



Statens vegvesen

HEIM KOMMUNE
Trondheimsveien 1

7200 KYRKSÆTERØRA

Behandlende enhet:
Utbygging

Saksbehandler/telefon:
Ivar Ole Mittet / 41479996

Vår referanse:
23/114969-1

Deres referanse:

Vår dato:
19.06.2023

Mindre reguleringsendring på Hestnes i forbindelse med geoteknisk prosjektering av ny E39 Betna–Hestnes

Vi ser det som nødvendig å iverksette en mindre reguleringsendring av vedtatt reguleringsplan E39 Otneselva–Hestnes som ble vedtatt i Halså kommune som K.sak nr. 50/14 den 6.11.2014 som tilhører delstrekninga E39 Betna–Hestnes.

Bakgrunnen for dette er forhold som har dukket opp i forbindelse med den geotekniske detaljprosjekteringen utført av prosjekterende firma Sweco Norge AS etter oppdrag fra entreprenør Bertelsen og Garpestad AS (BG). Supplerende grunnundersøkelser som har blitt utført i detaljprosjekteringsfasen har avdekt kvikkleire som strekker seg fra oversiden inn under fyllingsfoten til eksisterende E39 og videre ut i sjø. Noe som gjør at man har ett sammenhengende belte med dårlig grunn der ny E39 skal bygges ovenfor dagens E39. Dagens E39–fylling som ligger i flomålet vil da ikke være sterk nok som motfylling for bygging av ny E39 rett ovenfor dagens E39. Sikkerhetsfaktoren til eks. E39 som ble ferdigstilt i 1991 oppfyller heller ikke dagens krav på grunn av leiren som ligger under.

Sweco har på vegne av BG prosjektert tiltak med terrengavlastning, masseutskifting og motfylling på yttersiden av dagens E39–fylling som skal ta ned risikoen for utglidning/skred i forbindelse med anleggsvirksomheten. Motfyllinga vil bidra til bedre samfunnssikkerhet for både ferdigstilt ny E39, fylkesveg 6182 og tilstøtende areal som benyttes som dyrkamark. Stabilitetsberegninger, prosjekteringen, arbeidsbeskrivelsen og kontrollplan for arbeidene er ikke ferdig enda, men vil bli kontrollert etter pålitelighetsklasse 2 (PKK2).

Postadresse
Statens vegvesen
Utbygging
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

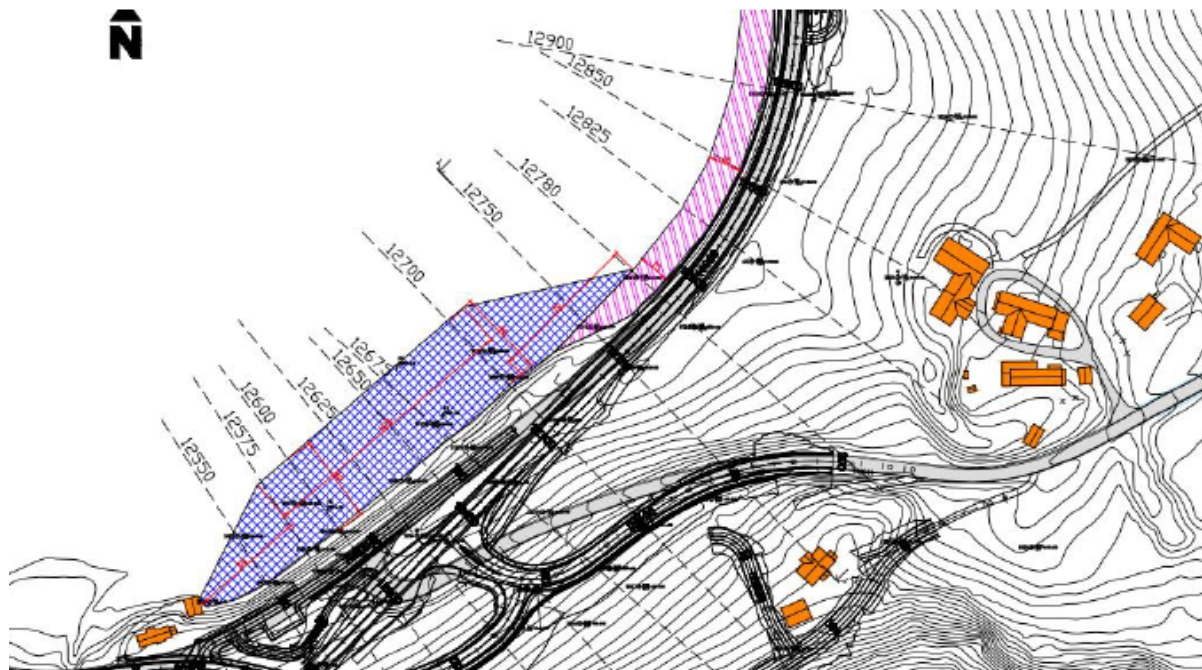
Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
GURÅLIVEGEN 6
6683 Vågland

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturmottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Planendringene og begrunnelse for å håndtere planendringen som en «mindre endring, jfr. §12–14:

Veglinja til ny E39 ligger fast, men må på grunn av de geotekniske forholda som er beskrevet ovenfor etablere ei motfylling i sjø slik som figur under viser:



Den blå og rosa skraveringen viser omfanget av motfyllinga i sjø som må til for å sikre E39

Fyllingsutslaget i strandsonen og utslaget ut i sjø såpass mye at arealformåla i vedtatt plan endres. Endringen medfører at areal som i vedtatt plan er definert som «bruk og vern av sjø og vassdrag får reguleringsformålet «LNF». Siden motfyllinga som etableres er tørt land ved fjære sjø blir konsekvensen at mesteparten av motfyllinga blir tørt land når man må ha en oppfylt høyde på ca. 2,5 m for å sikre stabiliteten.

Selv om endringen kan virke stor så vil endringen bli relativ sett liten i forhold til miljøinteressene siden eks. E39 allerede går i dagens fjære. Att man kan gå for en mindre reguleringsendring begrunnes med at endringene ikke vil medføre mer negative konsekvenser for «miljø og samfunn» som framgår av pbl.

Det er ikke registrert noen marine naturtyper i kartet på miljøstatus.no.

Det er heller ikke registrert naturvernområder eller naturtyper i naturbase.no.

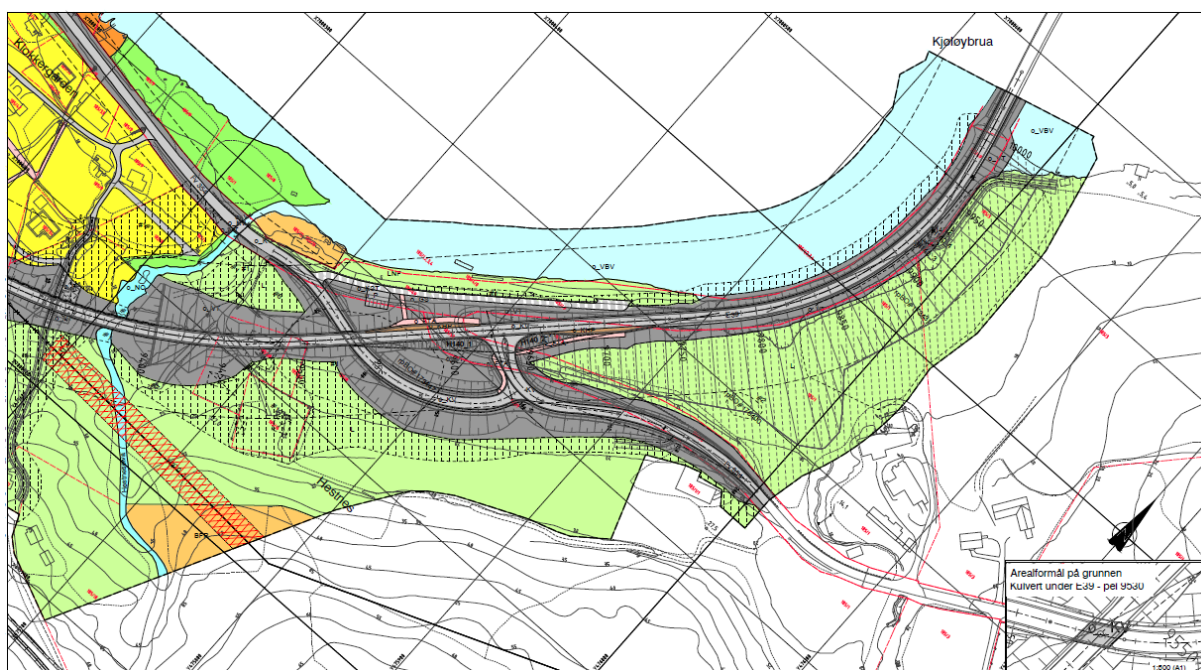
Det er registrert enkeltobservasjoner av gulspurv, tjeld, ærfugl og sjøorre i området, men hverken observasjonene av tjeld, ærfugl eller sjøorre er angitt innenfor utfyllingsområdet (naturbase.no). Det er observert ender i vannkanten.

Utfyllingen vil strekke seg 15 m ut fra eksisterende fylling ved profil 12 780 – 12 970 og ca. 30 meter ut fra eksisterende fylling fra 12 500–12 780. Dette vil redusere utbredelsen av grunne langs utfyllingsområdet og kan påvirke vadefugler i området.

Registrerte kulturminner ligger på land, på østsiden av E39 og vil ikke bli berørt av utfyllingen (kilde: www.kulturminnesøk.no). Endringene vil hverken gi positive eller negative utslag i forhold til «miljø og samfunn» enn det som framgår i vedtatt reguleringsplan.

Veglinjen til ny E39 endres ikke. Sidearealet/sikkerhetsarealet som alltid følger selve vegen til E39 endres heller ikke.

Plankarta før og etter den «mindre planendringen»:



Utsnitt av vedtatt plankart på Hestnes vedtatt i 2014.



Det nye plankartet på Hestnes etter at den mindre reguleringsendringa har blitt foretatt. Plankartet er avgrenset til å omfatte selve tiltaket med tilstøtende areal.

Oppsummering:

Den geotekniske rapporten er ikke ferdig, men dataene har blitt tolket og man har ett sammenhengende belte med dårlig grunn der ny E39 skal bygges. Størrelsen på motfyllingen vil maksimalt omfatte ca. 9.100 m² med angitt fyllmassevolum estimert til ca. 12.700 m³. Tiltaket kan nedskaleres når man har blitt ferdig med prosjekteringen.

Statens vegvesen håper på grunn av samfunnssikkerheten ved utførelse og etter ferdigstilling at man får godkjent reguleringsendringen. Tiltakene vil bidra til å senke risiko- og sårbarhetsbildet for planområdet som er omfatta av «den mindre endringen. Planendringen ligger ikke utenfor gjeldende reguleringsplan E39 Otneselva–Hestnes, og Heim kommune har opplyst at siden endringen ikke går utover gjeldende reguleringsplan kan endringen tas som en «mindre endring». Samtidig med reguleringsendringen søkes det om utfylling i sjø som behandles etter forurensningsloven.

Videre planprosess og behandling av planen:

Vi ber om at Heim kommune forelegger plansaken med endra plankart og ny reguleringsbestemmelse for berørte myndigheter og berørte eiere, og ser seg tjent med at reguleringen som ble vedtatt av tidligere Halså kommune i K.sak nr. 50/14 i møte den 6.11.2014 endres i samsvar med den nye planløsningen.

Med hilsen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg: Plankart