slik at kontinuiteten i eventuelle viltkorridorer opprettholdes jf. naturmangfoldloven § 12. Heim kommune kjenner ikke til at det finnes viktig naturmangfold som kan bli direkte berørt av det fysiske inngrepet som følger av etablering av gang- og sykkelstien. Potensialet for uheldige virkninger ansees også som lavt da traseen i det vesentligste er lagt på mark hvor det er gjort inngrep tidligere.

Kunnskapsgrunnlaget ansees godt nok til å fatte vedtak i saken, jf. naturmangfoldloven § 8 og føre-var-prinsippet kommer derved ikke til anvendelse jf. naturmangfoldloven § 9.

Vurderingene er basert på lokal kjennskap til eksisterende og tidligere arealbruk, flyfoto, samt opplysninger fra Artsdatabankens artskart og Miljødirektoratets naturbase.



Nærmiljø, rekreasjon/friluftsliv og trafikksikkerhet

Etablering av gang- og sykkelsti vil gi et trygt og attraktivt alternativ for myke trafikanter på strekningen mellom boligområdene og sentrum og vil være en sikker skolevei for barn- og unge. Strekningen ligger i naturskjønne omgivelser. Etablering av rasteplasser, utsiktspunkter o.a. kan tilføre kvaliteter i friluftssammenheng for alle, både unge og gamle, trente og utrente. Tiltaket vurderes til å gi positive konsekvenser for nærmiljø, rekreasjon og friluftsliv.

Barn og unges interesser

Barn og unge bruker ikke området i stort omfang per i dag. Tiltaket vil bedre tilgangen til et naturskjønt område langs Haugaelva og strandkanten samt bli et attraktivt aktivitetsområde og en sikker skolevei for barn- og unge. Planforslaget vurderes til å gi positive konsekvenser for barn og unge.

Universell tilgjengelighet

Området er lite tilgjengelig for personer med behov for universell tilpasning per i dag. Planforslaget vil bedre tilgangen til et naturskjønt område for personer med behov for tilpasning. Traseen planlegges etablert med 2-3 meters bredde, med gruset topplag/slitelag som vil være egnet for rullestolbrukere. Det vil etableres rasteplasser og utsiktspunkter langs strekningen. På deler av strekningen der det er lengre stigninger vil denne brytes med flatere partier. I vanskelige partier som svinger mv. skal bredden utvides. Skarpe svinger og svinger ved foten av utforbakke skal unngås.

Landbruk

Traseen går delvis gjennom dyrkamark, samlet avgang av landbruksareal er om lag 2,3 dekar. Det vil tilrettelegges slik at stien kan krysses av traktor/landbruksmaskiner og det vil etter etablering være mulig å drive jorda på ordinært vis uten driftsmessige ulemper av betydning. Avgangen av landbruksareal vurderes som akseptabelt sett i forhold til den positive samfunnsnyttene som traseen vil medføre med tanke på trafikksikkerhet, i et folkehelseperspektiv og i et klimaperspektiv.

Teknisk infrastruktur

Tiltaket påvirker ikke, og kommer ikke i konflikt med teknisk infrastruktur i området.

Anleggs- og driftsfase

Anleggsperioden forventes å vare i om lag 5 måneder. Anleggsarbeidet vil foregå på hverdager i tidsrommet 07:00 og 18:00. Det vil ikke foregå sprengningsarbeider, men noe støy må påregnes da arbeidet i hovedsak vil bli utført med gravemaskin og motoriserte redskaper. Deler av strekningen ligger i områder med spredt bebyggelse, det forventes imidlertid ikke å være støyende aktivitet av et omfang som krever avbøtende tiltak utover tidsbegrensning til 07:00-18:00 på hverdager.

Risiko og sårbarhetsanalyse

Vurdering av **sannsynlighet** for uønsket hendelse er delt i:

- Svært sannsynlig (4) – kan skje regelmessig, er kontinuerlig
- Sannsynlig (3) kan skje av og til
- Mindre sannsynlig (2) – kan skje (ikke usannsynlig)
- Lite sannsynlig (1) – hendelsen er ikke kjent fra tilsvarende situasjoner/forhold, men det er en teoretisk sjanse

Vurderinger av **konsekvenser** av uønskete hendelser er delt i:

1. Ubetydelig: Ingen person- eller miljøskader, systembrudd er uvesentlig
2. Mindre alvorlig: Få små person- eller miljøskader, systembrudd kan føre til skade dersom reservesystem ikke finnes



3. Alvorlig: Alvorlig (behandlingskrevende) person- eller miljøskader; system settes ut av drift over lengre tid
4. Svært alvorlig: Personskade som medfører død eller varig mén; mange skadd, langvarige miljøskader, system settes ut av varig drift

Oppsummering av risikovurdering Skograndstien

Konsekvens	1.Ubetydelig	2.Mindre alvorlig	3.Alvorlig	4.Svært alvorlig
Sannsynlighet				
4. Svært sannsynlig	8			
3. Sannsynlig	4		14	
2. Mindre sannsynlig	1, 5	12, 20		40, 41, 42
1. Lite sannsynlig	21, 24, 35, 38	25		

Hendelser/ situasjoner som vurderes til å være sannsynlige eller svært sannsynlige og ha alvorlige til svært alvorlige konsekvenser, krever tiltak.

Uønskede hendelser, konsekvenser og tiltak

Hendelse/ Situasjon	Aktuelt	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Kommentar/ eventuelle tiltak
<i>Er området utsatt for, eller kan planen/ tiltaket medføre risiko for:</i>					
1.Masseras/-skred	JA	2	1		Det må gjøres en geoteknisk detaljprosjektering for de deler av tiltaket som innebærer skjæring/fylling.
2.Snø-/isras	NEI				
3.Flomras	NEI				
4.Elveflom	JA	3	1		Risikoen for flom er akseptabel for denne type tiltak.
5.Tidevannsflom	JA	2	1		Risikoen for tidevannsflom er akseptabel for type tiltak.
6.Radongass	NEI				
<i>Vær, vindeksponering. Er området utsatt?</i>					
7.Vindutsatt	NEI				
8.Nedbørutsatt	JA	4	1		Stien ligger i hellende terreng. Området er selvdrenerende. Dreneringsgrøfter og tverrgående stikkrenner vil bli etablert der det er behov for å håndtere overflatevann. Ingen risiko etter tiltak.
<i>Natur- og kulturområder</i>					
9.Sårbar flora	NEI				



10.Sårbar fauna/fisk	NEI				
11.Verneområder	NEI				
12.Vassdragsområder	JA	2	2		Opprettholdelse av kantskogsbelte på 6 til 12 meter mot Haugaelva forventes å gi nødvendig skjul, skygge og næringstilgang for livet i elva.
13.Fornminner	NEI				
14.Kulturminne/-miljø	JA	3	3		Kartlagte kulturminner skal gjerdes inn for å unngå skade i anleggsperioden.
<i>Strategiske områder og funksjoner. Kan planen/ tiltaket få konsekvenser for:</i>					
15.Vei, bru, knutepunkt	NEI				
16.Havn, kaianlegg	NEI				
17.Sykehus/-hjem, kirke	NEI				
18.Brann/politi/sivilforsvar	NEI				
19.Kraftforsyning	NEI				
20.Vannforsyning	JA	2	2		Tiltaket planlegges i nærheten av eksisterende VA-nett. Detaljerte kart og kunnskap vil forebygge utilsiktet skade/brudd på VA-nett under anleggsperioden. Kommunen har beredskapsprosedyrer som iverksettes dersom ledningsbrudd skulle oppstå.
21.Forsvarsområde	JA	1	1		Tiltaket planlegges i nærheten av eldre driftsbygning eid av Forsvarsbygg, men vil ikke påvirke bygget eller bruken av bygget.
22.Tilfluktsrom	NEI				
23.Område for idrettslek	NEI				
24.Park/ Friluftsliv/Rekreasjon	JA	1	1		Området har potensial som et attraktivt grøntområde, men er i dag i liten grad benyttet til rekreasjon/friluftsliv. Tiltaket vil bedre tilgjengeligheten og øke kvaliteten på området.
25. Vannområde	JA	1	2		Det tillates ingen tiltak som berører vannstrengen i Haugaelva.
<i>Forurensningskilder: Berøres planområdet av:</i>					
26.Akutt forurensning	NEI				
27.Permanent forurensning	NEI				
28.Støv og støy; trafikk	NEI				
29.Støv og støy; industri	NEI				
30. Støy andre kilder	NEI				



31. Forurenset grunn	NEI				
32. Forurensning i sjø	NEI				
33. Høyspentlinje	NEI				
34. Risikofylt industri	NEI				
35. Avfallsbehandling	JA	1	1		Etablering av rasteplasser/grillplasser vil medføre behov for avfallshåndtering.
36. Oljekatastrofeområde	NEI				
<i>Transport/ trafiksikkerhet. Er det risiko for:</i>					
37. Ulykker med farlig gods	NEI				
38. Vær/ føre som begrenser tilgjengelighet til området	JA	1	1		Prosedyrer for drift- og vedlikehold sikrer adkomst til området sommer som vinter.
39. Ulykker i av-/påkørsler	NEI				
40. Ulykke med gående/syklende	JA	2	4		Generell risiko. Tiltaket har som mål å bedre sikkerheten for gående og syklende mellom Skogrand og sentrum.
41. Ulykke ved anleggsarbeid	JA	2	4		Generell risiko ved anleggsarbeid.
42. Andre ulykkespunkter	JA	2	4		Landbruksmaskiner som krysser stien i forbindelse med drift av dyrka mark.
<i>Andre forhold</i>					
43. Sabotasje og terrorhandlinger	NEI				
44. Regulerte vannmagasiner med spes. Fare for usikker is, endringer i vannstand osv.	NEI				
45. Naturlige terrengformasjoner som utgjør spes. Fare (stup etc.)	NEI				
46. Gruver, åpne sjakter, steintipper etc.	NEI				
47. Spes. forhold v/ utbygging/gj.føring	NEI				

Sammendrag av innspill til oppstart

Tabell 1: Sammendrag av innspill til planoppstart.

Fra	Dato	Innspill	Kommentar
Else Randi Aksetøy	13.06.18	Aksetøy ønsker at hennes eiendommer gnr/bnr 102/62 og 102/96 endrer planstatus fra LNF til	Plangrensen omfatter kun mindre deler av eiendommene til



		bolig da LNFformålet er til hinder for utvikling av eiendommene.	Aksetøy – der stien krysser hennes teiger. Det vurderes ikke som formålstjenlig å utvide plangrensen. Ønske om endring av arealformål på de nevnte eiendommer bør gjøres som innspill til revidering av kommuneplanens arealdel
Trøndelag Fylkeskommune	14.06.18, 02.01.19 og 12.10.20	Trøndelag fylkeskommune er positive til at det etableres gang- og sykkelsti som vil skape en trygg skole- og arbeidsvei og en attraktiv tur og sykkelsti langs Haugaelva. Minner om prinsippet om universell utforming. Fylkeskommunen har gjennomført arkeologiske undersøkelser og har gjort funn av automatisk fredete kulturminner. Funnstedene ligger utenfor planområdet og slik traseen ligger i forslaget kommer det ikke i konflikt med arkeologiske registreringer. Krav om at funnstedene fremgår av kartet og inngjerdnes under anleggsperioden.	Tas til etterretning. Traseen for turstien blir lagt utenom registrerte funn av kulturminner og følger eksisterende VA-trase. Merknadene fra fylkeskommunen er ivaretatt i planforslaget.
Fylkesmannen i Trøndelag	26.06.18	Tilrettelegging for gående og syklende vurderes som positivt både med hensyn til trafikksikkerhet, i en folkehelsesammenheng og i klimasammenheng. Fylkesmannen forutsetter at jordvern er en premiss i planleggingen. Naturmangfoldverdier langs Haugaelva må ivaretas. Det forutsettes utarbeidelse av en ROSanalyse. Fylkesmannen minner om at området ligger under marin grense og at det må vises aktsomhet for mulige forekomster av skredfarlig kvikkleire.	Fylkesmannens merknader er hensyntatt og temaene er behandlet i planforslaget.
Statens vegvesen Region Midt	26.06.18	Statens vegvesen er positive til at det legges bedre til rette for gående og syklende og minner om at dersom tiltaket krever dispensasjon fra vegnormalene må det søkes til Trøndelag fylkeskommune.	Tiltaket skal etableres som gang- og sykkelsti/tursti og ikke som gang- og sykkelvei. Søknad om fravik fra vegnormalen vurderes ikke som nødvendig



Norges vassdrags- og energidirektorat	02.07.18	Det er ikke registrert kvikkleireforekomster i området. NVE gjør oppmerksom på at det kan være forekomster av kvikkleire også utenfor angitte faresoner. Planområdet ligger under marin grense og det er registrert elveavsetninger. Det kan være marine avsetninger under elveavsetningene. Det må gjøres geoteknisk vurdering av grunnforholdene og om stabiliteten er tilfredsstillende i henhold til gjeldende krav. Det må gjøres en vurdering av om området er utsatt for flom	Merknader fra NVE er ivaretatt i planforslaget.
---------------------------------------	----------	--	---

Sammendrag av innspill til offentlig ettersyn

Fra	Dato	Innspill	Kommentar
Statsforvalteren i Trøndelag	18.01.21	Gir faglig råd om at det settes konkrete krav til driftstid/anleggstid og til varsling av naboer. Det bør tas inn i bestemmelsene at gatebelysning planlegges og etableres på en måte som minimerer lysforurensning.	Krav til driftstid/anleggstid og varsling av naboer er lagt inn i bestemmelsene. Bestemmelse om at gatebelysning skal etableres slik at lysforurensning minimeres er lagt inn i bestemmelsene.
Trøndelag fylkeskommune	20.01.21	Ombygging av kryss tilhørende fylkesveiene kan komme på et senere tidspunkt, men planen bør vise løsning i henhold til gjeldende vegnormaler. Bredde på fortau må sikres til å være minst 2,5 meter med kantstein (helst 3 meter), av hensyn til vinterdrift. Tiltak som berører fylkesvei krever at det inngås en gjennomføringsavtale med Trøndelag fylkeskommune. Ber om at plankartet justeres i tråd med avgrensningen i kulturminnedatabasen Askeladden. Kulturminnene skal vises med lokalitetsavgrensning og sikringsone. Minner om at kulturminnene med sikringsone skal gjerdes inn i anleggsfasen.	Kryss tilhørende fylkesveiene er tatt ut av planen. Fortau er tatt ut av planen. Krav om gjennomføringsavtale lagt inn i bestemmelsene. Plankartet er justert slik at registrerte kulturminner kommer utenfor plangrensen. Kulturminnene vises på plankartet til kommuneplan. Lagt inn i bestemmelsene.



		Minner om den generelle varslingsplikten etter funn av mulig automatisk fredede kulturminner.	Lagt inn i bestemmelsene.
NVE	25.01.21	<p>Forutsetter at det utarbeides geoteknisk vurdering/notat fra geoteknisk fagkyndig.</p> <p>Kan ikke se at det er utført flomberegninger og gjort vurdering av risiko for flom fra Haugaelva. Forutsetter at det tas inn en rekkefølgebestemmelse med krav om flomvurdering for gangbru over Haugaelva. Flomvurderingen skal dokumentere at Haugaelva har tilstrekkelig kapasitet til å avlede flom med 20-års gjentaksintervall.</p> <p>Anmoder at anbefalte tiltak for overvannshåndtering sikres i plankart og bestemmelser.</p>	<p>Geoteknisk rapport er utarbeidet av ERA GEO AS.</p> <p>Flomsonkartlegging for Haugaelva er utført av Skred AS i 2019.</p> <p>Tiltak for overvannshåndtering vil planlegges i forbindelse med detaljprosjektering av tiltaket.</p>

Innsigelser

Fra	Dato	Innspill	Kommentar
Statsforvalteren i Trøndelag	18.01.21	Innsigelse til planen inntil det blir tatt inn i bestemmelsene at gangbru skal etableres uten inngrep i vannstrengen.	Lagt inn bestemmelse om at det ikke skal utføres inngrep i vannstrengen. Innsigelsen er trukket.