



Prioritering av trafikksikkerhetstiltak Heim kommune 2023 – 2024

Vedtatt i Heim Driftsutvalg 06.09.23 (sak 21/23)

Holdningsskapende arbeid og kunnskapsgrunnlag

Prioritet	Tiltak	Saksnr. P360	Begrunnelse	Status
X	1. Søknad om TS-midler Trøndelag fylkeskommune	20/00773 - 122 - 124 - 126	Søknad om mindre TS-tiltak på kommunal og privat vei, (Denne ordningen gjelder også for organisasjoner/aktører i lokalsamfunnet.) Informere på hjemmesiden.	Det ble søkt om fartsdempere i Kirkeveien, fra kirka og ned mot veien til Ånesøyen, for 2023. Søknad på kr. 125.000 innvilget 3/3.
X	2. Innspill investeringstiltak for trafikksikkerhet på fylkesveg - Trøndelag fylkeskommune	20/00773 - 112 - 123	“Hjerte-sone”	Det ble søkt om buss- stopp Sodin skole. Vi har fått muntlig bekreftelse på at TF utfører dette tiltaket i skolens sommerferie i 2024.

X	3. Søknad om tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer - Statens vegvesen.	20/00389 - 33 - 35	Formålet med tilskuddsordningen er bedre trafiksikkerhet for barn og unge gjennom å stimulere til lokalt arbeid for tryggere skoleveier og nærmiljøer.	Det ble søkt om gatebelysning på skolevei (Sodin-Vesseseterveien, Haldohaugveien-Åsveien) for 2023. Søknad på 750.000 ble innvilget 24/2.
X	4. Utredning av behov for gatebelysning i hele Heim kommune.		Sentralt tiltak for å bedre trafiksikkerheten og skape attraktive lokalsamfunn og trygge skoleveier. Tema for utredning i planprosess Kommuneplanens arealdel 2022 – 2034. Vi får mange innspill på manglende gatebelysning. Belysning er et godt dokumentert tiltak for å bedre trafiksikkerheten og skaper trygghet for myke trafikanter.	Barnetråkk skal gjennomføres i løpet av innværende skoleår og brukes som analyseverktøy. Administrasjonen utreder behovet på bakgrunn av dette og orienterer Driftsutvalget på møte før sommeren 2024.
	5. Utredning av behov for fartsregulerende tiltak i hele Heim kommune.		Fartsregulerende tiltak er viktig for å forebygge ulykker og bedre trafiksikkerheten.	
	6. Kartlegging av behov for rekkverk langs alle kommunale veier.		Viktig tiltak for trafiksikkerhet mot sjø og bratt terreng.	
	7. Utredning av behov for busslommer og busskur i hele Heim kommune.		Skolebarn venter på skolebuss uten trygt sted å oppholde seg.	

Operativt trafikksikkerhetsarbeid og vedlikehold

Prioritet	Tiltak	Begrunnelse	Status

Fysiske tiltak – kommunal vei

Prioritet	Tiltak	Saksnr. P360	Begrunnelse	Vurdering/status
X	8. "Hjertesone" Sodin skole	20/00773 -58 og 77 F-sak 103/21 K-sak 72/21	Dagens løsning innebærer flere trafikkfarlige kryssinger ved inn-/utkjøring for myke trafikanter. Bred medvirkning i prosessen frem mot forslag til løsning.	Situasjonen vurderes som svært utfordrende, og har ved flere anledninger vært tema i skolens FAU. Det er bevilget kr 15.858.000 til trafikksikkerhet Sodinplatået for 2023. (Vedtatt i K.styret 15.12.22, sak 22/02348)
X	9. Realisering av Skograndstien	20/01045	Ivaretar behov for trase for myke trafikanter langs smal veibane med periodevis mye trafikk. Høy andel av tungtrafikk på strekningen.	Reguleringsplan ferdig behandlet (K-sak 15/23). Det er bevilget kr 846.000 for 2023 til tiltak Skograndstien.
X	10. Redusere trafikkmengde og fart fra Skeiet/Kirkeveien/Ånesøyen.	20/00773 - 57	Høy trafikkmengde tilknyttet aktivitet i Sodvinhallen/Ånesøyen, samt fortetting med 10 nye boenheter.	Konsekvens av manglende vurdering av trafikksikkerhet i forbindelse med utvidelse av aktivitetsparken/Sodvinhallen.

	Ny parkeringsløsning v/ Ånesveien med fotgjengerbru.			Det er bevilget kr 7.500.000 i 2023 til gangbru fra Åneset til Ånesøyen.
	11. Strekningen 500 m innover Valsøyveien fra kryss E39 (avkjøring til Høyt og Lavt): Utvidelse av veistrekning, nedsatt fartsgrense og tydelig avgrensning myke/harde trafikanter.	20/00773 - 46 og 47 - 50 - 57	Særlig utfordrende i sommerhalvåret med campingvirksomhet. Smal vei, ikke plass til møtende trafikk. Ønsker oppgradering av vei som ivaretar eksisterende bruk.	Konsekvens av manglende vurdering/tiltak i forbindelse med utvidelse av aktivitet ved Valsøytunet. Naturlig del av anbefalt reguleringsplanprosess. Det bør tydeliggjøres skille mellom myke og harde trafikanter. P-anlegg for all aktivitet bør lokaliseres i nær tilknytning til E39. Fartsgrensen er nå nedsatt til 30 km/t.
X	12. Oppgradere Industriveien		Til dels stor økning av tungtrafikk til og fra AquaGen, Bygger'n, Lomundal, G-Bygg, Lian, Europris, Møbelfiske og AltiHeim.	Sentrumsnært område, ikke tilrettelagt for myke trafikanter. Pågående planarbeid på Wesselekra, rekkefølgebestemmelser sikrer delvis tilrettelegging.
	13. Ny snarvei Sodin skole gnr 102 bnr 61.		Sammenheng i gangtraseer – flytting av fotgjengerovergang i tråd med reg.plan Wesselekra.	Vurderes i arbeidet med Kommuneplanens arealdel 2022 – 2034.

Fysiske tiltak – fylkesvei

Prioritet	Tiltak	Saksnr P360	Begrunnelse	Vurdering
X	14. Reguleringsplan for nytt Lankankryss	20/03966	Tilfredsstill ikke dagens krav til trafikkavvikling, nær Sodin skole – kryssing av mange skoleelever.	Eget prosjekt – detaljplanlegges. Utfordrende topografi. Særlig betydningsfullt mht. fremtidig boligområde på Wesselekra og for trygg skolevei.

	15. Gang- og sykkelvei langs Rovatnet	20/03966	Rovatnet er en perle i Heim, men grunnet stor trafikk er det vanskelig å ferdes for myke trafikanter. Her er det mange muligheter for rekreasjon for våre innbyggere.	Strekningen er spredt bebygd uten definerte boligområder. Flere barnefamilier er bosatt i området. Fylkesveien er smal med høy andel tungtrafikk. En bedre løsning for myke trafikanter bør på plass.
X	16. Utredning av tiltak kryss Haugabakken	20/01045	Trafikkert kryss, skolevei – kryssing av mange skoleelever, høy andel tungtrafikk.	Stort behov for sikringsskys i området. Del av reguleringsplan Skograndstien.
	17. Utbedring av krysningspunkt v/Fossveien. Tilrettelegge alternativ trasè v/klubbhus KIL		Gangfelt ender i en trapp i vegskuldreren. Uheldig utforming.	Se på muligheter for å vintervedlikeholde gangsti forbi Haugøyen v/klubbhuset. Driftsoppgave TLM.
	18. Fotgjengerfelt over hovedveien fra gangveien på Eide til Sødalsveien og forlengelse av eksisterende gangvei opp til Myrset. 50-sone	20/00773 - 61	Markant større trafikkbelastning nå, enn tidligere. Flere småbarnsfamilier i området.	Fotgjengerfelt bør prioriteres i tettbygde og sentrumsnære områder, da det kan gi falsk trygghet langs landevei. Nedsatt fartsgrense og fartsregulerende tiltak bør vurderes.
	19. Omlegging av Øygardsveien		Trafikkfarlig avkjørsel med dårlig sikt.	Er foreslått i KPA.
X	20. Fv6432: Gang- og sykkelvei fra Kyrksæterøra til Wacker Holla. Andre tiltak som kan bedre		Større aktivitet ved hjørnesteinsbedriften Wacker Chemicals har ført til økt trafikk. Trafikkfarlig strekning for myke trafikanter.	

	trafikksikkerheten langs denne vegstrekningen vurderes også, slik som f.eks. fartsreducerende tiltak.			
	21. Utbedre Fv65 ved Haugaskaret		Ulykkesutsatt strekning	Strekningen er ulykkesutsatt, men skiller seg ikke vesentlig ut i forhold til øvrige strekninger langs Fv65.
X	22. Fv6180: Utrede og sette inn adekvate tiltak på strekningen Liabøen og Våglandsneset.		Høy hastighet, myke trafikkanter, skolevei ("Hjertesone").	Utredes samlet for hele kommunen. Ref. Punkt under "Holdningsskapende arbeid og kunnskapsgrunnlag".
X	23. Gjelder Fv 680 mellom Åsveien og Dalem (Hellandsjøveien 164). Foreslår reduksjon i hastighet til 60-sone til og med Hellandsjøveien 164, samt trafikksikkerhetstiltak vedrørende buss stop for skolebarna langs strekningen.	20/00773 -129	Høy hastighet (80-sone), farlig skolevei. Det er flere buss-stopp på strekningen, ett i området med 80-sone.	Søknad er sendt til Trøndelag fylkeskommune vedr. ønske om senket fartsgrense til 60 km/t på denne strekningen. Har ikke fått svar pr. dags dato (15.06.23).
	24. Fv 680 mellom Haugøyen og Fagerlia. Foreslår vesentlige trafikksikkerhetstiltak på strekningen.		Det er en vesentlig strekning relatert til fysisk aktivitet og folkehelse mellom Haugøyen og Fagerliveien. Mange bruker området i dag og det kan oppstå	

			farlige trafikale situasjoner på strekningen.	
	25. Trondheimsveien 1171 – bussholdeplass skolebarn	20/00773 -19	(j.fr. tiltak nr. 9)	Vi får hyppige henvendelser vedrørende bussholdeplass/skur i tilknytning til private veier/spredt bolig. Med begrenset budsjett, bør kommunen prioritere områder som dekker flest mulig brukere.
X	26. FV680 Utbedring svingene langs Rovatnet		Svingene ved Lenesodden og Hunnesodden er svært krappe og utgjør en vesentlig fare med tanke på møteulykker mellom harde trafikanter. Uoversiktlige svinger skaper også farlige situasjoner for myke trafikanter.	Det er svært mange henvendelser vedrørende disse svingene fra innbyggere og næringsliv. Det er utarbeidet reguleringsplan for området, som er revidert i henhold til nye veistandarder i 2023. Det er nå viktig å få fokus på igangsetting av arbeidene og finansiering opp mot Trøndelag fylkeskommune.
	E39			
X	27. I forbindelse med fremtidig regulering av E39 på strekningen Halsanaustan-Stavråa: Det bør legges opp til gang- og sykkelvei på strekningen			Kommunen følger opp dialog med Statens vegvesen.
	28. Viltfare på E39 Stokkhøgda			Tas opp i dialogmøte med SVV.
	29. Det arbeides for å få gang- og sykkelvei på E39 Hestnes - Stokke			